



Forum: Tuning intérieur

Topic: installer la clim auto des scénic sur nos mégane coupé....

Subject: Re: installer la clim auto des scénic sur nos mégane coupé....

Publié par: Utilisateur non enregistré

Contribution le : 12/11/2010 13:59:28

Relance du sujet !!!

Salut. Je ne pouvais passer à côté de cela, étant donné que je cherche toujours les complications.

voici ce que j'ai trouvé sur le net :

ceci est pour les Megane 2 :

"Bon pour la clim auto en place de la clim manu. Moi j'ai plongé dedans...

Pour le moment j'ai le tableau de commande. J'ai pris peur quand j'ai le branchement et surtout qu'il fallait le brancher sur le réseau multiplexé...

ok faut que je trouve le moteur de recyclage, le moteur de mixage, le moteur de distribution, la sonde de température habitacle et le détecteur d'ensoleillement. Ah oui j'oubliais aussi le module de puissance...

1/ Viens de trouver en fouillant au fond de la pauvre CC la prise Bleu pour le réseau multiplexé. Pas encore testé si ça commande le dégivrage arrière...

2/ ba voilà, faut que je change l'habillage central car les trous des commandes sont plus petites...

3/ le cable de la sonde existe déjà

4/ pas encore trouvé celui du détecteur d'ensoleillement, mais vu qu'il fait parti du réseau, je pense qu'il l'on bien encastré (comme la fiche bleu qu'on pense branché mais que néni).

"Toutes les options disponibles sur un véhicule peuvent être mises en place par la suite"

faut changer le VIN pour avoir l'info sur la clim régulé sinon avec la carte grise tout est bridé en manuel.

Donc conseil pour ceux qui veulent des pièces hors séries, avoir un VIN d'un gas qui a tout option

- commande clim auto (le plus facile à trouver sur ebay)
- 3 moteurs pour les volets
- module de puissance

- sonde temperature interieur
- capteur d'ensoleillement
- faisceau pour les moteurs
- facade centrale

avant tout, verifier que vous avez la prise bleu pour la commande auto. celle-ci est inscrite dans le plastique derriere le poste radio. (elle n'est pas connectée)

démonter la boîte à gant pour avoir accès au clapet de recyclage et de distribution. Pour ce premier, vous devez couper le plastique qui couvre le pignon. Le deuxième est le plus simple à poser. Ne vous inquiétez pas des positions des volets. Les moteurs ont un auto-apprentissage donc lorsque vous les connectez, ils reapprennent le max et le min.

Sous le volant, démonter l'ensemble pour avoir accès au niveau de la pédale de frein à un module. Là c'est plus chiant à démonter (deux vis) mais avec les bons outils c'est facile. Le virer et le remplacer par le module de puissance. Ensuite suivre avec sa main les fils rouge et noir qui vous mènent quelques part derrière le poste radio et déclipser la borne moteur du ventilateur (en aveugle pour ma part). Le remplacer par celui de la sonde de puissance. (Toujours en aveugle)

Déclipser le bras qui commande le dernier clapet. C'est le seul qui fait office de manuel et de motorisé. Et le remplacer par le moteur de mixage.

La prise de la version manuel a son emplacement dans la nouvelle commande pour éviter qu'elle traîne partout.

Dans le rétro intérieur, démonter le cache et y fixer avec les vis la sonde de température. c'est plus gros que je le pensais car elle a un petit ventilateur

Derrière le tableau de bord, vous trouverez une prise qui permet de brancher la sonde d'ensoleillement. Vous restez plus qu'à faire correctement le trou correctement et enclencher la sonde d'ensoleillement.

Changer la façade centrale, en effet en plus d'avoir des trous qui ne serviront à rien, le diamètre central est trop petit.

À ce niveau tout fonctionnera correctement, même la clim mais pas le dégivrage arrière.

Il faut passer à la valise pour activer la présence de la clim auto et ça j'ai pas encore fait."

Lien du tuto (en espagnol) :

[http://megane2.superforum.fr/interieu ... 1.htm?highlight=clim+auto](http://megane2.superforum.fr/interieu...1.htm?highlight=clim+auto)

à mon avis, c'est un peu près la même chose pour nous.

Quelqu'un se lance ? Et moi je rattrape !!

Sarah Keaton.