



Forum: Moteur

Topic: ROULER A L'ETHANOL

Subject: Re: ROULER A L'ETHANOL

Publié par: lauerst

Contribution le : 21/10/2011 23:05:25

Hello

Je viens de lire un peu le sujet.

Je me suis également beaucoup renseigné sur le sujet avant l'achat de ma laguna. Il s'agit donc d'un F4RT 2.0Turbo.

Et je suis très rapidement passé à L'E85. 20% > 50% puis 100%. J'étais très séptique j'ai je cache pas un crainte pour le moteur vu ca rareté et sont prix.

Mais voilà après 3 mois et 10 000km :

Conso en hausse de 1,5L/100 environ

Il m'ai arrivé de passer brusquement d'un carburant à l'autre après une reserve allumé.

Passé de E85 à Sp98 la voiture est une bombe les premiers 10 kilomètre. Et à l'inverse la voiture broute et à des ratté lors de franche acceleration toujours les premiers 10km.

Je trouvai au début les pertes de puissance énorme. Maintenant qu'elle roule beaucoup à E85 le calculateur bien rodé, je pense pas qu'il y à de grosse différence.

Pour le démarrage je rajouté 10litre de sp98 dans mon plein et je n'ai pas trop de problème malgrais les moins 1 qu'on à eu ces dernier jours en moselle.

Je n'ai pas encore assez de recule pour donner un avis sur la fiabilité du moteur. Il est conseillé de faire les vidanges plus souvent avec l'E85. Je vais en faire une dans les jours qui suis, je verais bien l'etat de l'huile.

Franchement entre 51 euro le plein pour 520 km et 94 euro pour 600 km. Mois j'ai choisi... Je viens d'ailleur de racheter une deuxieme megane 2.0 16v F7R et je pense bien à la passer à l'E85 aussi.