



### **Forum: Intérieur**

**Topic: Tout sur les tableaux de bord et ordinateurs de bord**

**Subject: Re: Tout sur les tableaux de bord et ordinateurs de bord**

Publié par: Utilisateur non enregistré

Contribution le : 05/07/2013 08:23:37

Salut à tous les meggystes !

Nouveau sur le forum je suis Tristan un gay de 31 ans et j'ai acquis ma meggy blanche 1.9d - 1996 - leve vitre manuel ! - en mai 2013 - voiture 280 000 km - Moteur changé à 140 000 km - prix 900 EUR (avec pneus à changer)

Je viens de parcourir les 13 pages de ce sujet et d'autres forums aussi car je suis confronté à un petit souci au niveau du compteur !

Quand j'ai acheté meggy, entre 70 et 100 km/h l'aiguille vitesse tremblait sautait en fin pas stable, comme je voulais en plus changer le compteur pour un qui fonctionne bien et avec compte tour je suis allé à la casse compteur 20 euro 180 000 km.

Grâce aux tutos j'ai pu bien démonter la console et enfin changer mon compteur : détail celui avec heure + celui compte tour sont 2 SAGEM mais le nouveau possède un boîtier blanc qui dépasse à l'arrière que le premier n'a pas.

Le nouveau compteur fonctionne ainsi que le compte tour (j'avais eu un doute) mais les deux aiguilles gazole et température sont inexactes !

En fait ces aiguilles augmentent d'un cran gradué par rapport à l'ancien compteur ! Ce qui fait que j'ai eu très peur quand je n'ai pas entendu le ventilateur s'allumer arrivé à la moitié de la température (en fait la moitié correspondait au premier cran) et par l'opération du saint esprit mon gazole avait augmenté :o)

J'ai donc tout redémonté très vite pour vérifier les infos sur l'ancien compteur et la c'était bon mon gazole revenu à la normale et température aussi.

Nouveau test moteur froid après la nuit au repos à 6h du matin je mets juste le contact sans démarrer et l'aiguille température est déjà au premier cran alors que j'ai même pas démarré !

Je suis un peu perdu et je me demandais si ce nouveau compteur avec ce boîtier blanc derrière n'était finalement pas compatible ? Je n'ai pas fait gaffe sur le coup mais il existe les mêmes sans ce boîtier blanc en Sagem toujours.

Autre précision sur le premier dans le digital je n'avais que le kilométrage total + le kilométrage entre chaque plein et sur le nouveau j'ai en plus le niveau d'huile OIL avec des petits carrés.

Savez-vous ce qu'est ce boîtier blanc sur le nouveau compteur ?

Et pensez-vous qu'il soit possible en bidouillant les 2 compteurs c'est à dire mettre les vraies infos

carburant et température de l'ancien compteur sur le nouveau ? Et si oui quoi démonter ou interchanger ?

Je précise au passage que j'ai un souci sur l'alternateur qui ne recharge pas comme il faudrait, on s'en occupe ce wk end - Est ce que cela peut être lié ?

Voilà excusez moi pour ce roman mais je voulais être le plus précis possible !

Bonne journée et merci si vous avez des pistes :o)