



Forum: Modifications moteur et trains roulants

Topic: Semi-slick

Subject: Re: Semi-slick

Publié par: [francky78](#)

Contribution le : 29/08/2015 20:36:49

Avec du semi slick, il faut pas se leurrer sur pluie il y a intérêt à être prudent et si vous arrivez à faire 10000km contactez le guiness book...

Sinon sur sec c'est que du bonheur après suivant les marques ils ont tendance à chauffer et perdre de leur efficacité plus ou moins vite sur circuit.

Yoko étant selon moi la meilleur (mais ça n'engage que moi).