



Forum: Trains roulants

Topic: renseignements ressorts

Subject: Re: renseignements ressorts

Publié par: ligoni

Contribution le : 25/07/2016 11:09:38

Citation :

stef5457 a écrit:

Les courts sont dans 95% des cas bien plus dur que des origines.

C'est quoi tes 2 couleurs ?

alors oui effectivement ils doivent être un peu plus raides.

car dans tout ce que je trouve en tant que pièce d'origine, le fil fait la plus part du temps 12mm, voir certains sont en 12.5mm

alors que ceux qui sont dessus, font 13mm donc oui automatiquement ils sont plus dur. quand à la longueur que je trouve pour celui qui n'est pas cassé donc est bien de 300mm à quelque mm près, alors que ceux origine certains sont donnés à 324mm de long donc c'est presque sûr que finalement c'était déjà des ressorts courts, bon à la limite au pire des cas ça tanpi.

mais du coup moi ce qui m'intéresse de remettre ceux-ci, ou voir même équivalent c'est bien le fait qu'ils soient plus dur.

donc pour le code couleur. c'est blanc tout au bout du côté supérieur, et une spire en dessous c'est blanc et rouge. il y'a donc blanc et blanc rouge.

avec ça, le code couleur, c'est suffisant pour savoir la marque que c'est, ou fut ? ça serait l'équivalent de quoi maintenant ?