



Forum: Trains roulants

Topic: renseignements ressorts

Subject: Re: renseignements ressorts

Publié par: ligoni

Contribution le : 28/07/2016 17:26:44

merci a vous pour votre aide et votre soutien
vous m'avez finalement convaincu de passer quand meme aux ressorts courts

j'ai contacté BPS pour les H&R -25mm si ils pouvaient toujours se les procurer, et j'ai donc passé commande, ils seront dispo d'ici 3 semaines.

et tout bien réfléchi, j'ai également commandé des amortisseurs neufs, tant qu'à faire.
j'étais presque tenté par du viarouge, mais comme je ne fais pas de circuit avec celle ci, je me suis pris des KYB Ultra SR, avant et arrière.

quant aux coupelles, elles sont encore correct, en attendant tout ça, je les ai nettoyées, et j'ai changé aujourd'hui même la graisse du roulement, de la partie pivotante.

[https://scontent-fra3-1.xx.fbcdn.net/v ... 33f629d04e81f&oe=58182BB3](https://scontent-fra3-1.xx.fbcdn.net/v...33f629d04e81f&oe=58182BB3)

[https://scontent-fra3-1.xx.fbcdn.net/v ... 0967d7ec233d8&oe=581B40BD](https://scontent-fra3-1.xx.fbcdn.net/v...0967d7ec233d8&oe=581B40BD)

demain je ferai une petite peinture neuve anticorrosion, noire. sur les coupelles.

ce qui m'amène à vous partager une petite astuce si vous ne la connaissiez pas, pour éliminer la rouille et retrouver le métal.

il faut utiliser du vinaigre blanc, aussi appelé vinaigre de nettoyage, et y ajouter du jus de citron. bon c'est pas magique, il faut quand même un peu frotter. mais avec une brosse métallique, ou synthétique rigide, ça décape très bien la rouille assez facilement

je vous tiens au courant d'ici là pour le reste