



Forum: Moteur

Topic: ROULER A L'ETHANOL

Subject: Re: ROULER A L'ETHANOL

Publié par: ludovic815

Contribution le : 03/10/2016 21:43:41

Bon, je sais que c'est pas bien de déterrer un sujet, mais je trouve dommage d'en commencer un nouveau, sachant que sur celui-ci, sont regroupées pas mal d'infos sur le e85.

Je voulais simplement vous mettre en garde, sur le moteur k7m.

Depuis fin aout, j'ai fait 11 000 km au e85. Je fais environ 750 km avec un plein de 30EUR. Tout allait bien, jusqu'à ce week end :

Samedi j'ai débranché la batterie de la voiture pour passer un cable du compartiment moteur à l'habitacle. J'ai fait mon bricolage, puis j'ai rebranché la batterie.

Et là catastrophe : le moteur tourne super mal : vibrations, broutements, aucun ralenti (quand je lâche l'accélérateur elle cale direct), bruit monstrueux, aucune reprise et impossible de dépasser les 3 000 tours minutes.

Je passe la voiture au Clip et j'ai un défaut : "perte mémoire sauvegarde" sur le diagnostic injection.

Je pense donc qu'après une coupure de batterie, le calculateur "oublie" les corrections qu'il a effectuées pour le e85 (notamment le Long Term Fuel Trim).

Ne pouvant pas rouler avec la voiture dans cet état, j'ai vidangé le réservoir (c'est un peu galère d'ailleurs quand on sait pas comment s'y prendre) et j'ai mis 20 l de sp95.

Je force la pompe au +12v pour faire circuler le reste de e85 qui est dans le circuit et je démarre. Là le moteur tourne nickel (j'ai fait depuis 700 km au sp95), ce qui pourrait confirmer mes pensées.

J'en conclus donc, qu'il faut passer au e85 progressivement pour que le calculateur puisse adapter l'injection, et que si on passe de 100% de sp à 100% de e85 (et vice versa), ça le fait pas trop.

Au final : avis aux utilisateurs de bioéthanol : **ne débranchez votre batterie sous aucun prétexte quand vous avez du e85 dans votre réservoir !**

Je vais maintenant remettre du e85 progressivement dans mon réservoir.