



Forum: Moteur

Topic: Performance

Subject: Re: Performance

Publié par: DEN67

Contribution le : 16/06/2017 11:07:05

Ca n'existe pas des stages en préparation, c'est uniquement du marketing, ça sert à vendre.
Un vrai préparateur, n'a besoin de ce marketing, car en général il est overbooké donc pas de temps à perdre avec ça.
Un préparateur, sait te faire un moteur de A à Z.

Tout ce qui est (et là je vais me faire un paquet d'amis), france auto racing, digitronic, digiservice et toutes ces enseignes, ne font que du commercial. En gros c'est: on investi dans du matos de ouf, on fait des pubs dans les magazines histoire de montrer ce qu'on as dans nos locaux. Et ils te mettent une pauvre carto qu'ils ont acheté 300 balles et font style de te changer 2 ou 3 trucs devant toi pour te montrer qu'ils ont fait quelques chose et te font raquer 800 euros pour amortir tout le matos.
Tu t'es jamais poser la question, pourquoi ils ne font que des grosses caisses qui brillent ou des voitures turbo?

La réponse, c'est parce que quand t'as un gros moteur c'est beaucoup plus facile de sortir des poneys (je dit poneys car se ne sont pas des vrais chevaux).

Je connais quelqu'un qui à fait faire une carto dans un de ces centre, (une mégane 2rs, après "préparation" 255 cv si je me rappelle bien), elle marchait mieux, mais il manquait quelque chose.
Puis il l'a passé chez le gars où moi je fait la mienne (95% de sont taf c'est des voitures de courses, rallyes, côte, circuit), il la passe au banc et là grande surprise, à part la courbe de couple qui a un peu changer, tout le reste était pareil que d'origine (800 euros la sois disant carto), lui il lui à sorti 248 cv et des vrais.

Tu vois, pourquoi aller chez un mec qui te sort 248 cv alors qu'une grande enseigne t'en vend 255.
Moi mon choix il est vite fait, c'est que lui qui touche mes caisses et personne d'autre.