



Forum: Modifications moteur et trains roulants

Topic: Swap d'injecteurs sur K4m E85

Subject: Swap d'injecteurs sur K4m E85

Publié par: Charles900

Contribution le : 09/07/2017 12:04:33

Bonjour,

je roule en Mégane II 1l6 16v K4m, avec 100% d'éthanol. Actuellement avec boîtier mais je ne suis pas satisfait. (voyant 02 sensor heater apparaissant parfois ect...)

Pour contrôler ma richesse je mesure le voltage sortie de ma lambda avec un multimètre en cabine.

Je cherche à augmenter mon débit d'essence.

Est-ce que quelqu'un connaît le débit des injos d'origine du K4m?

Est-il possible de monter des injos de 2l16 F4r? De R21 turbo? Ou autre.

Pour les connectiques on doit tous avoir du Bosch EV1 je pense.

Voilà sinon, une autre piste est l'augmentation de la pression d'essence. Problème, le régulateur fait partie du bloc pompe filtre dans le réservoir ><

Existe-t-il des solutions "racing" ou autres pour augmenter la pression d'essence?

Merci de faire partager vos expériences