



Forum: Modifications moteur et trains roulants

Topic: Swap d'injecteurs sur K4m E85

Subject: Re: Swap d'injecteurs sur K4m E85

Publié par: tymogt

Contribution le : 13/07/2017 13:16:11

juste pour donné des precisions/ informations

lorsque l'on roule 100% e85, on peut ajouté 5° d'avance voir meme plus sans probleme.

pour le demarrage a froid, c'est une question d'avance et quantité injecté. sur une carto ethanol, on injecte 4 a 8fois plus que la normal en fonction de la temperature.

en consommation, si la richesse est bien réglé, tu dois consommé 25 a 30% de plus avec l'ethanol. et jusqu'a 40% sur une prepa avec carto agressive

pour ton histoire de la jauge du reservoir faussé, je dirais que oui. sur mon anciennes r21turbo, avec une jauge electronique litre par litre, si il me manquait par exemple 40litre au compteur, une fois a la pompe, je mettais que 35litre voir moins.

je pense que cela est du a la densité du carburant, de ce fait, la jauge doit pas avoir le meme niveau de floteson dans le reservoir.