



**Forum: Modifications moteur et trains roulants**

**Topic: Préparation piste coupé K4M 700**

**Subject: Re: Préparation piste coupé K4M 700**

Publié par: H4ckmore

Contribution le : 04/01/2018 08:10:48

Lol

Le moteur est remonté et les premier tests effectués sans la remap.

Comme attendu le ralenti est à chier, le régulateur est paumé, j'ai donc régler le régime vers les 900/950rpm pour avoir un ralenti plus ou moins propre.

La montée en régime est plus franche et plus vive, perte un petit peut en bas mais gain non négligeable en haut.

La régule régime maxi est trop basse je pense, sur ce K4M la régule arrive vers les 6400/6500rpm, les AAC donne tout vers les 6800rpm celons la fiche technique donc je pense décaler le point de régule vers les 6850/6900rpm.

Niveau lambda, sans la remap je suis aux environs des 0.8 en régime transitoire et vers les 0.9 en pleine charge donc c'est pas dégeux mais un chouilla pauvre en pleine charge, donc aucun danger pour le moulin même sans remap, juste qu'il n'y aura pas tous les poney max des AAC.

En gros le gain est bien présent, le moulin s'en trouve changer avec un tempérament plus rageur, mais n'attendez pas non plus de vous retrouvez avec une megane RS entre les mains, ça donne plus l'impression d'avoir swapper le petit 1.6 pour un 1.8/2.0.

Niveau vente de la machine, J'ai eu quelques propositions orale entre 2900EUR et 3900EUR, je pense la mettre sur leboncoin à 3500EUR on verra bien ce que ça donne.