



**Forum: Moteur**

**Topic: problème soupapes ou distribution ph1 1.6 16v k4m**

**Subject: Re: problème soupapes ou distribution ph1 1.6 16v**

Publié par: ligoni

Contribution le : 11/01/2018 11:24:47

je n'ai pas tout bien compris mais il n'y a pas longtemps j'ai fait une distri sur un K4M année 2007 il n'y a aucune clavette, il y'a bien la gorge sur le bout du vilebrequin mais c'est tout.

quand tu t'es caler aux repères il faut que tu remontes la poulie de courroie d'accessoire qui va pincer le pignon cranté de la distrib' contre le bout du vilebrequin, il faut que tu serres cette vise comme une pute, sinon ça peut se décaler.

apres tu regles ta tension de distrib' avec le galet tendeur, en gardant bien entendu tes calages en place.

PS si tu as un déphaseur sur l'arbre a came d'admi, attention il peu arriver qu'il bouge un peu, du coup ça décale ta tension.

quand tu as fini, évidemment avant de demarrer fais plusieurs tours "a la main" tu met t'as clé/cliquet en bout de la vis de villo et tu tourne dans le sens horraire, le meme sens que le serrage de la vis, tu doit pouvoir sentir les points de compression, mais ça ne doit jamais se bloquer, si ça bloque c'est que les soupapes touches les pistons, mais faut plus que un cran de decalage de plus apres plusieurs tour a la main, tu doit retomber sur tes reperes de calage

edit: tu as aussi le callage en bout des arbres a came coté boite de vitesse ?