



**Forum: Trains roulants**

**Topic: Bilstein B4 ou B6 ?**

**Subject: Bilstein B4 ou B6 ?**

Publié par: Laurent140

Contribution le : 06/02/2018 10:17:51

Oui c'est la question qui tue : Est-ce que pour moi le mieux c'est du B4 ou du B6, sachant que je compte remplacer les 4 d'un coup ? Ici comme ailleurs je ne suis pas le seul à poser ce genre de questions, mais je n'ai pas vraiment trouvé d'infos qui me permette de me décider.

C'est un 1.4 16s phase 2, en ressorts d'origine et sans décrantage. Je ne compte pas rabaisser, pour conserver le confort.

Je voudrais que l'hydraulique soit précise sans être tape cul, que ça penche moins dans les courbes à grande vitesse, ET que ça reste confort sur long trajet avec madame.

Je ne roule pas rallye, plutôt normalement enroulé rapide, j'aime bien sentir que la direction et l'hydraulique sont bien précises.

Actuellement si je prends un petit virage à 100 sans ralentir, elle penche tellement que j'ai l'impression d'être dans une deuche. Mais mes amortos doivent être bien bien vieux. En tout cas quand passe sur un dos d'âne je sens clairement qu'ils sont déséquilibrés et qu'un côté remonte plus vite que l'autre...

Bref, à votre avis, B4 ou B6 ? Quel est le niveau de "tape cul" d'un B6 ? A quel point un B4 est-il mou et confortable ? Apporte-t'il quand même une sensation d'hydraulique bien maîtrisée ? tout ça tout ça...

Merci d'avance