



Forum: Trains roulants

Topic: Bilstein B4 ou B6 ?

Subject: Re: Bilstein B4 ou B6 ?

Publié par: ligoni

Contribution le : 08/02/2018 10:38:36

si tu veux vraiment du Bilstein, **et si** ton vehicule est **compatible B6**, prend du B6, la tige est plus grosse que le B4 donc il est plus robuste et endurant que le B4.

pour le confort: n'importe quel amortisseur de n'importe quelle marque fera l'affaire.

sensation d'hydraulique maîtrisé: des amortisseur **neufs** correspondrons a tes attentes

que ça penche moins: c'est surtout les ressorts l'élément majeur qui détermine si ça penche, les amortisseur ont une **plus petites influence** que les ressorts. sauf que les ressorts ça va jouer sur ton confort encore plus que les amortos.

Citation :

Laurent140 a écrit:

Sauf que l'origine je n'ai aucune idée de ce que c'est, j'ai eu ma coupé à 160 000 km :-)

ben comme n'importe quelle autre vehicule de tourisme a vocation non sportive. c'est souple, ça absorbe la route, les bosses, les trous, ect ect mais forcement quand t'y va fort dans une courbe ça penche, et au freinage appuyés aussi ça plante bien de l'avant.

apres comme toutes les megane, ça enroule bien les courbes et c'est souple, pas tres incisif en entrée de virage ni tres reactif aux coups de volant mais tres directeur une fois en appuis. difficile de t'expliquer plus en detail...

tu peux aussi faire un réglage de geometrie, ça change pas mal le contrôle de ton vehicule