



Forum: Moteur

Topic: Problème électronique mégane F5R740

Subject: Problème électronique mégane F5R740

Publié par: azergty

Contribution le : 31/07/2018 17:20:33

Bonjour à tous,

Voilà que depuis 3 mois, je cherche à complètement éliminer le symptôme "défaut injection" sur le TBD.

Je pense sérieusement que l'entretien de l'ancien proprio laisse à désirer ...

J'ai commencé par changer :

- vanne EGR (HS au diag) => et le nettoyage non concluant
- distribution
- bougies + bobine + faisceau (maladie sur les clio 2)
- pompe DA qui fuyait terriblement
- joint collecteur / papillon / EGR
- capteur température eau
- actuateur de ralenti (l'ancien restait en position fermé)
- Nettoyage papillon (A LA BROSSE A DENT, SERIEUX =)

Sans grand changement, le défaut reste présent..

A la suite de cela, après passage à la Canclip, j'ai un défaut qui sort : DF 089 2 OBD défaut injection.

Me renseignant sur le sujet, il s'avère que le régulateur + capteur de pression pourrait être en cause..

Je change donc les deux capteurs (+ joint torique légèrement plus costaud sur le régul) et à ma grande surprise : pas de changement.

Je passe donc à la pompe HP en prenant le soin d'utiliser des gants velours =).

Et là les ennuies commencent :

Deux défauts sont présents : DF 089 2 obd et DF 116 panne fonctionnel carburant.

Mais en plus un défaut échappement apparaît sur le TBD.

Moteur bridé à 2000 tr/min =(

J'ai mesuré toutes les continuités possibles depuis le calculateur aux différents capteurs sans défaut franc.

Après repassage au diag, le garagiste me dit de changer les deux capteurs (régul et pression), mais je les ai déjà changé en vain..

J'en arrive au bout de ce que je suis capable de faire..et je suis déçu de mon résultat.

en espérant pouvoir attirer votre attention sur le sujet.

Merci d'avance
azergty