



**Forum: Moteur**

**Topic: Problème électronique mégane F5R740**

**Subject: Re: Problème électronique mégane F5R740**

Publié par: azergty

Contribution le : 17/08/2018 07:30:07

Bonjour Kevisham,

J'ai acheté justement le capteur de pression et régulateur sur ce site f5r.  
Ils m'ont fourni un adaptateur car il me semble que les bornes du capteur sont inversées.

Le défaut est apparu avant le changement du capteur de pression malheureusement ;( et j'ai bien mon retour de tension qui se fait entre borne 3 et 2 ~ 0.5v. Entre 3 et 1 j'ai 5 v, ce qui me paraît normale.

j'ai déjà regardé les résistances aux bornes de chaque injecteur et je suis au alentour de 3.6 (+- 1ohm) ohm ce qui ne correspond pas à la valeur que tu me donnes ..

Je teste de gaver la pompe ce soir avec un peu de 2T et je te tiens au courant .

La Mégane a 160000KM au compteur.

Je pensais aussi à un sifflement de pompe de gavage (elle siffle légèrement sous ma banquette arrière).  
Et j'entends bien l'essence couler dans le filtre sous le réservoir.  
Ça me fait penser à une pompe avec une prise d'air ..

J'ai remarqué qu'au borne du régulateur j'envoyais bien du 12v (+- 1v), ce qui veut dire que le système force la haute pression dans la rampe sans aucun résultat ;(.

J'ai un vieux capteur de pression en stock encore je le mettrai à la place du neuf pour voir si je vois une différence.

J'ai aussi remarqué qu'au moment où je tourne la clef (sans démarrer ) le régulateur émet un petit ultrason léger par rapport à l'ancien qui était beaucoup plus prononcé. Est ce normale ?

cordialement  
azergty