Montage de HP + de 20 cm sur plage arriere d'origine

CatÃ©gorie : Modifications audio

PubliÃ© par Superjipe le 28/09/2008

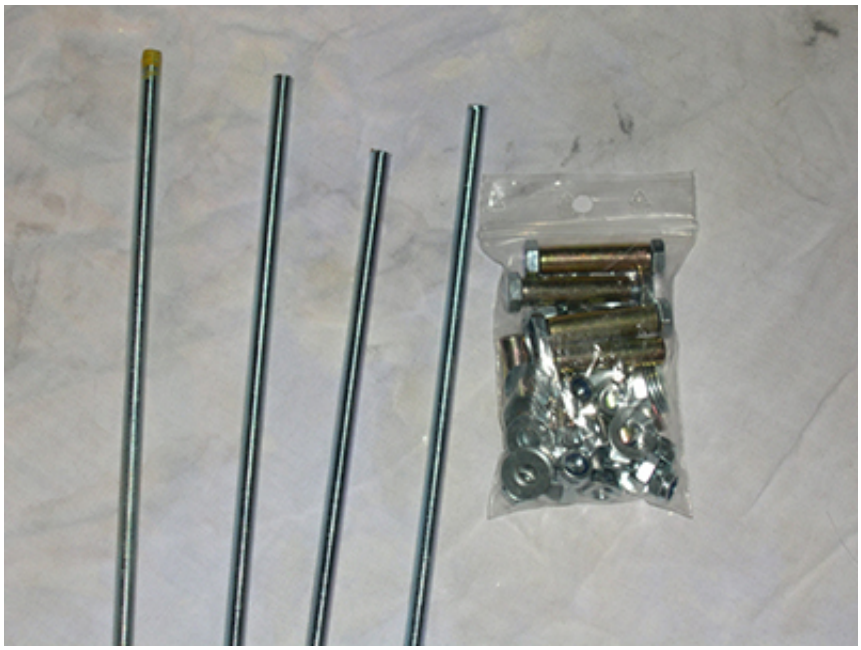
Comment faire pour installer des HP de grande taille sur la plage arriere de nos coupÃ©s sÃ©rie 1 (je ne sais pas comment est la plage arr des sÃ©ries 2) sans dÃ©coupage de tole et en gardant le cache appuie tete d'origine.

Comment monter des HP arrieres de grande dimension sans avoir Ã dÃ©couper sa plage arriÃ¨re ?

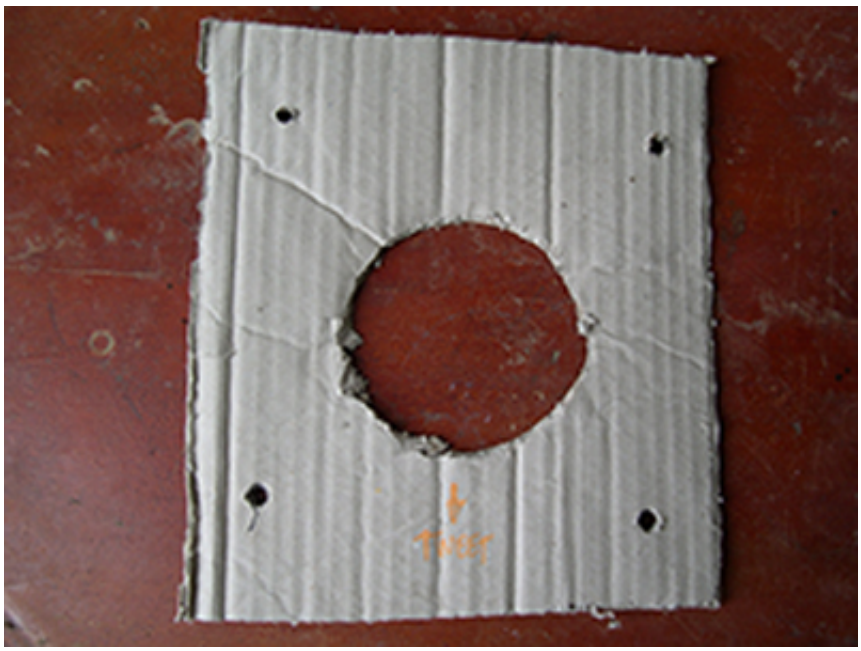
Bon au dÃ©part j'Ã©tais parti pour rÃ©parer mes moteurs de custode qui bien sur etaient encore tombÃ©s en rade mais une fois que tout etait dÃ©montÃ© j'en ai profitÃ© pour chercher comment installer une paire de HP de Diametre 21cm qui trainÃ© dans un coin.
En l'occurence il s'agit d'une paire de JBL GTO 803 MKII beaucoup trop grand pour etre installÃ© dans les supports d'origine ni mÃªme dans ceux du tuto de Benrocket38 ...



J'ai tout d'abord rassemblÃ© le materiel necessaire Ã savoir de la tige filetÃ©e du diametre des trous de fixation d'origine du HP Diam 8mm (ou legerement superieure il suffit alors de contre percer) des Ã©crous avec frein filet et les rondelles qui vont avec + des entretoises filetÃ©s du meme diametre qui permetront le reglage en hauteur du montage.



Ensuite rÃ©alisation d'un gabarit pour le percage des trous sur la plage arriere.
Il sufit de plaquer le hp sur une plaque de carton et de tracer contour et percage.



Bien sur avant de commencer Ã tracer quoi que ce soit tout doit etre dÃ©montÃ© sur la plage arriere afin d'avoir acces aux emplacements prÃ©vus d'origine.



Om positionne le gabarit en carton en prenant soin de faire correspondre le diametre de l'aimant dÃ©coupÃ© dans le carton avec le trou dans la plage d'origine puis on peu marquer au feutre les trous de percage.

Ensuite on peu assembler les tiges filetÃ©es avec les Ã©crous et rondelles ainsi que les entretoises et installer les HP comme vous pouvez le voir sur les photos. L'aimant doit passer parfaitement au centre de l'ouverture sans en toucher les bords.





Couper l'excÃ©dent de tige filetÃ© dans le coffre



Ensuite il vous faut rÃ©gler par l'intermÃ©diaire des entretoises la hauteur de l'ensemble afin que tout puisse rentrer sous le cache sans qu'il y ai de dÃ©formations de celui ci.



Bien sur ce montage est limitÃ© par la taille de votre aimant mais le trou d'origine vous permetra d'installer des hp de bonne capacitÃ©.

L'ensemble est ainsi tres bien fixÃ© et il n'y a aucune vibration parasite le volume du coffre alier au diametre plus important de ces HP permet d'obtenir un son de trÃ©s bonne qualitÃ© avec des basses bien profondes.

Personnelemnt je n'utilise meme pas d'ampli et une source de bonne qualitÃ© suffit largement.

Le temps pour rÃ©aiser tout ceci est de l'ordre de la demi journÃ©e en faisant les choses proprement.

Cout du materiel sans les HP environ 6 euros dans tous bon magasin de bricolage et la difficultÃ© est moyenne.

Voila en espÃ©rant que cet article soit clair et qu'il serve Ã plus d'un ?

Superjipe