Les Noms de code Renaullt

CatÃ©gorie : PrÃ©sentation de la megane

PubliÃ© par Equinox76 le 10/10/2008

Quelques informations sur la plaque ovale, et nom de code des vÃ©hicules renault.

Dans cet Article je vais essayer de rÃ©pertorier diffÃ©rentes Informations sur la plaque Ovale servant d'identification sur les vÃ©hicules de la marque Renault depuis 1909. Mais je vais Ã©galement dans le bas de l'article ajouter des infos sur les codes de production des usines, moteur et vÃ©hicules.

1) DÃ©chiffrer sa plaque ovale:

a partir de 1997:

Numero
Description

1Type mines du vÃ©hicule et No de chassis du VÃ©hicule

2PTMA [total all up weight of the vehicle

3PTR [maximum permitted total train weight -
vehicle loaded with trailer]

4Maximum permitted weight on the front axle
(P.T.M.A. front axle)

5Maximum permitted weight on the rear axle
(P.T.M.A. rear axle)

6Technical specifications of the vehicle (Country Code)

7Paint reference

8Equipment level

9**VEHICLE TYPE**

10Trim code

11Additional factory optional equipment

12**FABRICATION NUMBER**

13Interior matching trim code

Â

A partir de 1995:

Number

Description/TD>

ANom de l'entreprise

Bthe E.E.C. approval number

1Tyme mine du vehicule prÃ©cedÃ© par le code identification constructeur (VF1 corresponds a RENAULT FRANCE),

2No de chassis

3the maximum permissible weight

4the maximum permitted total train weight

5the maximum permitted weight on the front axle

6the maximum permitted weight on the rear axle

7the first figure indicates the gearbox or factory options, the second figure indicates the equipment level

8VEHICLE TYPE

9the technical equipment code

10additional factory optional equipment
11the equipment level

12the paint code
13
FABRICATION NUMBER
14the trim code

Avant 1995:

2) Code de provenance du vÃ©hicule:

Cette lettre permet de connaitre dans quelle usine votre vÃ©hicule a t'il Ã©tÃ© assemblÃ©. Elle est situÃ©e Au debut du Numero de fabrication.

A
Setubal /Guarda (Portugal)N
Sahagun (Mexico)
B
Batilly (SOVAB) (France)PVallejo (Mexico)
CCreil (France)QKenosha (American Motor Corporation)
DDouai (France)RBursa (Turkey)
EPalencia (Spain)SSandouville (France)
FFlins (France)TRomorantin (Matra Automobile)
GGrand Couronne (France)UMaubeuge (France)
GNovo Mesto (Slovenie)
VFASA (Spain)
HHaren (Belgium)WValladolid (Spain)
HTRW (Sweden)XHeuliez (Spain)
J Billancourt (France)YNovo Mesto (Slovenie)
J Curitiba (Brasil)ZBramalea (American Motor Corporation)
KDieppe (France)--
LCordoba (Argentine)--
MMedellin (Colombie)--
OGuyancourt Technocentre (France)-

3) Nom de code des vehicules et projets Renault:

Projets

108: "grosse 4CV aux airs de Tatra, avec moteur arriÃ¨re de 11 CV" (1948) (fin 1948 -> abandonnÃ©e automne 1949)
106: 4 CV
107: PrimalÃ©gÃ¨re

109: Dauphine (1956)
110: FrÃ©gate (1951)
112: R3 et R4 (1961)
113: R8 (1961)
114: RemplaÃ§ante de la FrÃ©gate Ã V6 (abandonnÃ©e)
115: R16 (1965)
117: R12 (1969)
118: R6
119: R10
120: Projet H - prototype haut de gamme
121: R14 (1976)
122/139: R5 (1972)
124: R5 - fabriquÃ©e en Espagne
126: R12 - fabriquÃ©e en Espagne
127: R20 / R30 (1975)
128: Siete / R7 - version tricorps de la R5
129: R25
130: R15 (1971)
131/132: R17
133: R12 break
134: R18 berline (1978)
135: R18 break (1979)
136: Fuego (1980)
139: R5 5p
143: Projet de coupÃ© par Opron sur base Supercinq
235: R18 break sociÃ©tÃ©

XR4: R4
XR5: R5
X01: Projet de mini-vÃ©hicule Ã©lectrique Ã©tudiÃ© en commun avec Volvo
X06: Twingo (C,S)
J11: Espace 1
X13: Estafette
X14: R14
X16: Futur roadster (E) - projet abandonnÃ©
X17: R12 (Dacia)
X18: R6

X20: Trafic 1
X24: Mascott
K25: Megane 1 Break
X27: R20 et R30
X29: R25 (B)

X34: R18
X37: R11 (B,C,S)

X40: Supercinq (B,C,S, F : Express VU, K : Express VP)

X41: Dacia Supernova et Solenza (B)
X42: R9 (L)
X44: Twingo 2 (C,S)
X45: futur petit SUV (H) --> Koleos
X48: R21 (B,K,L)
X49: futur grand SUV (H)

X50: Alpine V6 GT et Turbo (1984)
X52: Restylage de l'Alliance - abandonnÃ©
X53: R19 (B,C,L,S,E)
X54: Safrane (B)
X56: Laguna (B,K)
X57: Clio (B,C,S)
X58: Premier (L) - la R21 americaine ?
X59: Allure - version coupÃ© de la Premier

X60: Ex-Twingo (-1) - aurait du sortir dans les annÃ©es 80
X61: Kangoo 2 (F,K)
W62: Master 3
X63: Espace 2 (J)
X64: Megane (B,D,E,J,L,S,F)
X65: Clio 2 (B,C,L,S)
X66: Espace 3 (J,D) => Avantime D66
X67: Avantime 2 - projet abandonnÃ©

X70: Master 2 (E,F,J,H,U)
X71: Alpine A410
X73: Vel Satis (B)
X74: Laguna 2 (B,K,G)
X75: Dacia 13/07/1309/1310 (L,U) - Ã©quivalent R12
X76: Kangoo (F,K)
X77: Modus (J,G)

X80: Master 1
X81: Espace 4 (J)
X83: Trafic 2 (E,F,J)
X84: Megane 2 (B,C,E,G,K,L,J,S,R)
X85: Clio 3 (B,C,G,L,S)
X86: Campus - projet de voiture entre la Clio et la Twingo
X89: Twingo 2 (C) - abandonnÃ©e au profit de la X44

X90: Logan (B,L,K,F,R)
X91: Laguna 3 (B,K,D)
X92: Vel Satis 2 (B) ou Koleos
X93: Espace 5 (J)
X94: Spider (E)
X95: Megane 3 (B,C,E,G,K,L,J,S)
X96: Nouveau monospace (J)
X98: Clio 4

Variantes

B: 5 portes
C: 3 portes
D: coupÃ©
E: cabriolet ou roadster
F: fourgonnette utilitaire
G: sociÃ©tÃ© sur base 5 portes
H: SUV
J: monospace
K: estate (ou break) - aussi utilisÃ© pour les versions VP du kangoo
L: berline 4 portes
R: monospace version longue
S: sociÃ©tÃ© sur base 3 portes
U: Pick up (VU: chassis cabine)
V: SociÃ©tÃ© sur base break

W: projet Ã l'Ã©tude non validÃ©
X: projet Ã l'etude validÃ© (mise en production assurÃ©e)
Z: utilisÃ© pour les concept cars

Prototypes

Concept Car

MÃ©gane: paris 1988
Z01: Scenic: francfort 1991
Z02: Laguna roadster: paris 1990
Z03: Racoon: geneve 1993
Z04: Argos: geneve 1994
Z05: Ludos & Modus : paris 1994
Z06: Initiale: francfort 1995
Z07: Fiftie: geneve 1996
Z08: Zo: geneve 1998
Z09: Vel Satis:paris 1998
Z10: Koleos geneve 2000
Z11: Roaster ("Berlinette") non presentÃ©e
Z12: Talisman: francfort 2001
Z13: Ellypse: paris 2002
Z14: BeBop & Bebop: francfort 2003
Z15: Wind geneve 2004
Z16: Fluence: Waddesdon Manor 2004
Z17: ZoÃ©: geneve 2005
Z18: Egeus: francfort 2005
Z19: Altica : geneve 2006

Z20: Nepta : paris 2006

Concept Van

Modus 1: paris 1994
Modus 2: paris 2000
Operandi: paris 2000

Concept Truck

Virages: 1986 (Magnum)
Radiance: frankfort 2004

Show cars

(prefiguration de vehicules de serie)

Z56: Evado: geneve 1995
Z76: Pangea: geneve 1997
Z66: Avantime: geneve 1999
Z83: Trafic DataSpace: frankfort 2001
Z81: Espace : geneve 2002
Z77: Modus: geneve 2004
Z83: Trafic Deck Up: bruxelles 2004
Z44: Twingo: paris 2006
Z45: Koleos: paris 2006
ZK85: Clio Grand Tour: geneve 2007
ZK61: Kangoo Compact : frankfort 2007
ZD91: Laguna CoupÃ© : frankfort 2007

Concept Cars R&D

Vesta1
Vesta 2
Next (1995)
Zoom (avec matra)

Moteurs

Essence

Bloc A:

Bloc C:
- Cleon

Bloc D:
- D7D : 1.0
- D4D : 1.0 16v
- D7F : 1.2 & 1.2 GPL
- D4F : 1.2 16v - 75ch
- ??F : 1.2 16v - 100ch

Bloc F:
- F1N : 1.7 8s - 75ch
- F2N : 1.7 8s - 82ch, 90ch ou 92ch
- F3N : 1.7 8s - 94 ou 107ch
- F3P : 1.8 8s - 95, 100 ou 113ch
- F3R : 2.0 8s - 110 ch
- F4R : 2.0 16v 140 ou 172ch
- F4R T : 2.0 T 165ch
- F4R T : 2.0 T 225ch
- F5R (M1G*) : 2.0 ide
- F7P : 1.8 16s - 137 ou 140ch
- F7R : 2.0 16s - 150ch

Bloc H: rempaÃ§ant du bloc K, il sera dÃ©clinÃ© en 1400 et 1600
- H5M

Bloc J:
- J5T : 2.2 carbu 2 soupapes
- J5R : 2.0 carbu 2 soupapes
- J6R : 2.0 injection 2 soupapes
- J7T : 2.2 injection 3 soupapes
- J7R : 2.0 injection 3 soupapes

Bloc K:
- K7J : 1.4
- K4J : 1.4 16v
- K4M : 1.6 16v

Bloc L:
- L7X : 3.0 V6

Bloc M:
- M4R: 2.0 16v 140 ch
- M4Rt: 2.0 16v 200 ch

N7Q : 2.0 16s - 140 ch (d'origine Volvo)

V4Y: 3.5 V6
Bloc S:
 - Sofim
Bloc Z:
 - PRV : V6

Diesel

  1.2 dCi
Bloc K: 1.5l dCi
 - K9K BP : 65ch
 - K9K HP : 88ch
 - K9K THP: 110ch
Bloc F:
 - F8M : 1.6l diesel (ex : R5, R11)
 - F8Q : 1.9l diesel atmo 2 soupapes par cylindre (ex: Clio 1.9D)
 - F8Qt: 1.9l diesel turbo 2 soupapes par cylindre (ex: R19 1.9Dt)
 - F9Q : 1.9l dCi
M9R (M1D*): 2.0l dCi
Bloc G:
 - G8T : 2.2l diesel atmo 3 soupapes par cylindre (ex: Laguna 2.2D)

 - G8Tt: 2.2l diesel turbo 3 soupapes par cylindre (ex: Safrane 2.2Dt)
 - G9U : 2.5l diesel turbo 4 soupapes par cylindre (ex: Master 2.5DCi)
 - G9T : 2.2l dCi
J8S : 2.1Dt
P9X: V6 izuzu
V9X: 3.0l dCi V6 (dÃ©rivÃ© du V6 3.5 l essence de Nissan)
ZD30: 3.0l dCi (140ch - Master)

Signification des chiffres et lettres

Lettre base moteur:

A: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles
B: Carter cylindre fonte / chemises amovibles
C: Carter cylindre fonte / chemises amovibles
D: Carter cylindre fonte / futs intÃ©grÃ©s
E: Carter cylindre fonte / chemises amovibles (Energy)
F: Carter cylindre fonte / futs intÃ©grÃ©s
G: Carter cylindre fonte
H: (attente info, bloc remplaÃ§ant du K)

J: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles
K: Carter cylindre fonte / futs intÃ©grÃ©s
L: Carter cylindre aluminium / futs intÃ©grÃ©s
M: (Bloc remplaÃ§ant du F)
N: Carter cylindre aluminium / futs intÃ©grÃ©s (Moteur Volvo)
P: Carter cylindre fonte / futs intÃ©grÃ©s (moteur Isuzu)
S: Carter cylindre fonte / futs intÃ©grÃ©s (moteur sofim)
V: moteur Nissan (3.5l)
Z: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles (moteur V6 PSA/RSA)

Chiffre culasse:

1: Ess soupapes // carbus simple corps
2: Ess soupapes // carbus double corps
3: Ess soupapes // injection
4: Ess HÃ©misphÃ©rique injection multi soupapes
5: Ess injection directe (Sauf bloc E)
5: Ess HÃ©misphÃ©rique carbu simple corps (bloc E)
6: Ess HÃ©misphÃ©rique carbu Double corps
7: Ess HÃ©misphÃ©rique injection
8: Diesel Ricardo (Injection indirecte Ã prÃ©chambre)
9: Diesel injection directe

Lettre cylindrÃ©e (en Cm3):

A: 0 Ã 825
B: 826 Ã 900
C: 901 Ã 975
D: 976 Ã 1050
E: 1051 Ã 1125
F: 1126 Ã 1200
G: 1201 Ã 1275
H: 1276 Ã 1350
J: 1351 Ã 1425
K: 1426 Ã 1500
L: 1501 Ã 1575
M: 1576 Ã 1650
N: 1651 Ã 1750
P: 1751 Ã 1850
Q: 1851 Ã 1950
R: 1951 Ã 2050
S: 2051 Ã 2150
T: 2151 Ã 2300
U: 2301 Ã 2500

V: 2501 Ã 2700
W: 2701 Ã 2950
X: 2951 Ã 3200
Y: 3201 Ã 4000
Z: > 4000

Boites de vitesse

BVM

JB1/JH1: boite manu synchro 5 rapports (JB3/JH3: boite manu synchro 5 rapports (JC5/JR5: boite manu synchro 5 rapports (JC7: boite manu synchro 5 rapports 4x4 (ScenicRX4 et Kangoo4x4)
JHQ: boite manu synchro 5 rapports
JH1: boite manu Ã 5 rapports
JRQ: boite manu synchro 5 rapports

la gamme UN: BVM longitudinale montÃ©e dans les R21/R25/R30/EspaceV6/Master 1/A310/A610/etc.

UN1: 4x2 UN5: 4x2 (Master)
UN7: 4x4 (R21 turbo Quadra)

la gamme NG: BVM longitudinale montÃ©e dans les R18/R20/R21/R25/Espace(1 et 2)/Fuego/Trafic/etc.

NG1: 4x2 NG3: 4x2 NG7: 4x4

la gamme PK: BVM tranversale montÃ©e dans les Safrane/Laguna/Espace3 et 4/Vel Satis/Master 2/Trafic 2/ etc.

PK1: 4x2 boite manu 5 rapports (PK4: 4x2 boite manu 6 rapports (PK5: 4x2 boite manu 5 rapports (

PK6: 4x2 boite manu 6 rapports (PK7: 4x4 boite manu 5 rapports (Safrane V6)
PK9: 4x4 boite manu 5 rapports (Safrane BiTurbo)
PF6: boite manu 6 rapports (pour moteur G9U)

BVM - 6 rapports

TL4 (MT1*): boite manu 6 rapports + marche arriÃ¨re synchronisÃ©e
NDO: boite manu 6 rapports

BVA

AD4: boite auto Ã 4 rapports transversale pour moteurs AD8: boite auto Ã 4 rapports transversale pour moteurs AJ0: boite auto Ã 6 rapports transversale pour moteurs AR4: boite auto Ã 4 rapports longitudinale pour moteurs DP0: boite auto Ã 4 rapports transversale pour moteurs MB3: boite auto Ã 3 rapports transversale pour moteurs SU0: boite auto Ã 4 rapports transversale pour moteurs SU1: boite auto Ã 5 rapports transversale pour moteurs SU4: boite auto Ã 6 rapports transversale pour moteurs

BoÃ®tes robotisÃ©es

JA3: boite robotisÃ©e Ã 5 rapports - Quickshift 5
JA5: boite robotisÃ©e Ã 5 rapports - Quickshift 5
PA6: boite robotisÃ©e Ã 6 rapports - BVR6
PA0: PF6 + Module Magnetti Marelli

M1D pour l'alliance: Motor One Diesel = 1er moteur diesel de l'alliance
M1G pour l'alliance: Motor One Gazoline = 1er moteur essence de l'alliance
MT1 pour l'alliance: Manual Transmission One = 1ere boite manuelle de l'alliance

Les Usines

VÃ©hicule
Dieppe (France) : C85 RS, C84 RS
Douai (France) : B84, E84, J84, R84
Flins (France) : B85 C85, S85, C06, S06
Maubeuge (France) : F76, K76, X61
Sandouville (France) : B74, K74, B73, J81, R81, B91, K91
Palencia (Espagne) : B84, C84, K84
Valladoild (Espagne) : J77, B85
Pitesti (Roumanie) : L90, K90, F90
Novo Mesto (SlovÃ©nie) B65, C65, X44
Bursa (Turquie) : L84, B85, C85, L65

Moteurs

Cleon (France) : Moteurs F, G et M
Douvrin (France) : Moteurs D, L
Valladolid (Espagne) : Moteur K
Pitesti (Roumanie) : Moteurs E, K
Bursa (Turquie) : Moteurs K

Boites de vitesses

ClÃ©on (France) : Jxx / PKx
S.T.A. Ruitz (France) : DP0
SÃ©ville (Espagne) : Jxx / TL4
Cacia (Portugal) : Jxx / ND0
Pitesti (Roumanie) : Jxx / TL4
Bursa (Turquie) : Jxx

Les sites R&D

Technocentre de Guyancourt : (France) Conception vÃ©hicule
Villiers Saint FrÃ©dÃ©ric : (France) ingÃ©niÃ©rie du DÃ©veloppement des VÃ©hicules Utilitaires (iDVU)
Aubevoie: (France) Essais vÃ©hicules
Centre Technique de Rueil-Malmaison : (France) Conception mÃ©canique
Centre Technique de Lardy: (France) Essais mÃ©caniques

MErci au site PlanÃ¨te renaut a qui j'ai repris des informations pour la rÃ©alisation de cette page.