

Les Noms de code Renault

Catégorie : Présentation de la megane

Publié par [Equinox76](#) le 10/10/2008

Quelques informations sur la plaque ovale, et nom de code des véhicules renault.

Dans cet Article je vais essayer de r pertoirer différentes Informations sur la plaque Ovale servant d'identification sur les véhicules de la marque Renault depuis 1909. Mais je vais également dans le bas de l'article ajouter des infos sur les codes de production des usines, moteur et véhicules.

1) Déchiffrer sa plaque ovale:

a partir de 1997:

Numero

Description

1Type mines du véhicule et No de chassis du Véhicule

2PTMA [total all up weight of the vehicle

3PTR [maximum permitted total train weight -
vehicle loaded with trailer]

4Maximum permitted weight on the front axle
(P.T.M.A. front axle)

5Maximum permitted weight on the rear axle
(P.T.M.A. rear axle)

6Technical specifications of the vehicle (Country Code)

7Paint reference

8Equipment level

9VEHICLE TYPE

10Trim code

11Additional factory optional equipment

12**FABRICATION NUMBER**

13Interior matching trim code

À

A partir de 1995:

Number

Description/TD>

ANom de l'entreprise

Bthe E.E.C. approval number

1Type mine du vehicule prÃ©cedÃ© par le code identification constructeur (VF1 corresponds a RENAULT FRANCE),

2No de chassis

3the maximum permissible weight

4the maximum permitted total train weight

5the maximum permitted weight on the front axle

6the maximum permitted weight on the rear axle

7the first figure indicates the gearbox or factory options, the second figure indicates the equipment level

8VEHICLE TYPE

9the technical equipment code

10additional factory optional equipment

11the equipment level

12th paint code

13

FABRICATION NUMBER

14th trim code

Avant 1995:

2) Code de provenance du véhicule:

Cette lettre permet de connaître dans quelle usine votre véhicule a été assemblé. Elle est située au début du Numéro de fabrication.

A

Setubal /Guarda (Portugal)N

Sahagun (Mexico)

B

Batilly (SOVAB) (France)PVallejo (Mexico)

CCreil (France)QKenosha (American Motor Corporation)

DDouai (France)RBursa (Turkey)

EPalencia (Spain)SSandouville (France)

FFlins (France)TRomorantin (Matra Automobile)

GGrand Couronne (France)UMaubeuge (France)

GNovo Mesto (Slovenie)

VFASA (Spain)

HHaren (Belgium)WValladolid (Spain)

HTRW (Sweden)XHeuliez (Spain)

J Billancourt (France)YNovo Mesto (Slovenie)

J Curitiba (Brasil)ZBramalea (American Motor Corporation)

KDieppe (France)--

LCordoba (Argentine)--

MMedellin (Colombie)--

OGuyancourt Technocentre (France)-

3) Nom de code des véhicules et projets Renault:

Projets

108: "grosse 4CV aux airs de Tatra, avec moteur arrière de 11 CV" (1948) (fin 1948 -> abandonné automne 1949)

106: 4 CV

107: Primagère

109: Dauphine (1956)
110: Frégate (1951)
112: R3 et R4 (1961)
113: R8 (1961)
114: Rempla sante de la Frégate   V6 (abandonnée)
115: R16 (1965)
117: R12 (1969)
118: R6
119: R10
120: Projet H - prototype haut de gamme
121: R14 (1976)
122/139: R5 (1972)
124: R5 - fabriquée en Espagne
126: R12 - fabriquée en Espagne
127: R20 / R30 (1975)
128: Siete / R7 - version tricorps de la R5
129: R25
130: R15 (1971)
131/132: R17
133: R12 break
134: R18 berline (1978)
135: R18 break (1979)
136: Fuego (1980)
139: R5 5p
143: Projet de coupé par Opron sur base Supercinq
235: R18 break société

XR4: R4
XR5: R5
X01: Projet de mini-véhicule électrique étudié en commun avec Volvo
X06: Twingo (C,S)
J11: Espace 1
X13: Estafette
X14: R14
X16: Futur roadster (E) - projet abandonné
X17: R12 (Dacia)
X18: R6

X20: Trafic 1
X24: Mascott
K25: Megane 1 Break
X27: R20 et R30
X29: R25 (B)

X34: R18
X37: R11 (B,C,S)

X40: Supercinq (B,C,S, F : Express VU, K : Express VP)

X41: Dacia Supernova et Solenza (B)
X42: R9 (L)
X44: Twingo 2 (C,S)
X45: futur petit SUV (H) --> Koleos
X48: R21 (B,K,L)
X49: futur grand SUV (H)

X50: Alpine V6 GT et Turbo (1984)
X52: Restylage de l'Alliance - abandonné
X53: R19 (B,C,L,S,E)
X54: Safrane (B)
X56: Laguna (B,K)
X57: Clio (B,C,S)
X58: Premier (L) - la R21 americaine ?
X59: Allure - version coupé de la Premier

X60: Ex-Twingo (-1) - aurait du sortir dans les années 80
X61: Kangoo 2 (F,K)
W62: Master 3
X63: Espace 2 (J)
X64: Megane (B,D,E,J,L,S,F)
X65: Clio 2 (B,C,L,S)
X66: Espace 3 (J,D) => Avantime D66
X67: Avantime 2 - projet abandonné

X70: Master 2 (E,F,J,H,U)
X71: Alpine A410
X73: Vel Satis (B)
X74: Laguna 2 (B,K,G)
X75: Dacia 13/07/1309/1310 (L,U) - équivalent R12
X76: Kangoo (F,K)
X77: Modus (J,G)

X80: Master 1
X81: Espace 4 (J)
X83: Trafic 2 (E,F,J)
X84: Megane 2 (B,C,E,G,K,L,J,S,R)
X85: Clio 3 (B,C,G,L,S)
X86: Campus - projet de voiture entre la Clio et la Twingo
X89: Twingo 2 (C) - abandonné au profit de la X44

X90: Logan (B,L,K,F,R)
X91: Laguna 3 (B,K,D)
X92: Vel Satis 2 (B) ou Koleos
X93: Espace 5 (J)
X94: Spider (E)
X95: Megane 3 (B,C,E,G,K,L,J,S)
X96: Nouveau monospace (J)
X98: Clio 4

Variantes

B: 5 portes
C: 3 portes
D: coupé
E: cabriolet ou roadster
F: fourgonnette utilitaire
G: société sur base 5 portes
H: SUV
J: monospace
K: estate (ou break) - aussi utilisé pour les versions VP du kangoo
L: berline 4 portes
R: monospace version longue
S: société sur base 3 portes
U: Pick up (VU: chassis cabine)
V: Société sur base break

W: projet à l'étude non validé
X: projet à l'étude validé (mise en production assurée)
Z: utilisé pour les concept cars

Prototypes

Concept Car

Mégane: paris 1988
Z01: Scenic: francfort 1991
Z02: Laguna roadster: paris 1990
Z03: Racoon: geneve 1993
Z04: Argos: geneve 1994
Z05: Ludos & Modus : paris 1994
Z06: Initiale: francfort 1995
Z07: Fiftie: geneve 1996
Z08: Zo: geneve 1998
Z09: Vel Satis:paris 1998
Z10: Koleos geneve 2000
Z11: Roaster ("Berlinette") non présentée
Z12: Talisman: francfort 2001
Z13: Ellypse: paris 2002
Z14: BeBop & Bebop: francfort 2003
Z15: Wind geneve 2004
Z16: Fluence: Waddesdon Manor 2004
Z17: Zo: geneve 2005
Z18: Egeus: francfort 2005
Z19: Altica : geneve 2006

Z20: Nepta : paris 2006

Concept Van

Modus 1: paris 1994

Modus 2: paris 2000

Operandi: paris 2000

Concept Truck

Virages: 1986 (Magnum)

Radiance: frankfort 2004

Show cars

(prefiguration de vehicules de serie)

Z56: Evado: geneve 1995

Z76: Pangea: geneve 1997

Z66: Avantime: geneve 1999

Z83: Trafic DataSpace: frankfort 2001

Z81: Espace : geneve 2002

Z77: Modus: geneve 2004

Z83: Trafic Deck Up: bruxelles 2004

Z44: Twingo: paris 2006

Z45: Koleos: paris 2006

ZK85: Clio Grand Tour: geneve 2007

ZK61: Kangoo Compact : frankfort 2007

ZD91: Laguna CoupÃ© : frankfort 2007

Concept Cars R&D

Vesta1

Vesta 2

Next (1995)

Zoom (avec matra)

Moteurs

Essence

Bloc A:

Bloc C:

- Cleon

Bloc D:

- D7D : 1.0
- D4D : 1.0 16v
- D7F : 1.2 & 1.2 GPL
- D4F : 1.2 16v - 75ch
- ??F : 1.2 16v - 100ch

Bloc F:

- F1N : 1.7 8s - 75ch
- F2N : 1.7 8s - 82ch, 90ch ou 92ch
- F3N : 1.7 8s - 94 ou 107ch
- F3P : 1.8 8s - 95, 100 ou 113ch
- F3R : 2.0 8s - 110 ch
- F4R : 2.0 16v 140 ou 172ch
- F4R T : 2.0 T 165ch
- F4R T : 2.0 T 225ch
- F5R (M1G*) : 2.0 ide
- F7P : 1.8 16s - 137 ou 140ch
- F7R : 2.0 16s - 150ch

Bloc H: remplaçant du bloc K, il sera d'origine en 1400 et 1600

- H5M

Bloc J:

- J5T : 2.2 carbu 2 soupapes
- J5R : 2.0 carbu 2 soupapes
- J6R : 2.0 injection 2 soupapes
- J7T : 2.2 injection 3 soupapes
- J7R : 2.0 injection 3 soupapes

Bloc K:

- K7J : 1.4
- K4J : 1.4 16v
- K4M : 1.6 16v

Bloc L:

- L7X : 3.0 V6

Bloc M:

- M4R: 2.0 16v 140 ch
- M4Rt: 2.0 16v 200 ch

N7Q : 2.0 16s - 140 ch (d'origine Volvo)

V4Y: 3.5 V6

Bloc S:

- Sofim

Bloc Z:

- PRV : V6

Diesel

1.2 dCi

Bloc K: 1.5l dCi

- K9K BP : 65ch

- K9K HP : 88ch

- K9K THP: 110ch

Bloc F:

- F8M : 1.6l diesel (ex : R5, R11)

- F8Q : 1.9l diesel atmo 2 soupapes par cylindre (ex: Clio 1.9D)

- F8Qt: 1.9l diesel turbo 2 soupapes par cylindre (ex: R19 1.9Dt)

- F9Q : 1.9l dCi

M9R (M1D*): 2.0l dCi

Bloc G:

- G8T : 2.2l diesel atmo 3 soupapes par cylindre (ex: Laguna 2.2D)

- G8Tt: 2.2l diesel turbo 3 soupapes par cylindre (ex: Safrane 2.2Dt)

- G9U : 2.5l diesel turbo 4 soupapes par cylindre (ex: Master 2.5DCi)

- G9T : 2.2l dCi

J8S : 2.1Dt

P9X: V6 izuzu

V9X: 3.0l dCi V6 (dérivé du V6 3.5 l essence de Nissan)

ZD30: 3.0l dCi (140ch - Master)

Signification des chiffres et lettres

Lettre base moteur:

A: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles

B: Carter cylindre fonte / chemises amovibles

C: Carter cylindre fonte / chemises amovibles

D: Carter cylindre fonte / futs intégrant

E: Carter cylindre fonte / chemises amovibles (Energy)

F: Carter cylindre fonte / futs intégrant

G: Carter cylindre fonte

H: (attente info, bloc remplaçant du K)

J: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles
K: Carter cylindre fonte / futs intégrés
L: Carter cylindre aluminium / futs intégrés
M: (Bloc remplaçant du F)
N: Carter cylindre aluminium / futs intégrés (Moteur Volvo)
P: Carter cylindre fonte / futs intégrés (moteur Isuzu)
S: Carter cylindre fonte / futs intégrés (moteur sofim)
V: moteur Nissan (3.5l)
Z: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles (moteur V6 PSA/RSA)

Chiffre culasse:

- 1: Ess soupapes // carbus simple corps
- 2: Ess soupapes // carbus double corps
- 3: Ess soupapes // injection
- 4: Ess Hémisphérique injection multi soupapes
- 5: Ess injection directe (Sauf bloc E)
- 5: Ess Hémisphérique carbu simple corps (bloc E)
- 6: Ess Hémisphérique carbu Double corps
- 7: Ess Hémisphérique injection
- 8: Diesel Ricardo (Injection indirecte   préchambre)
- 9: Diesel injection directe

Lettre cylindr e (en Cm3):

- A: 0   825
B: 826   900
C: 901   975
D: 976   1050
E: 1051   1125
F: 1126   1200
G: 1201   1275
H: 1276   1350
J: 1351   1425
K: 1426   1500
L: 1501   1575
M: 1576   1650
N: 1651   1750
P: 1751   1850
Q: 1851   1950
R: 1951   2050
S: 2051   2150
T: 2151   2300
U: 2301   2500

V: 2501 Å 2700
W: 2701 Å 2950
X: 2951 Å 3200
Y: 3201 Å 4000
Z: > 4000

Boites de vitesse

BVM

JB1/JH1: boite manu synchro 5 rapports (JB3/JH3: boite manu synchro 5 rapports (JC5/JR5: boite manu synchro 5 rapports (JC7: boite manu synchro 5 rapports 4x4 (ScenicRX4 et Kangoo4x4)
JHQ: boite manu synchro 5 rapports
JH1: boite manu Å 5 rapports
JRQ: boite manu synchro 5 rapports

la gamme UN: BVM longitudinale montÅ©e dans les R21/R25/R30/EspaceV6/Master 1/A310/A610/etc.

UN1: 4x2 UN5: 4x2 (Master)
UN7: 4x4 (R21 turbo Quadra)

la gamme NG: BVM longitudinale montÅ©e dans les R18/R20/R21/R25/Espace(1 et 2)/Fuego/Trafic/etc.

NG1: 4x2 NG3: 4x2 NG7: 4x4

la gamme PK: BVM transversale montÅ©e dans les Safrane/Laguna/Espace3 et 4/Vel Satis/Master 2/Trafic 2/ etc.

PK1: 4x2 boite manu 5 rapports (PK4: 4x2 boite manu 6 rapports (PK5: 4x2 boite manu 5 rapports (PK6: 4x2 boite manu 6 rapports (PK7: 4x4 boite manu 5 rapports (Safrane V6)
PK9: 4x4 boite manu 5 rapports (Safrane BiTurbo)
PF6: boite manu 6 rapports (pour moteur G9U)

BVM - 6 rapports

TL4 (MT1*): boîte manu 6 rapports + marche arrière synchronisée

NDO: boîte manu 6 rapports

BVA

AD4: boîte auto 4 rapports transversale pour moteurs AD8: boîte auto 4 rapports transversale pour moteurs AJ0: boîte auto 6 rapports transversale pour moteurs AR4: boîte auto 4 rapports longitudinale pour moteurs DP0: boîte auto 4 rapports transversale pour moteurs MB3: boîte auto 3 rapports transversale pour moteurs SU0: boîte auto 4 rapports transversale pour moteurs SU1: boîte auto 5 rapports transversale pour moteurs SU4: boîte auto 6 rapports transversale pour moteurs

Boîtes robotisées

JA3: boîte robotisée 5 rapports - Quickshift 5

JA5: boîte robotisée 5 rapports - Quickshift 5

PA6: boîte robotisée 6 rapports - BVR6

PA0: PF6 + Module Magnetti Marelli

M1D pour l'alliance: Motor One Diesel = 1er moteur diesel de l'alliance

M1G pour l'alliance: Motor One Gazoline = 1er moteur essence de l'alliance

MT1 pour l'alliance: Manual Transmission One = 1ere boîte manuelle de l'alliance

Les Usines

Véhicule

Dieppe (France) : C85 RS, C84 RS

Douai (France) : B84, E84, J84, R84

Flins (France) : B85 C85, S85, C06, S06

Maubeuge (France) : F76, K76, X61

Sandouville (France) : B74, K74, B73, J81, R81, B91, K91

Palencia (Espagne) : B84, C84, K84

Valladoild (Espagne) : J77, B85

Pitesti (Roumanie) : L90, K90, F90

Novo Mesto (Slovénie) B65, C65, X44

Bursa (Turquie) : L84, B85, C85, L65

Moteurs

Cleon (France) : Moteurs F, G et M

Douvrin (France) : Moteurs D, L

Valladolid (Espagne) : Moteur K

Pitesti (Roumanie) : Moteurs E, K

Bursa (Turquie) : Moteurs K

Boites de vitesses

Cléon (France) : Jxx / PKx

S.T.A. Ruitz (France) : DP0

Séville (Espagne) : Jxx / TL4

Cacia (Portugal) : Jxx / ND0

Pitesti (Roumanie) : Jxx / TL4

Bursa (Turquie) : Jxx

Les sites R&D

Technocentre de Guyancourt : (France) Conception véhicule

Villiers Saint Frédéric : (France) ingénierie du Développement des Véhicules Utilitaires (iDVU)

Aubevoie: (France) Essais véhicules

Centre Technique de Rueil-Malmaison : (France) Conception mécanique

Centre Technique de Lardy: (France) Essais mécaniques

Merci au site Planète renault a qui j'ai repris des informations pour la réalisation de cette page.