

Installation d'un QuickShift

Catégorie : Modifications moteur et trains roulants

Publié par [Ghost2000](#) le 16/01/2009

Ce Tuto va vous expliquer comment monter un Quick-shift sur votre megane coupé equip  d'une boite JB ou JC. aussi bien en Ph qu'en Ph2.

Installation d un Quick Shift

Pour Megane Ph1 2l16 pour la mienne mais surement même principe pour les autres.

Petite différence entre le ShortShift et le QuickShift

Le Shortshift se modifie au niveau du levier de vitesse.

Le quickshift est donc un système qui permet de raccourcir la course du levier de vitesse. Ainsi pour le passage d un même rapport, la course du levier est réduite. Se place sur la tringlerie

Matériel utilisés :

- Le quickshift a placer
- Une douille ou clé de 13
- Un chiffon pour nettoyer
- Un tournevis plat
- Une pince pour circlips.

Photo du quick shift

En haut celui d'origine

En bas celui qui va le remplacer



Etape 1 : Préparation de l'environnement de travail

Monter la voiture côté gauche

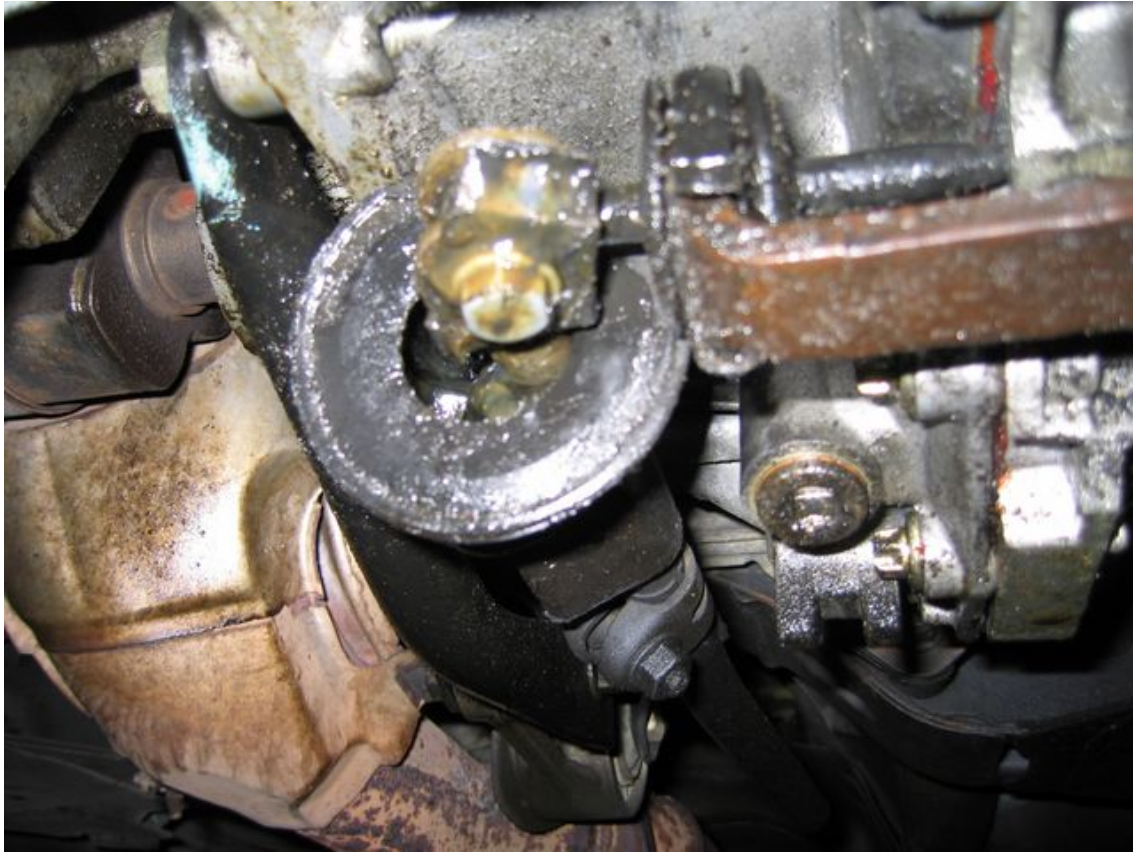
J'ai déjà monté la roue mais pas nécessaire.

Retirer le carter de protection pour ceux qui en ont un

Etape 2 :

Faire pivoter le soufflet en tirant légèrement dessus ou à l'aide d'un tournevis vers la barre de la tringlerie (attention de ne pas le percer). On le fait pivoter autour de la vis et elle apparaît.





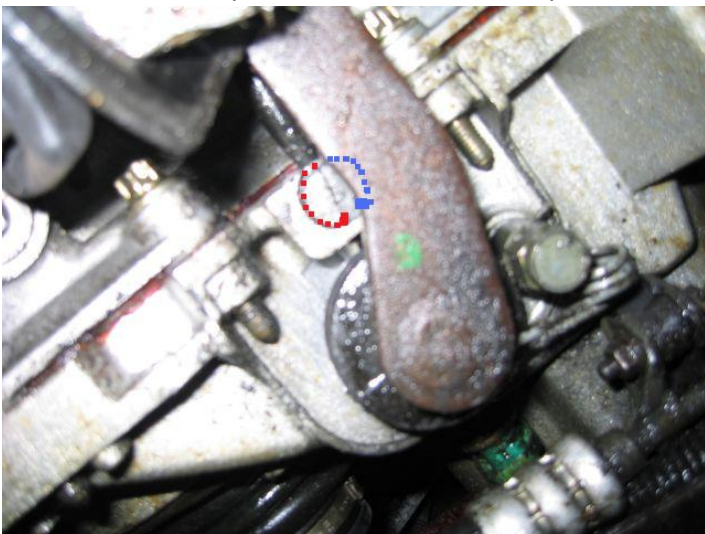
Etape 3 :

On d'fait la vis (Ã©crou de 13) et on d'saccouple la tringlerie de boite! attention au caoutchouc noir autour du quiqshift d'origine et Ã son entretoise int'rieure.



Etape 4 :

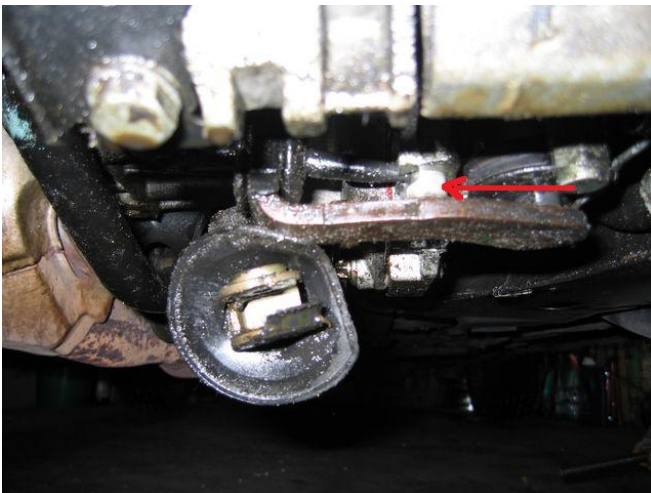
On enlève le circlips à l'aide d'une pince

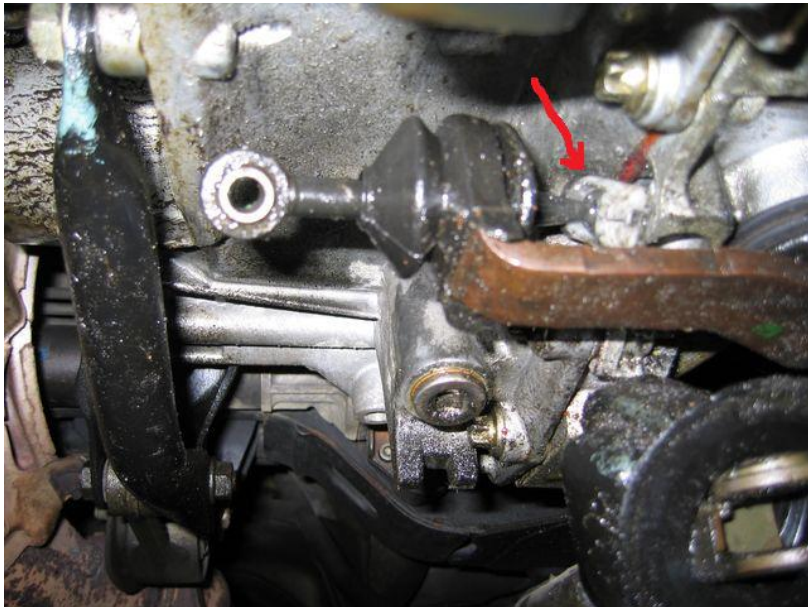


>

Etape 5 :

On fait descendre le prisonnier en pvc, qui s'ouvre en 2 (attention cela semble fragile) pour enserrer le quickshift, en tirant sur la commande de boîte vers le bas





Etape 6 :

Une fois sortie, il ne reste plus qu'à tirer latéralement pour le dégager du soufflet.

Etape 7 :

Remettre la « bague » de l'ancien quickshift dans le nouveau

La partie de la bague qui dépasse devra être au dessus lors de la remise en place du QuickShift (on peut voir un peu sur la photo Etape 3.



Etape 8 :

Refaire les étapes inverses.

Voilà c'est tout, on regraisse le prisonnier intérieur avant de remonter dans l'ordre inverse, ainsi que le quickshift.

Vous avez sûrement constaté que le trou du caoutchouc a un diamètre de la tige du quickshift et non pas de la boule se trouvant sur le quickshift. C'est assez galère et refaire passer (je me suis aidé d'une pince à circlips pour élargir le diamètre).