

## Montage et adaptation de poignées intérieur en alu

Catégorie : Modifications intérieur

Publié par [Ghost2000](#) le 17/01/2009

Pour ceux qui souhaitent mettre des poignées type alu look RS et qui veulent garder la coque d'origine.

Je vais donc adapter des poignées de Ph2 alu type RS sur une coque de ph1 d'origine.

Pour ceux qui souhaitent mettre des poignées type alu look RS et qui veulent garder la coque d'origine.

Je vais donc adapter des poignées de Ph2 alu type RS sur une coque de ph1 d'origine.

Modèle à tringlerie pour ma part

### Matériel utilisés:

- Clef Torx (30)
- Tournevis plat
- Du scotch ( pais de préférence)
- Perceuse avec pierre à poncer
- Une meche de 7
- Papier de verre fin et solvant

### Nomenclature:

Car je ne suis pas sure des termes



**Différence entre les modèles Ph2 et Ph1:**

Couleur et forme différente



Sur cette photo on voit que le "trou/emplacement" prévu pour l'axe de la poignée est plus petit sur la Ph1 que sur la Ph2, il faudra donc réduire celui de la poignée Ph2



- L' on voit que l'axe en plastique est similaire entre Ph1 et Ph2 mais pas identique
- Hauteur différente
  - Position du passage de la tringle sensiblement différent
  - Les rainures qui servent de détrompeur et à bloquer la poignée sont sensiblement différents mais compatibles
  - Diamètre de l'axe en bas plus gros sur Ph1 que sur Ph2



À%paisseur diffÃ©rente Ã la pointe de la poignÃ©e



On va donc récupérer la coque d'origine ainsi que l'axe de la poignée d'origine.

### **Etape 1: Demonter la poignée**

- A l'aide de la clef Torx, dévisser la vis
  - Tourner la poignée pour la retirer de la tringle
- A ce niveau la poignée n'est plus reliée à la porte
- Retirer à l'aide du tournevis plat le ressort derrière la coque (faire attention au plastique de maintien)
  - Retirer la pièce que j'ai appelé "Axe" dans ma nomenclature en faisant levier à l'aide du tournevis plat
- J'ai du forcer un peu donc faire attention de ne pas endommager ou casser le plastique de la coque.



## **Etape 2 : Protection de la poignée**

- A l'aide du scotch envelopper complètement la poignée alu afin de ne pas faire de marque ou l'endommager lors des actions suivantes.



### Etape 3 : Réduire la hauteur de "Axe poignée"

- Bloquer la poignée dans un étau, bien protéger par un chiffon pour une fois encore ne pas l'endommager
- A l'aide d'une scie couper pour dégrossir la partie en trop





#### **Etape 4 : Retirer le plastique en "profondeur"**

On ne peut pas aller suffisamment loin avec la scie a cause de la courbure de la poignÃ©e.  
- Degrossir le plastique restant a l'aide d'une pierre Å poncer au bout d'une perceuse.



J'ai oublié de faire une photo du rendu

### **Etape 5 : Agrandir le trou pour l'axe**

Les trous pour le passage de l'axe ne sont pas pareil, il va falloir l'agrandir.

- A l'aide de la perceuse et d'une meche de 7 agrandir le trou



### **Etape 6 : Finition**

- Retirer le scotch
- Poncer à l'aide du papier de verre (grain fin) afin de bien nettoyer les plastiques travaillés
- Nettoyer à l'aide d'un produit le reste de colle du au scotch

### **Etape 7 : Apprécier son travail**



J'ai également oublié de faire des photos du remontage (dsl)

### Les poignées dans la voiture



