Montage du Boitier additionnel PowerSystÃ¨m 2l16v

CatÃ©gorie : Modifications moteur et trains roulants

PubliÃ© par HONDA le 26/01/2009

Explication sur le branchement d'un boitier Powersystem sur une 16V Ph1.

Voici quelques explications pour le montage:
d'abord la Notice de montage

NOTICE DE MONTAGE BOITIER ADDITIONNEL MEGANE 1 2L16V F7R

- Ouvrir le capot moteur, dÃ©brancher le nÃ©gatif batterie (-).
- Oter la prise du calculateur dâ€™injection.
- Faire coulisser la partie supÃ©rieure de la prise et dÃ©gager la gaine caoutchouc.
- Pour lâ€™identification des fils : toujours vÃ©rifier le numÃ©ro de broche sur la prise du calculateur.

- RepÃ©rer le fil NUMERO 15 le couper.

- Souder le fil ROUGE du boÃ®tier additionnel sur la section allant vers le calculateur.

- Souder le fil BLANC du boÃ®tier additionnel sur la section restante, isoler les deux soudures avec de la gaine thermo-rÃ©tractable.

- RepÃ©rer le fil NUMERO 2. Enlever lâ€™isolant sur 1 cm et y souder le fil NOIR du boÃ®tier additionnel, puis isoler lâ€™Ã©pissure.

- RepÃ©rer le fil NUMERO 19. Enlever lâ€™isolant sur 1 cm et y souder le fil JAUNE du boÃ®tier additionnel, puis isoler lâ€™Ã©pissure.

- RepÃ©rer le fil NUMERO 16. Enlever lâ€™isolant sur 1 cm et y souder le fil BLEU du boÃ®tier additionnel, puis isoler lâ€™Ã©pissure.

- ATTENTION bien refaire lâ€™Ã©tanchÃ©itÃ© au niveau de la gaine caoutchouc dâ€™origine.

Ensuite je ne donnerai que des conseils:

Pour enlever la prise du calculateur, il faut appuyer sur le loquet mÃ©talique et faire pivoter la prise sur l'arriÃ¨re, et ensuite dÃ©visser la petite vis cruciforme pour pouvoir ouvrir la prise!

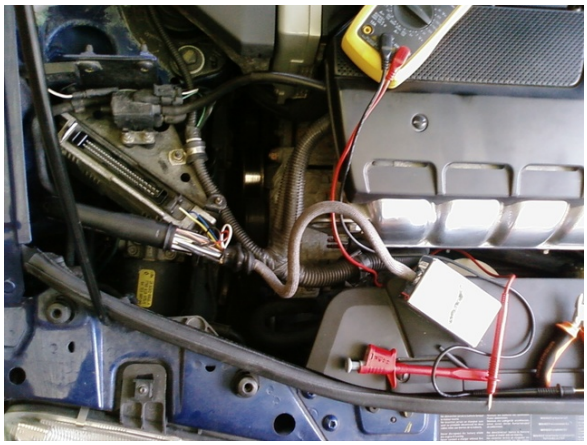
Il est bien de se munir de pics fils et d'un multimÃ¨tre (positionnÃ© en ohmÃ¨tre) afin de prendre la continuitÃ© entre la borne cherchÃ© et le fils supposÃ©, pour s'assurer qu'il s'agit bien du bon fils!

Si l'ohmÃ¨tre indique: 0 Ohm >>> c'est le bon fils
1 ou infini>>> Mauvais fils

Ensuite isoler le fils numÃ©ro 15 avec de la gaine thermorÃ©tractable, et pour toute les autre Ã©pissures utilisÃ© du shatertone, il faut que le faisceaux soit parfaitement isolÃ©!!

Voici quelques photos:







Le numÃ©ro 15>>> c'est la sonde de tempÃ©rature d'eau;
le numÃ©ro 2>>> une masse;
le numÃ©ro 16>>> Capteur de pression d'air admission;
le numÃ©ro 19>>> capteur de position papillon.
Personnellement je ne pense pas qu'il y est de risque pour le moteur, le seul risque c'est de faire une mauvaise manipulation en montant le boitier et de griller le calculateur;
Il faut vraiment ne pas faire attention pour Ã§a! Avec toutes les explications qu'il y a sur ce poste vous ne pouvez pas vous tromper...