

Montage du Boitier additionnel PowerSystem 2116v

Catégorie : Modifications moteur et trains roulants

Publié par [HONDA](#) le 26/01/2009

Explication sur le branchement d'un boitier Powersystem sur une 16V Ph1.

Voici quelques explications pour le montage:
d'abord la Notice de montage

NOTICE DE MONTAGE BOITIER ADDITIONNEL MEGANE 1 2L16V F7R

-
- Ouvrir le capot moteur, débrancher le négatif batterie (-).
 - Oter la prise du calculateur d injection.
 - Faire coulisser la partie supérieure de la prise et dégager la gaine caoutchouc.
 - Pour l'identification des fils : toujours vérifier le numéro de broche sur la prise du calculateur.

 - Repérer le fil NUMERO 15 le couper.

 - Souder le fil ROUGE du boîtier additionnel sur la section allant vers le calculateur.

 - Souder le fil BLANC du boîtier additionnel sur la section restante, isoler les deux soudures avec de la gaine thermo-rétractable.

 - Repérer le fil NUMERO 2. Enlever l'isolant sur 1 cm et y souder le fil NOIR du boîtier additionnel, puis isoler l'épissure.

 - Repérer le fil NUMERO 19. Enlever l'isolant sur 1 cm et y souder le fil JAUNE du boîtier additionnel, puis isoler l'épissure.

 - Repérer le fil NUMERO 16. Enlever l'isolant sur 1 cm et y souder le fil BLEU du boîtier additionnel, puis isoler l'épissure.

 - ATTENTION bien refaire l'étanchéité au niveau de la gaine caoutchouc d origine.

Ensuite je ne donnerai que des conseils:

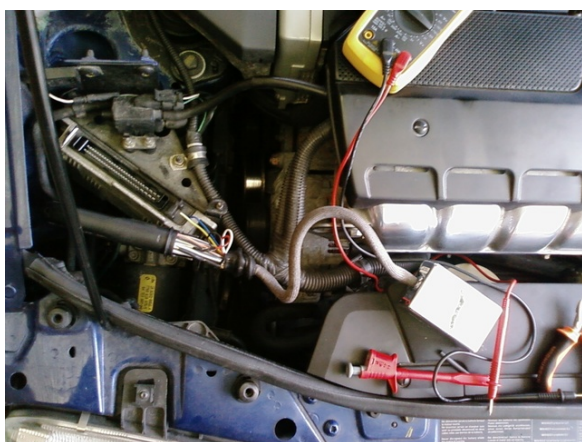
Pour enlever la prise du calculateur, il faut appuyer sur le loquet m talique et faire pivoter la prise sur l'arrière, et ensuite dévisser la petite vis cruciforme pour pouvoir ouvrir la prise!

Il est bien de se munir de pics fils et d'un multimètre (positionné en ohm tre) afin de prendre la continuité entre la borne cherché et le fils supposé, pour s'assurer qu'il s'agit bien du bon fils!

Si l'ohmètre indique: 0 Ohm >>> c'est le bon fils
1 ou infini>>> Mauvais fils

Ensuite isoler le fils numéro 15 avec de la gaine thermorétractable, et pour toutes les autres
épissures utiliser du shattertone, il faut que le faisceau soit parfaitement isolé!!

Voici quelques photos:





Le numéro 15>>> c'est la sonde de température d'eau;

le numéro 2>>> une masse;

le numéro 16>>> Capteur de pression d'air admission;

le numéro 19>>> capteur de position papillon.

Personnellement je ne pense pas qu'il y est de risque pour le moteur, le seul risque c'est de faire une mauvaise manipulation en montant le boîtier et de griller le calculateur;

Il faut vraiment ne pas faire attention pour ça! Avec toutes les explications qu'il y a sur ce poste vous ne pouvez pas vous tromper...