Passage feux de phase 1 Ã ceux de phase 2

CatÃ©gorie : Modifications ExtÃ¨rieur

PubliÃ© par Yano84 le 18/04/2009

Voici en quelques Ã©tapes comment monter des feux arriÃ¨res de Ph2 sur votre coupÃ© ph1.

Salut a tous.
J'ai rÃ©cemment posÃ© des feux arriÃ¨res de phase 2 sur ma phase 1.
Et
pour ceux a qui ca intÃ©resse de le faire, je vous met l'explication. Il
s'agit d'une modification qui n'aura aucun impact sur votre faisceau
Ã©lectrique, on change seulement celui des feux, qui bien entendu ne
pourrons plus s'adapter sur une phase 2.

Temps nÃ©cessaire:
Environ
2 Ã 3 heure. Le plus long Ã©tant d'identifier le cablage, surtout quand
ne s'attend pas Ã faire un montage diffÃ©rent pour les deux feux. Mais
lÃ c'est fait

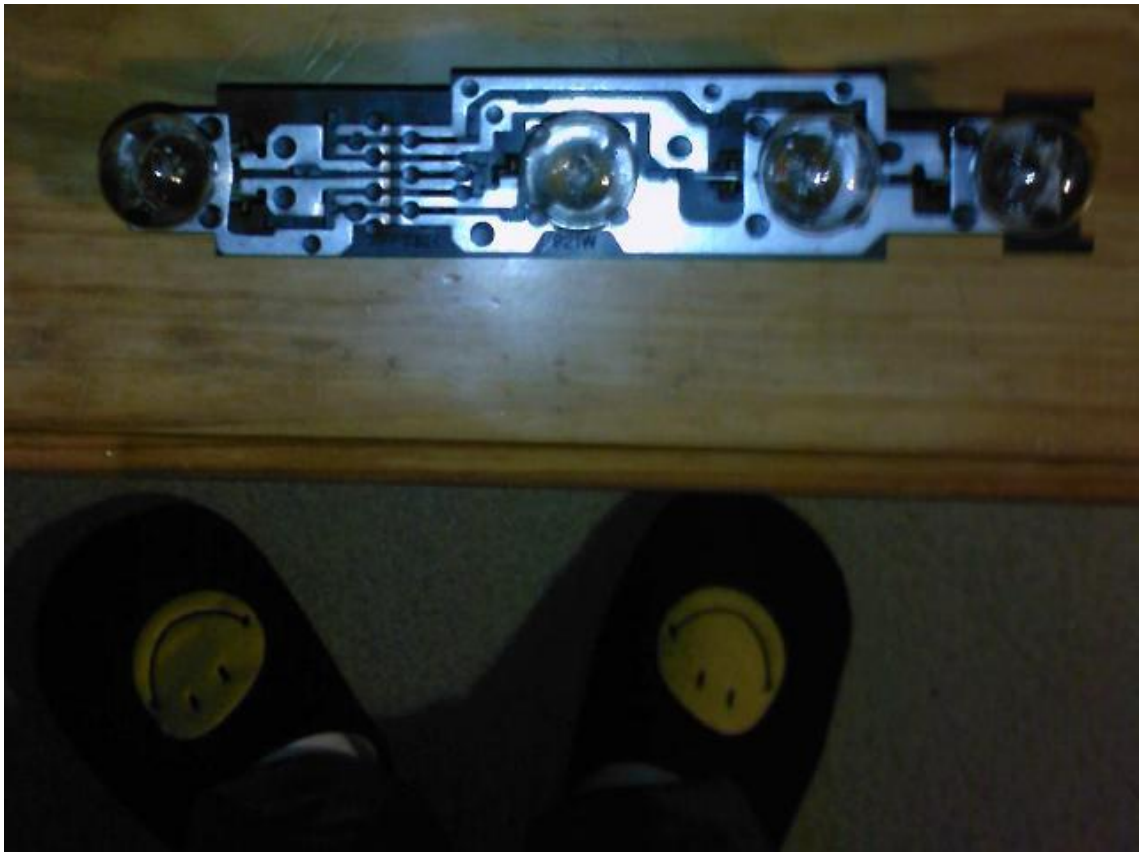
Materiel nÃ©cessaire:
- fer a souder
- fil d'Ã©tain
- pince coupante
- un peut de fil Ã©lectrique (souple de prÃ©fÃ©rence, - un tourne vis peut aider



Pour commencer il faut repÃ©rer les diffÃ©rences. et elle sont Ã©normes! il n'y a pas seulement un montage mais 2
en effet sur nos phase 1 le cablage interne du feux n'est pas le mÃªme entre le gauche et le droit!

alors que sur la phase 2 si.

Donc pour les feux de gauche et de droite sur la phase 2 vous avez ca (sans modif)



avec les chaussons qui vont bien!!

Vous voyez que d'origine il y a:Â

- Anti brouillard
- Marche Arriere
- Phares
- Frein
- Cligno
- Masse GÃ©nÃ©rale

Mais pour nos feux comme je disais prÃ©cÃ©demment il y a 2 montages.

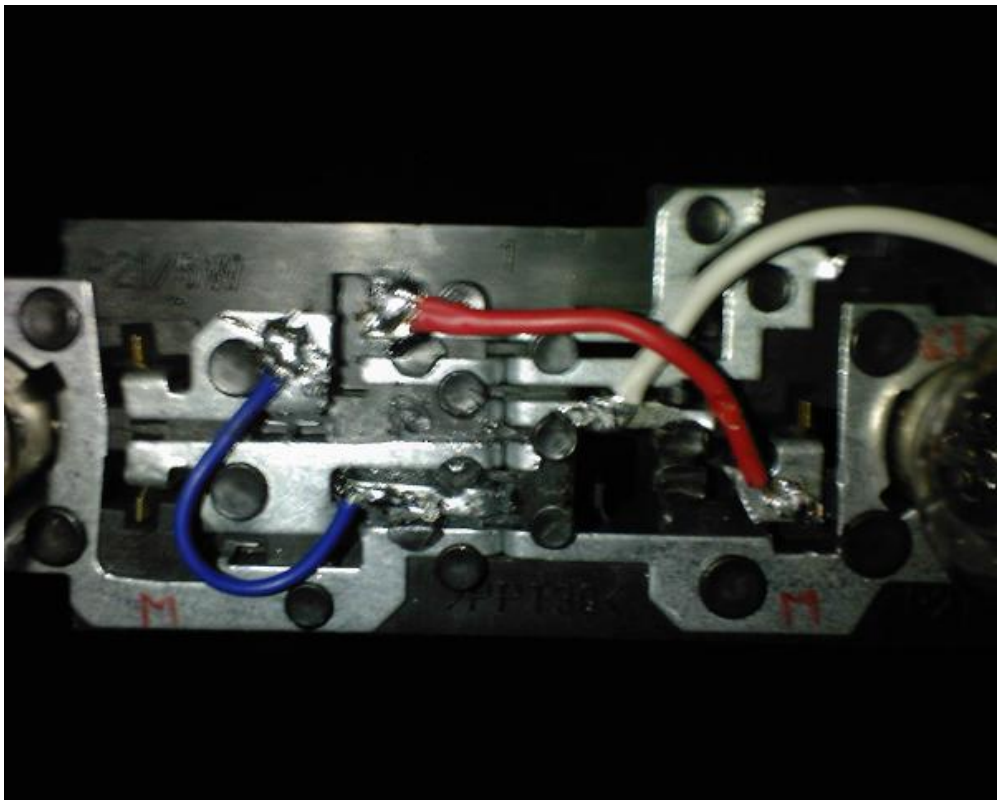
Pour le Gauche :Â

- Cligno
- Masse (marche arriere)
- Marche arriÃ¨re
- Frein
- PhareÂ
- Masse (frein et cligno)

et pour le Droit:Â

- Masse (frein et cligno)
- Frein
- Phares
- Marche arriÃ¨re
- Masse (marche arriÃ¨re)
- Cligno

pour les masses connectez en juste une c'est suffisant! mais vous pouvez mettre les 2.
Photo de la plaque gauche une fois terminÃ©



Et voila une fois montÃ©



Maintenant il ne reste plus qu'a brancher l'antibrouillard, mais je ne l'ai pas fait donc je ne peut pas l'expliquer. En revanche le signal viens de la plage arriÃ¨re (une boite noir d'oÃ¹ partent tous les fils qui sont dans l'ouvrant de coffre).
Bon montage...