info & depannage des capotes megane phase1

CatÃ©gorie : carrosserie

PubliÃ© par Viper7998 le 29/05/2009

info pour depanner les capotes electrique de megane phase 1.

info sur la sequence de pliage de la capote : (permet de faire fonctionner directement le groupe compresseur)
ps les verins principale de capote sont maintenu en pression lors du pliage et depliage.
LEVEE DU DERNIER ARCEAU:
mise a la masse ev (cable bleu) alimentation tyuau R et S compresseur alimenter ++ -- (cable blanc mise a la masse)
DEBLOCAGE DE LA SERRURE: (electriquement)
LEVEE DU COUVRE CAPOTE :
mise a la masse ev (cable vert) alimentation tyuau E compresseur alimenter ++ -- (cable blanc misse a la masse)
DESCENTE DU DERNIER ARCEAU :
mise a la masse ev (cable jaune) alimentation tyuau P et O compresseur alimenter ++ -- (cable blanc misse a la masse)
PLIAGE DE LA CAPOTE :
inversion de l'alimentation du compresseur, alimente tuyau W et X
compresseur alimenter +- -+ (cable orange mise a la masse)
DESCENTE DU COUVRE CAPOTE :
mise a la masse ev (cable marron) alimentation tyuau N compresseur alimenter ++ -- (cable blanc misse a la masse)
VERROUILLAGE DE LA SERRURE : (electriquement)

Amperage du compresseur 9 a 10 amperes si vous avez 1 a 3 ampere probleme accouplement moteur compresseur.

type huile esso univis J26 (designaion fabricant SPINESSO)
en cours de recherche fournisseur.
ref renault ?????.
equivalent Mobil Univis HVI 26

info sur le raccordement de flexibles
de gauche a droite et de haut en bas vu de face cote flexible
----------E
----------NOPRS
----------WX
------AB

info sur verrin et capteur
verrin couvre capote
tuyau montÃ©e E capteur noir/jaune connecteur marron

tuyau descente N pas de capteur
commun du capteur noir connecteur gris

verrin lunette arriere
gauche tuyau montee R pas de capteur
gauche tuyau descente P pas de capteur
droit tuyau montÃ©e S capteur noir/jaune connecteur gris
droit tuyau descente O capteur noir/rouge connecteur blanc
commun des capteurs noir connecteur noir

verrin capote
gauche tuyau montee A capteur noir/jaune connecteur blanc
gauche tuyau descente W capteur noir/rouge connecteur vert
commun des capteur noir connecteur noir
droit tuyau montÃ©e B pas de capteur
droit tuyau descente X pas de capteur

Serrure cache capote
3 contacts:
bleu noir,orange noir et blanc noir (noir commun au trois sur connecteur).
le blanc et noir contact haut serrure (detection serrure position haut et contact serrure du cache capote avant
le orange et noir contact position verrouillage serrure
le bleu noir serrure en position haut.

capteur sur capote (position auto manu)derriere le tissu de toit sur la gauche.donne un bip lorsque l'on positionne la capote pour l'ouvrir avec les conditions de freins a main mis et contact mis

info sur les relais.
ils servent a alimenter le compresseur dans un sens ou dans l'autre.
le fil blanc commande le fil rouge du compresseur
le fil orange commande le fil noir du compresseur.
en resumer alimentation du compresseur en +12 ou - 12v pilote par le calculateur.

info sur les electrovannes alimenter en +12v et commandaient par les quatres fils par le calculateur (mis a la masse). impedance entre 11 & 13 ohms

info sur type d'huile compresseur ESSO UNIVIS J26 contenance 0.75 litres (a verifier vendu en bidon de 0.5 litres)

Info connecteur boitier electronique
connecteur vu de face de gauche a droite connecteur A,B,C
broche 1 toujours en bas a gauche

connecteur A 16 broches
1 + apres contact 8 Commande bruiteur
2 masse 9 Masse
3 NC 10,11,12 NC
4 Masse 13 Comm moteur serrure couvre capote

5,6,7 NC 14 Comm moteur serrure couvre capote
15,16 NC

Connecteur B 12 broches
1 comm electrovanne ouverure du couvre capote
2 comm electrovanne de rabaissement de dernier arceau
3 comm electrovanne de fermeture couvre capote
4 NC
5 comm du Relais de pliage de la capote
6 comm du relais de depliage de la capote
7 ,8,9,10,11 NC
12 Comm electrovanne de relevage du dernier arceau

Connecteur C 20 broches
1,2,3 NC
4 contacteur dernier arceau
5 contacteur de commande de pliage
6 information du frein a main
7 contacteur de commande de depliage
8 contact verin principal (capote depliee)
9 contact verin principal (capote plie)
10 contact verin couvre capote (ouvert)
11,12 NC
13 Information diag Ligne L
14 Information diag ligne K
15 NC
16 informaion serrure couvre capote ouvert
17 information serrure couvre capote fermÃ©e
18 informaion serrure couvre capote prÃ© encliquetÃ©e
19 contact verin dernier arceau (baissÃ©)
20 contact verrin dernier arceau (levÃ©)

info a verifier
les connecteurs bleu des electrovannes servent pour le decapotage et les orange pour la capotage ou l'inverse.
(si l'on debranche la couleur qui correspond a l'action de la capote mis en securite immediate) permet de verifier le bonne etat des electrovannes.ils sont commandaient par des triak a l'interieur du calculateur (ils peuvent claquer pas tres cher comme composant electronique).

pour le depannage
- verifier fusible alim
- en absence de depart verifier capteur de (auto manu) detection position de demarrage de decapotage.
-si arret en cours verifier si ce n'est pas la partie ou le couvre capote doit etre manoeuvrer dans ceux cas verifier les info des trois capteurs montÃ© dessus.
si le moteur tourne mais pas de mouvement verifier si l'intensite du moteur est inferieur a 9 10 amperes accouplement moteur compresseur est hs. non dispo chez renault il remplace le groupe 3000 euro.je vois pour fabriquer une piece en alu.

- si arret en cours verifier l'info du capteur de verrin concernÃ© arrive bien au borne du calculateur.

pour moi les pannes les plus courantes doivent etre :
- casse acouplement moteur/compresseur. le moteur tourne mais rien ne se passe.(probleme de conception de l'accouplement de plus piece differente selon version)
- capteur de demarrage en manu ou deboitÃ© (cote chauffeur a l'arriere) pas de le bip de detection de la position de demarrage de decapotage.
- arret lors de la sequence de namoeuvre du couvre capote.verifier la bonne position de la serrure sinon la remontÃ© des info des 3 contacts au calculateur.
- arret en fin d'une des positions verifier l'info du capteur au calculateur si l'info n'arrive pas verifier directement sur le verin sinon remplacer le verrin concernÃ©.
- si les info remontent mais pas d'action verifier l'impedance des electrovannes, leurs commandes, les triac dans la calculateur.