

Changement du joint de couvre culasse [2L 16V F7R]

Catégorie : Moteur

Publié par Utilisateur non enregistré le 03/08/2009

Voici comment changer soit même son joint de couvre culasse sur une Ph1 2L 16V (F7R).

bon on va se demarrer ce p'tit tuto bien tranquillement!

mes symptomes étaient: conso d'huile excessive, ça pue au feu rouge^^, quelques ratés de temps a autre, les taches d'huile dans le moteur jusque sur mes caches moteur, et de l'huile dans les puits de bougie

difficulté je dirais 2/5

il vous faut comme matériel:

- une clef de 10
- une clef de 13
- une clef de 16
- une clef torx de 30
- une clef torx de 40
- un tournevis plat
- un cric

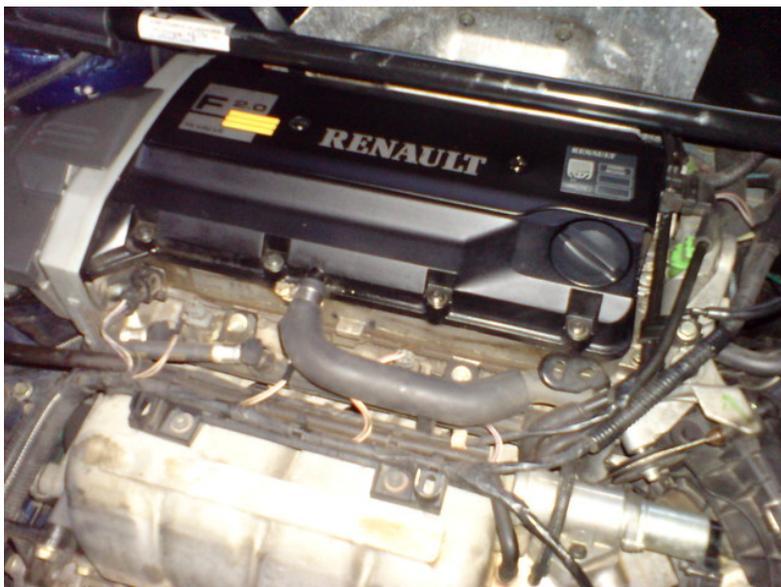
niveau temps comptez une grosse heure

le petit f7r avant de commencer:

on voit qu'il y a de l'huile jusque sur le cache moteur



le cache moteur s'en va en tournant les deux vis d'un quart de tour

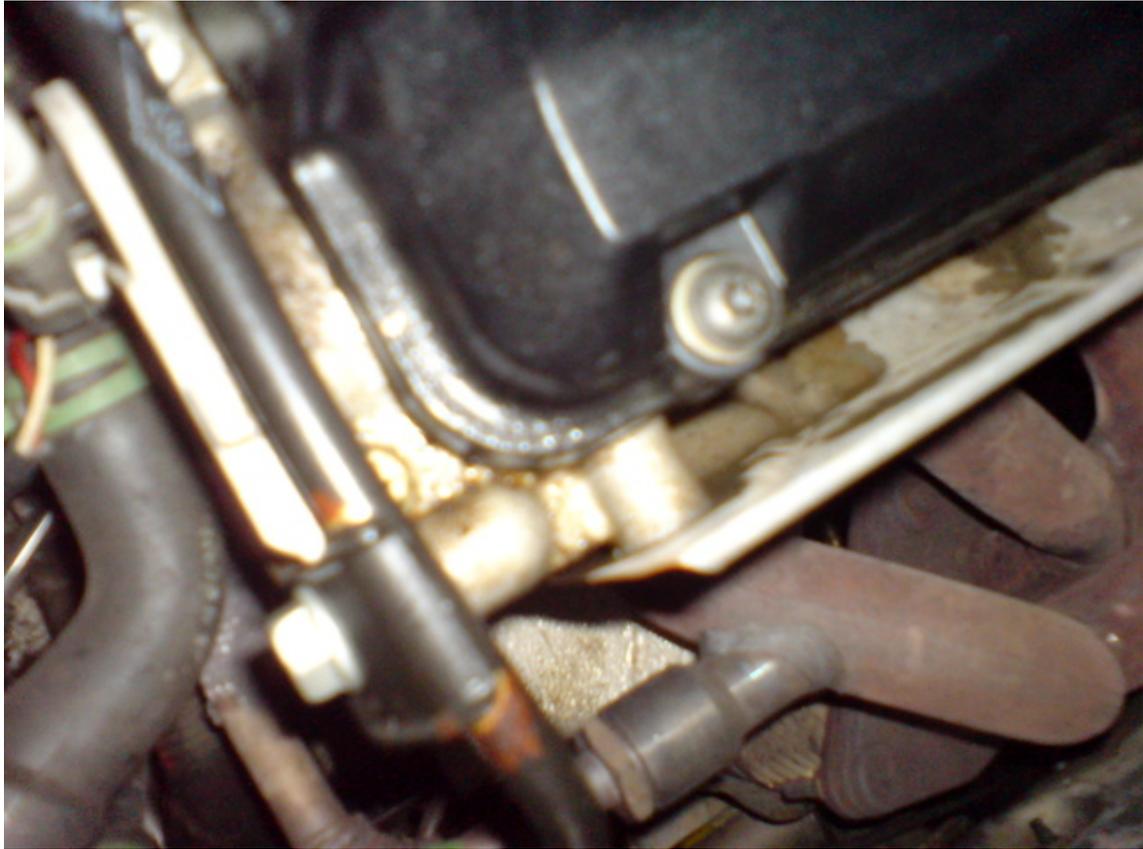


même chose pour le 2eme cache

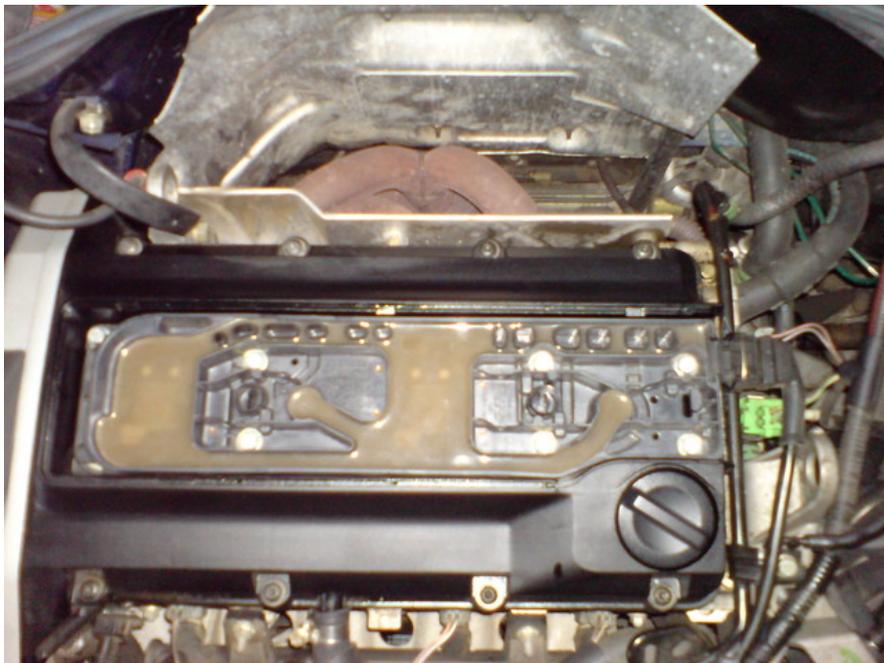


on vient ensuite declipser les enjoliveurs de barre anti rapprochement, et avec la clef de 13 on enlève la barre

on voit sur ces trois photos les coulures d'huile tout autour du cache culbu



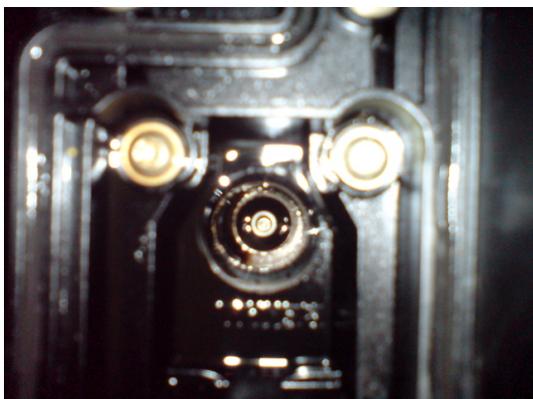
maintenant c'est au bloc bobines de sortir, clef de 10 en main il y a 7vis

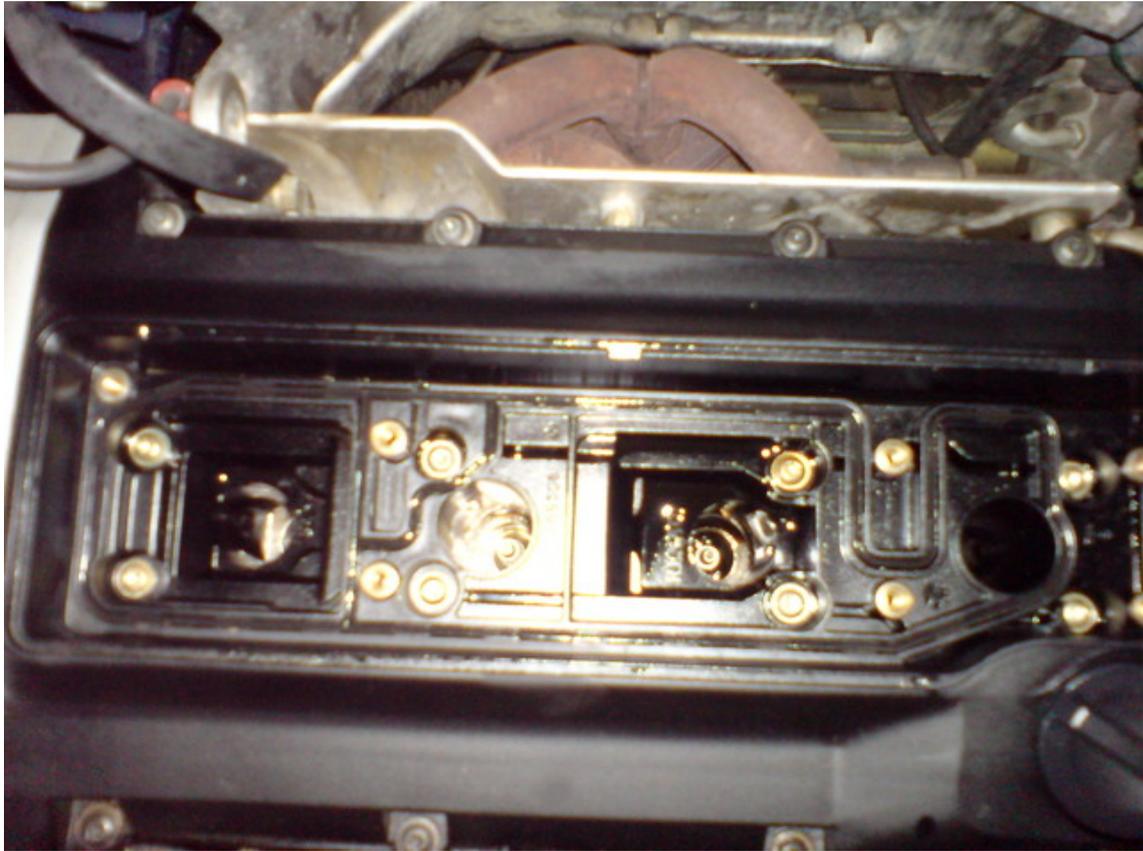


il y a de l'huile dans les puits de bougie, et encore ca a Ã©tÃ© vidÃ© il y a 3jours car ils Ã©taient tout les 4pleins jusqu'en haut!



les puits de bougie sont tout cracra, il y a de l'huile partout

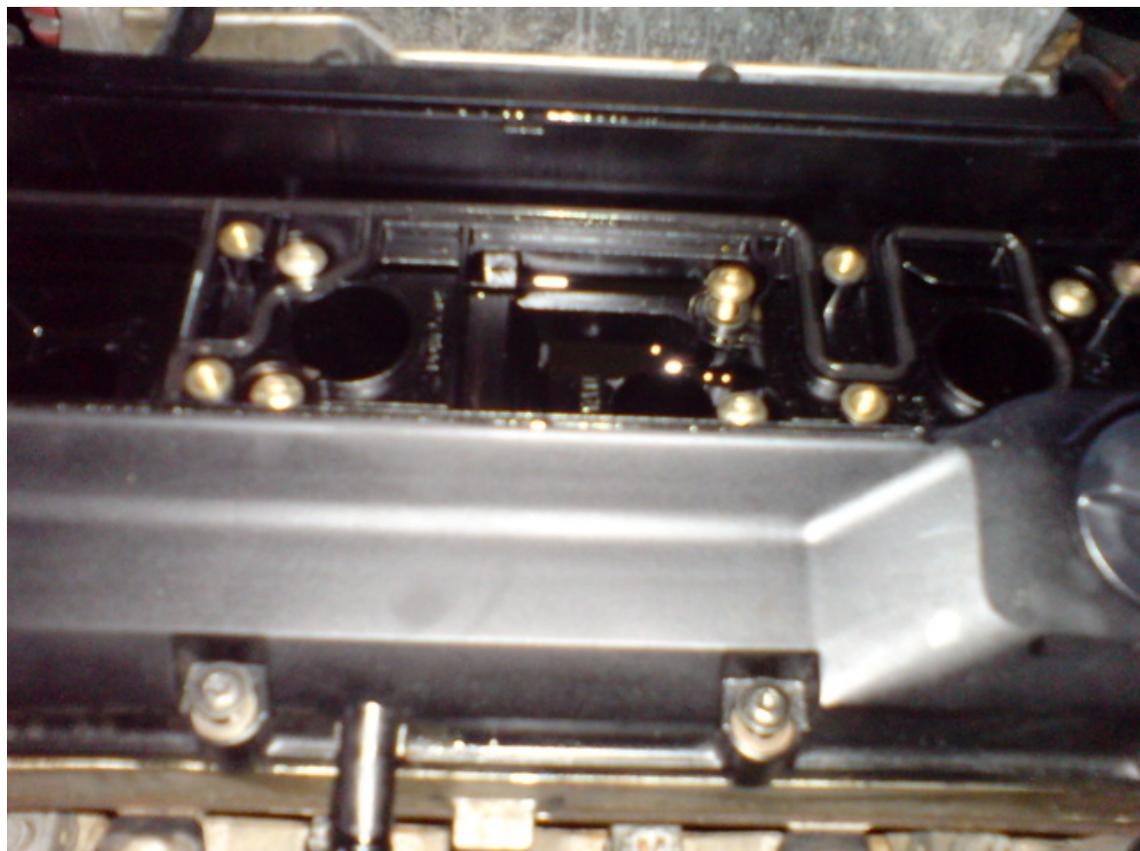




on d'Ã©branche la durite de vapeur d'huile



et la on dessere un peu les vis de couvre culasse, 16 vis torx de 30



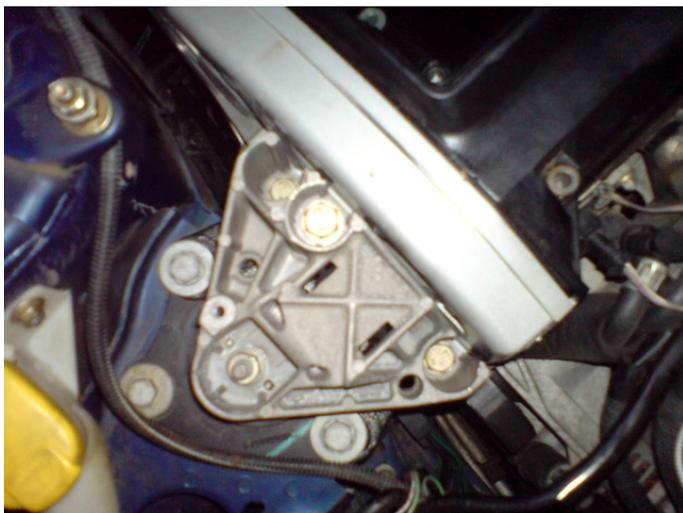
le couvre culasse passe nécessairement par dessous le cache distrib, il va donc falloir desserrer le cache distrib!

pour y accéder on va démonter le support moteur droit, c'est à distrib!

c'est là qu'intervient le cric, sous le bloc



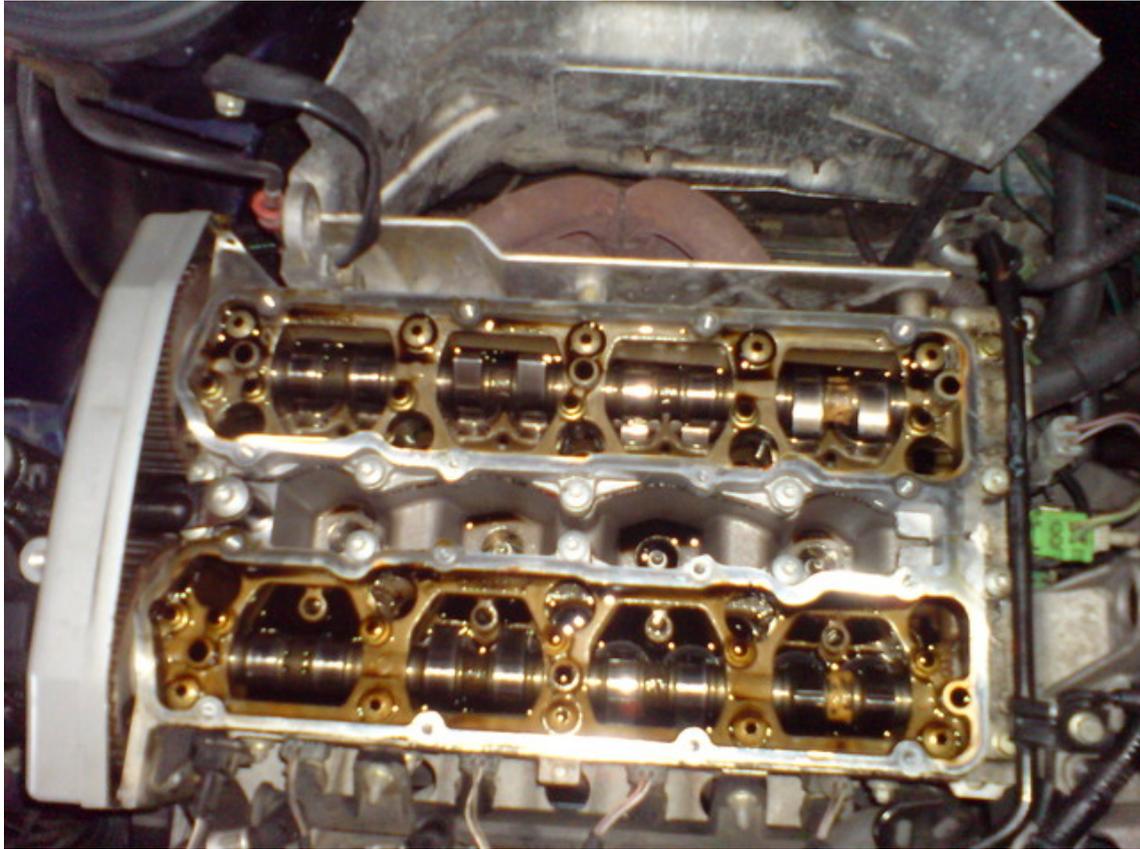
on enlève le cache plastique sur le support avec notre torx
on enlève ensuite les trois vis qui tiennent le support au moteur, et la vis sur le support lui même,
clef de 16



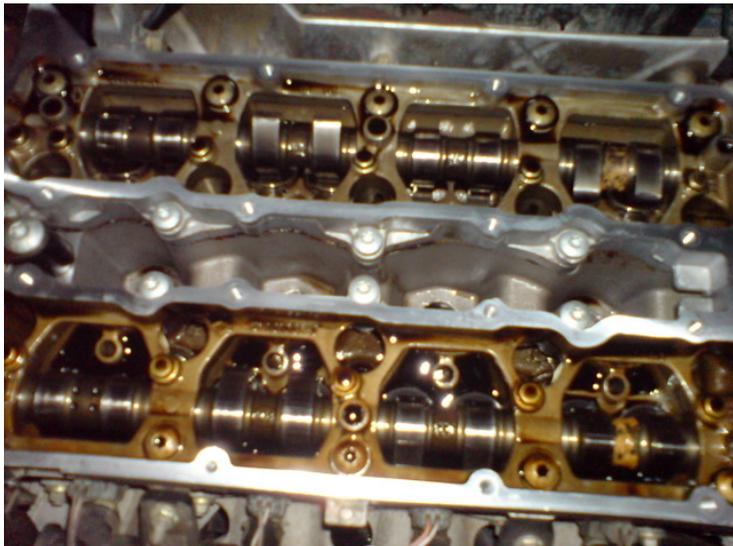
on ne s'inquiète pas le moteur est maintenant posé sur le cric
on va maintenant desserrer les 3 torx de 40 face à nous sur le cache distrib de façon à l'écarter un peu



on peut maintenant enlever complètement les vis du couvre culasse, et le sortir



on nettoie son plan de joint, surtout ne pas gratter avec un tournevis, le plan de joint est fragile!
on gratte a l'ongle et on essuie bien tout ca avec un simple chiffon!

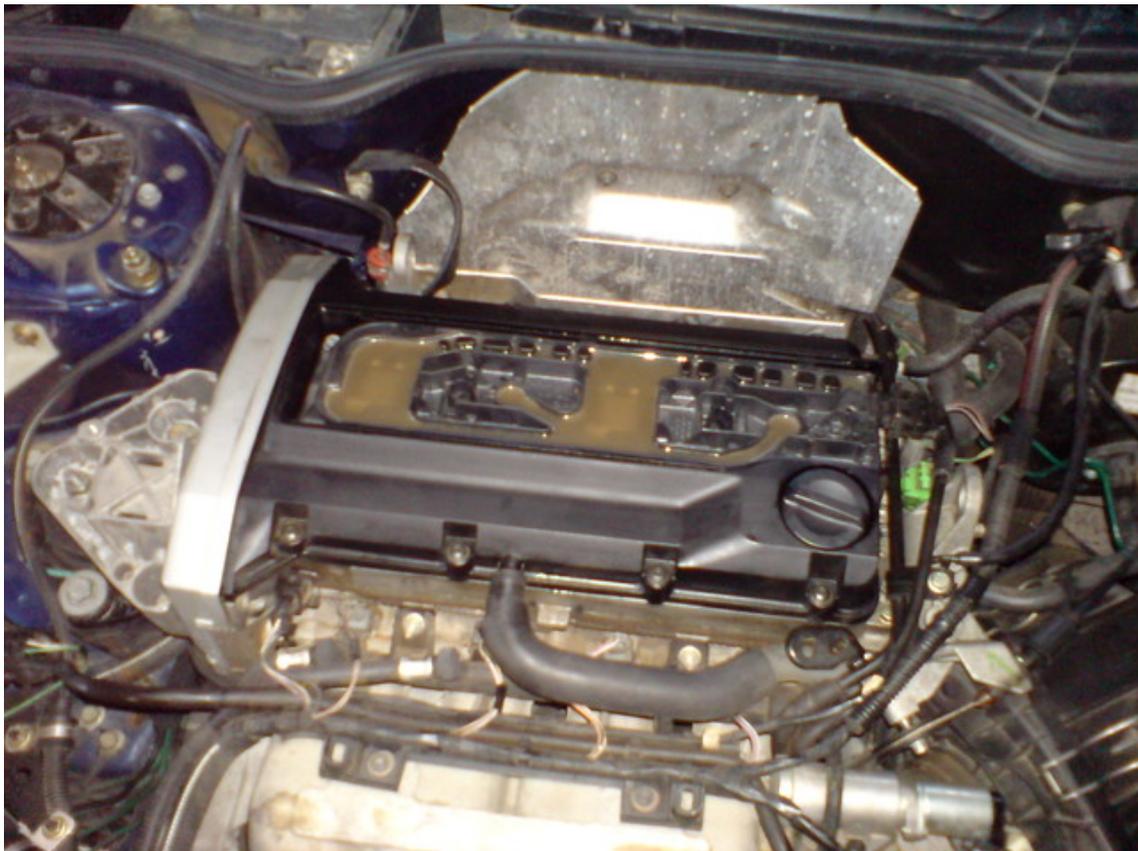


maintenant on sort l'ancien joint du couvre culasse, et on insere le nouveau.

ATTENTION!

le joint a un sens de montage, quand vous l'inserez dans la gorge sur le couvre culasse, le côté de joint face a vous comporte une petite rainure

reposez maintenant votre couvre culasse!



pour terminer on repose son support moteur et les divers caches, la BAR...

j'ai posé en même temps des bougies neuves car avec toute cette huile elles avaient la fievre bon courage avec un peu de patience c'est a la portee de tous!

Pour vos questions et réaction a ce topic, RDV sur le forum a cette url:

[cliquez ici](#)