

Informations sur les boites JB et JC

Catégorie : Moteur

Publié par [Equinox76](#) le 05/08/2009

Je vais essayer de synthétiser dans cet article le max d'infos sur nos boites de vitesses dans un même endroit.

Rapports de BV:

Ci dessous quelques infos recup  r  es sur divers forums sur des boites JB et JC montées sur quelques sprotives de la marque Renault:

JB3 009/014 : GTT ph1

1 - 11/34
2 - 19/35
3 - 25/33
4 - 30/29
5 - 33/25
P - 15/56
T -   lectrique

JB3 032 : GTT ph2

1 - 11/34
2 - 19/35
3 - 25/33
4 - 30/29
5 - 41/31
P - 15/56
T -   lectrique

JB3 002/011 : R9/11 Turbo ph1

1 - 11/34
2 - 19/35
3 - 25/33
4 - 30/29
5 - 33/25
P - 15/61
T -   lectrique

JB3 036 : R11 Turbo ph2

1 - 11/34
2 - 19/35
3 - 25/33
4 - 30/29
5 - 33/25

P - 15/61
T - Automatique

JB3 044 : R19 16s

1 - 11/34
2 - 19/35
3 - 25/33
4 - 30/29
5 - 39/31
P - 15/61
T - cable (21/29)

JB3 048 : Clio 16s

1 - 11/34
2 - 19/35
3 - 25/33
4 - 30/29
5 - 39/31
P - 14/59
T - cable (21/29)

JC5 014 : Clio Williams

1 - 11/34
2 - 22/41
3 - 28/37
4 - 34/35
5 - 39/41
P - 15/61
T - cable (21/29 ?)

JC5 040 : Laguna 2L essence

Cette boîte semble être la plus courte proposée chez Renault proche de certains couples court.
[Voici un abacle de vitesses avec une BV014 de Williams et la 040 de Laguna sur une Williams.](#)

1 - 11/37
2 - 22/41
3 - 28/39
4 - 31/34
5 - 37/33
P - 15/61
T - cable (21/18 ?)

JC5 053 : Megane Coupé 16v

1 - 11/34
2 - 22/41
3 - 28/37
4 - 34/35
5 - 34/28

P - 15/61
T - cable ? (21/29 ?)

Clio 2 Rs ph1:
JC5 089

pont : 3,867:1
3,091 : 1
1,864 : 1
1,321 : 1
1,029 : 1
0,795 : 1

Clio 2 Rs ph2:
JC5 129

pont : 4,067:1
3,091 : 1
1,864 : 1
1,321 : 1
1,029 : 1
0,795 : 1

Clio 2 Rs "2004":
JC5 130, mais tous les Ã©tagements idem JC5 129

pont : 4,067:1
3,091 : 1
1,864 : 1
1,321 : 1
1,029 : 1
0,795 : 1

Indice	Véhicule	Couple cylindrique	Couple tachymètre	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	Marche AR
JC5									
004	B56C	$\frac{15}{58}$	$\frac{21}{18}$					$\frac{31}{29}$	$\frac{42}{31}$
005	B562 B56F	$\frac{15}{56}$							
016	B56C	$\frac{15}{61}$	$\frac{22}{18}$	$\frac{11}{41}$	$\frac{21}{43}$	$\frac{28}{37}$	$\frac{35}{34}$	$\frac{42}{31}$	
017	B562 B56F K566								
022	B56C								
024	B56C	$\frac{15}{58}$	$\frac{21}{18}$	$\frac{11}{37}$	$\frac{22}{41}$	$\frac{28}{39}$	$\frac{35}{34}$	$\frac{39}{31}$	
028	B56D B56M	$\frac{15}{61}$							
029	B56D B56M								
031	B562 B56F	$\frac{15}{56}$							
032	X56C X56H X56L X56N	$\frac{15}{58}$	$\frac{11}{41}$	$\frac{21}{43}$	$\frac{28}{37}$	$\frac{35}{34}$	$\frac{39}{31}$	$\frac{41}{31}$	
033	K56N	$\frac{15}{61}$							
036	K562 K566 K56F S566 S56F	$\frac{15}{56}$	$\frac{21}{18}$	$\frac{11}{37}$	$\frac{22}{41}$	$\frac{28}{39}$	$\frac{35}{34}$	$\frac{39}{31}$	
037	X56D K56M	$\frac{15}{61}$							
038	X56D X56M								
039	K56D K56M								
040	K56D K56M								
044	K56C K56H	$\frac{15}{58}$	$\frac{11}{41}$		$\frac{28}{37}$	$\frac{35}{34}$	$\frac{41}{31}$		

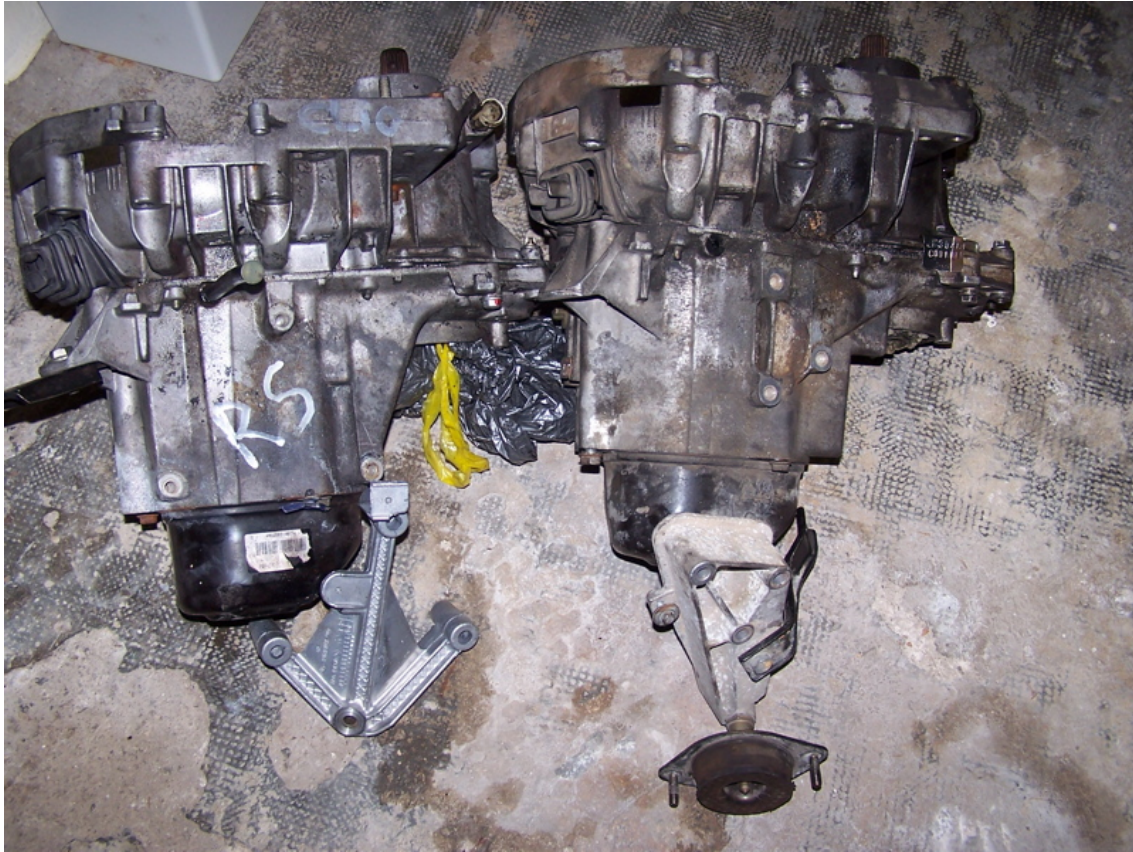
$\frac{11}{39}$ 26

Indice	Véhicule	Couple cylindrique	Couple tachymètre	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	Marche AR
JC5									
045	X56C X56H X56L	$\frac{15}{61}$	$\frac{22}{18}$				$\frac{31}{29}$	$\frac{42}{31}$	
054	X56L X56N	$\frac{15}{58}$	$\frac{21}{18}$				$\frac{35}{34}$	$\frac{39}{31}$	
055	X56L X56N	$\frac{15}{61}$	$\frac{22}{18}$	$\frac{11}{41}$	$\frac{21}{43}$				
056	B56L	$\frac{15}{58}$	$\frac{21}{18}$			$\frac{28}{37}$	$\frac{31}{29}$	$\frac{42}{31}$	
057	X56L		$\frac{22}{18}$						
075	X56M	$\frac{15}{61}$	$\frac{22}{19}$	$\frac{11}{37}$	$\frac{22}{41}$		$\frac{34}{35}$	$\frac{39}{32}$	
076	X56M		$\frac{22}{18}$						$\frac{11}{39}$ 26
079	B56J	$\frac{16}{57}$					$\frac{35}{34}$	$\frac{41}{31}$	
080	X56M					$\frac{28}{39}$	$\frac{31}{34}$	$\frac{37}{33}$	
082	X564 X563 K56Y	$\frac{15}{58}$		$\frac{11}{41}$	$\frac{21}{43}$				
083	X564		SANS			$\frac{28}{37}$	$\frac{35}{34}$	$\frac{42}{31}$	
085	K56J S56J	$\frac{16}{57}$					$\frac{34}{34}$	$\frac{41}{31}$	
088	X56L	$\frac{15}{56}$				$\frac{28}{39}$	$\frac{31}{34}$	$\frac{37}{33}$	

Attention aux deux types de fixations de la BV sur le longeron !

Certaines BV possèdent 3 trous de fixation très proches contrairement aux boîtes plus récentes qui possèdent des trous plus éloignés.

Ci dessous un JC5 129 de clio RS et une JB3 048.



Il est toutefois possible de monter un modÃ¨le de boite ou l'autre en ne changeant que le support de BV et l'axe:

- support de boite 7700434628
- axe filete 7700415413

PS: certaine boites comme la JC5130 ne possÃ©dent plus le tachymÃ¨tre pour l'info vitesse car cette info est prise sur les capteurs de roues.

quelle Huile mettre dans ma boite de vitesses JB ou JC ?

il faut savoir que les boites de vitesses de type JB et JC sont trÃ¨s sensible au type d'huile employÃ© pour la lubrification de part la conception de la boite en elle mÃªme qui emploie le laiton pour ses syncros. Il est donc trÃ¨s important d'utiliser l'huile ELF spÃ©cifique par renault pour minimiser le risque de dÃ©terioration de la BV.

Ci dessous un extrait d'une note technique de chez Renault donnant le type d'huile a utiliser en fonction des types de boites Ã vitesses:

TYPE DE BOÎTE DE VITESSES	TYPE D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES
JBX JCX JRX JHX NDX TL4	TRANSELF TRJ 75W80 ou TRANSELF NFJ 75W80
PKX PFX VMX NEX NGX NOX UNX	TRANSELF TRX 75W80 ou TRANSELF NFP 75W80
ZFX	TRANSELF LD 75W80

Pour plus d'informations sur le type d'huile a mettre dans votre boite JB3 ou JC5, il y a un article consacré à ce sujet sur Megane-france.net :

[Synthèse sur les huiles pour nos boites de vitesses JB et JC ICI](#)

Manuel réparation Renault

Voici le manuel de réparation Renault des boites JB et JC, il comporte beaucoup d'informations intéressantes sur les indices de BV également.

[Cliquez ici pour le télécharger](#)

Dans le téléchargement ci dessous, il y a les caractéristiques des boites JB et JC de nos megane ainsi que celle du reste de la gamme Renault. (Avec les rapports des différentes BV)

[Cliquez ici pour le télécharger](#)

voici également une note technique en provenance de renault sur la possibilité d'acheter des kit de réparation pour les BV JB et JC ainsi qu'un kit d'attachement !!

[Cliquez ici pour le télécharger](#)

Restauration boîte à vitesses:

Ci dessous, je laisse un lien présentant la restauration d'une BV en images. Ce tuto provient du forum GTT64.com

[Tutorien revision BV By GTT64.com ICI](#)

Merci au forum williams.net sur lequel j'ai repris quelques infos.