

Changement du moteur pompe lave vitre [Ph1 et Ph2]

Catégorie : intérieur et electricité

Publié par [Equinox76](#) le 15/11/2009

Cet article va expliquer en quelques étapes la procédure pour diagnostiquer et changer une pompe lave vitre sur votre megane.

Matériel nécessaire:

- cric
- chandelle
- clé pour vis roues
- clé de 10
- pince
- multimètre

Difficulté : 2/5

Prix : 25 ,  env

Temps : 1 heure env

1) Préparation:

Lever la voiture avec le cric, démonter la roue avant-droite et caler la voiture sur des chandelles.

2) Démontage:

Les gardes-boues sont des pièces en plastique semblables à des demi-coquilles et qui sont situés sur la carrosserie derrière et au-dessus des roues.

Pour démonter les gardes-boues, il faut dévisser les 2 torx qui relie le garde-boue à la carrosserie, puis enlever les clips.



Sur la photo, j'ai entouré les 2 torx et certains des clips (Les autres ne sont pas visibles car derrière l'amort).
Sur la photo, j'ai entouré les 2 torx et certains des clips (Les autres ne sont pas visibles car derrière l'amort).

Un clip d'assemblage ressemble à ça:



Pour enlever les clips, il faut tirer dessus en les tournants. Au besoin, s'armer d'un gros tournevis plat pour faire levier.

Attention: essayer de ne pas casser les clips, à éviter de devoir en acheter chez Renault (assez chère paraît-il).

Commencer par enlever le garde-boue arrière puis l'avant. Ce sera l'inverse pour le remontage.

Maintenant on va déposer le réservoir de lave-glace.

La situation ressemble à ça:



Commencer par d'brancher l'alimentation marquée par la flèche rouge sur la photo précédente.

Dévisser la vis du goulot de remplissage accessible sous le capot:



Sortir ensuite le goulot lui-même en le tirant vers le moteur. Attention, si le réservoir est rempli, ça va couler par terre (ou sur vos jambes :D).



Dévisser la vis de fixation du réservoir qui est située sous l'aile dans l'espace qui est maintenant accessible puisqu'on a viré les gardes-boues:



Le réservoir peut-être descendu par terre:



Cette Ã©tape est dÃ©licate pour ne se pas se renverser du liquide partout.



Débrancher l'alimentation de la pompe qui est le bidule noir visible en haut du réservoir. Puis débrancher, les tuyaux d'arrivée à la pompe. Repérer au passage quel tuyau est branché à quelle entrée. Chez moi, c'était sortie blanche vers lave-glace arrière (qui n'est pas présent sur ma voiture car en option) et sortie noire vers lave-glace avant.

Voici la pompe:



Déclipser les fils qui passent sur le réservoir. Vous pouvez maintenant déloger le réservoir:



Profitez-en pour vérifier si le courant arrive bien à la pompe à l'aide d'un voltmètre. Pour cela repérer par quels trous arrivent le courant qui va à la pompe. Mettez le voltmètre dedans (c'est du 12 V), et demandez à un complice d'actionner la commande de lave-glace.



Ca serait dommage de changer une pompe en bon état!

3) Remontage:

Pour le remontage, c'est la même chose mais à l'envers!

Pour l'anecdote, j'ai démonté la pompe, elle est serti, mais en forçant on peut la démonter.



La mienne Ã©tait foutue car elle avait pris l'eau Ã fond et Ã©tait complÃ©ment rouillÃ©e :pfff:

Cette piÃ©ce Ã©tait vraiment de mauvaise qualitÃ©!
Je l'ai remplacÃ©e par une neuve achetÃ©e 25â,- sur internet.

Merci a Jack de Fa pour cet article.