Changement du moteur pompe lave vitre [Ph1 et Ph2]

CatÃ©gorie : intÃ©rieur et electricitÃ©

PubliÃ© par Equinox76 le 15/11/2009

Cet article va expliquer en quelques Ã©tapes la procÃ©dure pour diagnostiquer et changer une pompe lave vitre sur votre megane.

MatÃ©riel nÃ©cessaire:

-cric
-chandelle
- clÃ© pour vis roues
-clÃ© de 10
- pince
- multimÃ¨tre

DifficultÃ© : 2/5
Prix : 25â,¬ env
Temps : 1 heure env

1) PrÃ©paration:

Lever la voiture avec le cric, dÃ©monter la roue avant-droite et caler la voiture sur des chandelles.

2) DÃ©montage:

Les gardes-boues sont des piÃ¨ces en plastique semblables Ã des demi-coquilles et qui sont situÃ©s sur la carrosserie derriÃ¨re et au-dessus des roues.

Pour dÃ©monter les gardes-boues, il faut dÃ©visser les 2 torx qui relient le garde-boue Ã la carroserie, puis enlever les clips.



Sur la photo, j'ai entourÃ© les 2 torx et certains des clips (Les autres ne sont pas visibles car derriÃ¨re l'amorto).

Un clip dÃ©montÃ© ressemble Ã Ã§a:



Pour enlever les clips, il faut tirer dessus en les tournants. Au besoin, s'armer d'un gros tournevis plat pour faire levier.
Attention: essayer de ne pas casser les clips, Ã§a Ã©vitera de devoir en acheter chez Renault (assez chÃ¨re parait-il).

Commencer par enlever le garde-boue arriÃ¨re puis l'avant. Ce sera l'inverse pour le remontage.

Maintenant on va dÃ©poser le rÃ©servoir de lave-glace.

La situation ressemble Ã Ã§a:



Commencer par dÃ©brancher l'alimentation marquÃ©e par la flÃ¨che rouge sur la photo prÃ©cÃ©dente.

DÃ©visser la vis du goulot de remplissage accessible sous le capot:



Sortir ensuite le goulot lui-mÃªme en le tirant vers le moteur. Attention, si le rÃ©servoir est rempli, ca va couler par terre (ou sur vos jambes :D).



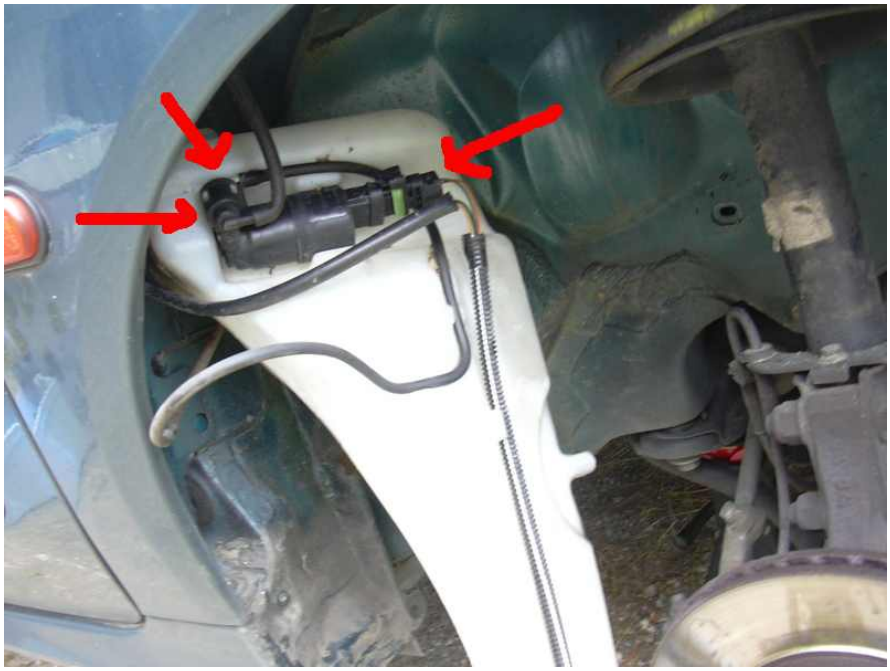
DÃ©visser la vis de fixation du rÃ©servoir qui est situÃ©e sous l'aile dans l'espace qui est maintenant accessible puisqu'on a virÃ© les gardes-boues:



Le rÃ©servoir peut-Ãªtre descendu par terre:



Cette Ã©tape est dÃ©licate pour ne se pas se renverser du liquide partout.



DÃ©brancher l'alimentation de la pompe qui est le bidule noir visible en haut du rÃ©servoir.
Puis dÃ©brancher, les tuyaux d'arrivÃ©e Ã la pompe. RepÃ©rer au passage quel tuyau est branchÃ© Ã quelle entrÃ©e. Chez moi, c'Ã©tait sortie blanche vers lave-glace arriÃ¨re (qui n'est pas prÃ©sent sur ma voiture car en option) et sortie noire vers lave-glace avant.
Voici la pompe:



DÃ©clipser les fils qui passent sur le rÃ©servoir. Vous pouvez maintenant dÃ©gager le rÃ©servoir:



Profitez-en pour vÃ©rifier si le courant arrive bien Ã la pompe Ã l'aide d'un voltmÃ¨tre. Pour cela repÃ©rer par quels trous arrivent le courant qui va Ã la pompe. Mettez le voltmÃ¨tre dedans (c'est du 12 V), et demandez Ã un complice d'actionner la commande de lave-glace.



Ca serait dommage de changer une pompe en bon Ã©tat!

3) Remontage:

Pour le remontage, c'est la mÃªme chose mais Ã l'envers!

Pour l'anecdote, j'ai dÃ©montÃ© la pompe, elle est serti, mais en forÃ§ant on peut la dÃ©monter.



La mienne Ã©tait foutue car elle avait pris l'eau Ã fond et Ã©tait complÃ©ment rouillÃ©e :pfff:

Cette piÃ¨ce Ã©tait vraiment de mauvaise qualitÃ©!
Je l'ai remplacÃ© par une neuve achetÃ©e 25â,¬ sur internet.

Merci a Jack de Fa pour cet article.