

Contrôle bougie + bobine 2.0e / 1.6e

Catégorie : Moteur

Publié par [Jojo218s](#) le 02/04/2010

Alors voici comment contrôler les bobines et les bougies sur les moteurs 2.0 8s et 1.6 8s

Pour commencer il vous faut un multimètre

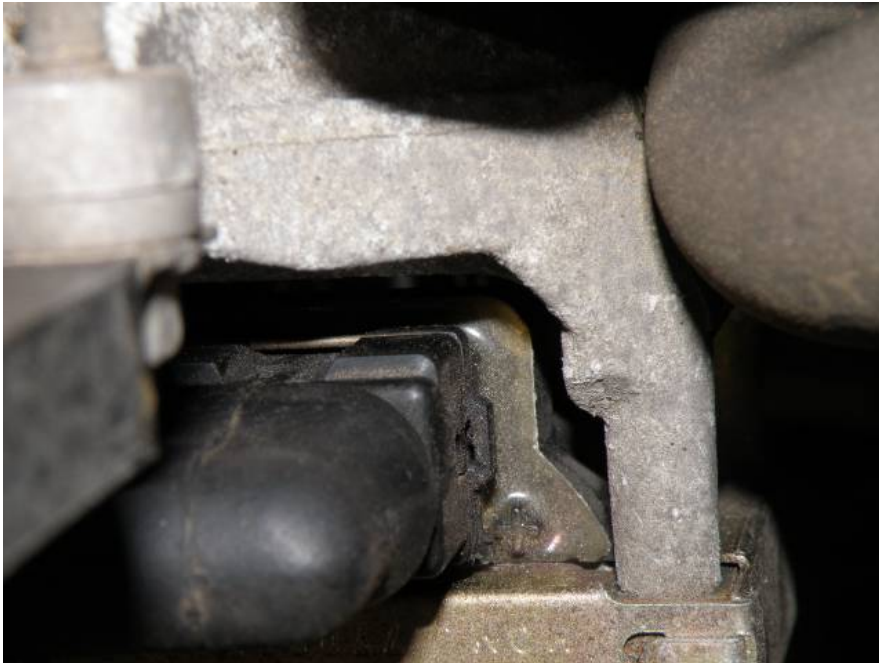


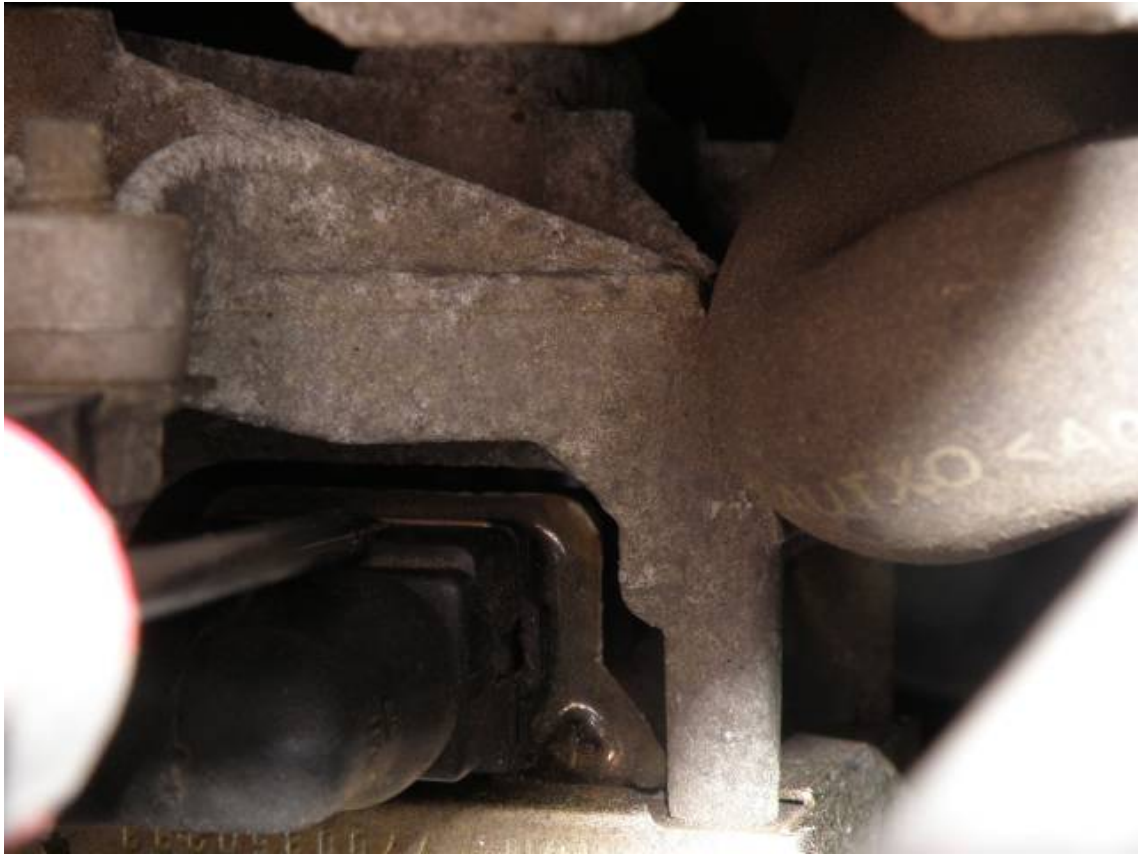
Je vais utiliser le multimètre du bas (moins de 20 , dans n'importe quelle magasin) car je pense pas que tous le monde en a un comme celui du haut (Marque SAM env 120 ,)

Donc voici l'outillage nécessaire

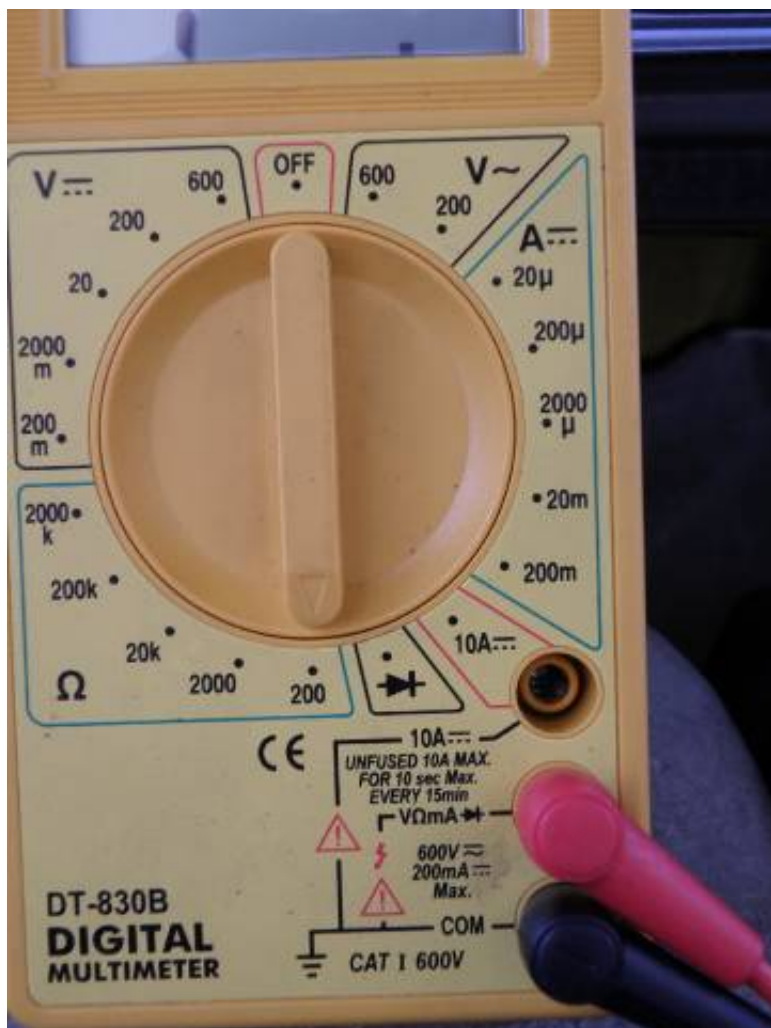


Pour commencer d'brancher la prise qui vient sur la bobine à l'aide du tournevis





Mettre le multimètre en mode ohmmètre et sur le calibre 200 (ou plus petit si il y a) car la valeur que l'on va mesurer ne va pas dépasser 2 ohm



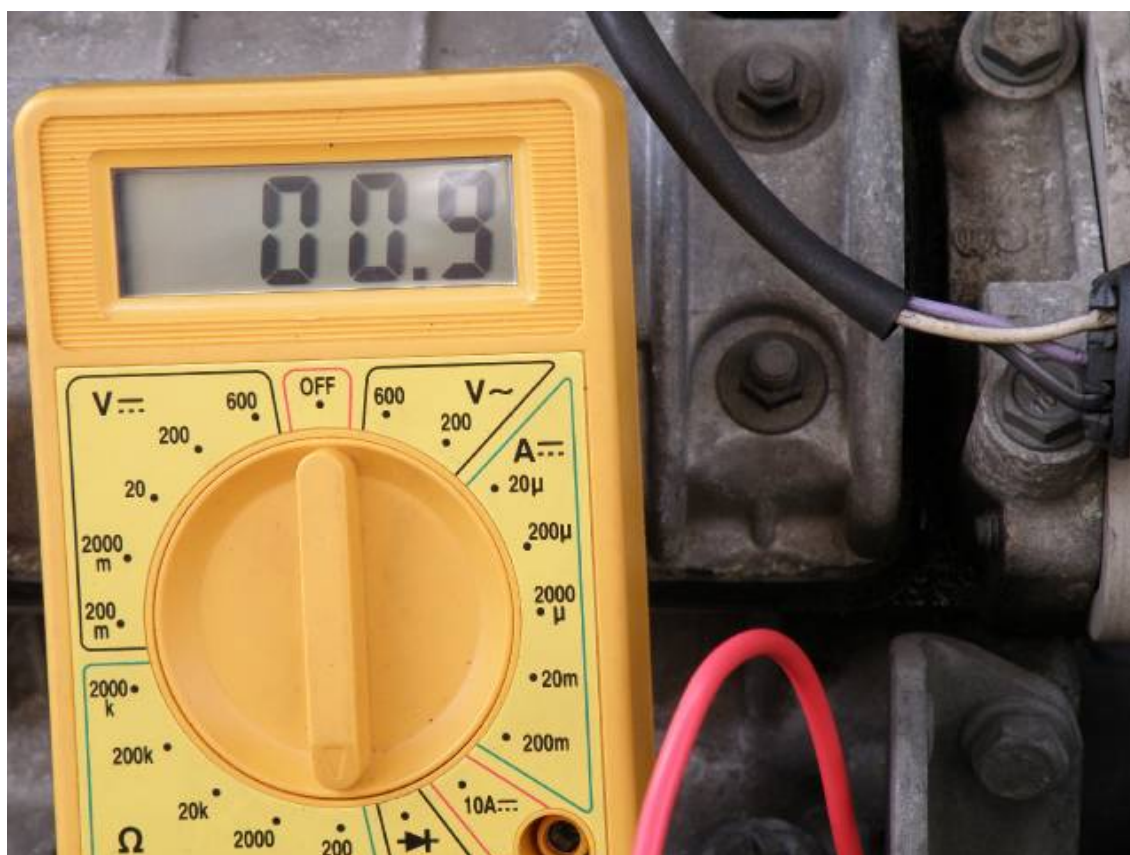
Puis mesurer
Entre les bornes



Entre 1&2 vous devez trouver env 0.5 ohm (sur le 2L c'est env 0.2)



Entre 1&3 et entre 2&3 vous devez avoir env 1 ohm



Faire c'est contrôler sur les deux bobines

La ont à contrôler le bobinage primaire

Maintenant on va contrôler le bobinage secondaire

Attention changement de calibre la valeur mesurer va être env 10 Kilo ohm (10 000 ohm)



Débrancher les deux câbles HT (attention au sens de montage)
Mesurer entre les deux sortie HT



Sur mon 2L c'est env 8 Kilo ohm sur le 1.6 vous devais avoir env 10 kilo ohm



Au passage vérifier l'état des "raccord" HT
(voir si pas d'oxydation par exemple)



Le tous à faire sur les deux bobines

La dépose des bougies
Attention si sa ne se déserre pas
NE PAS FORCER RISQUE DE CASSE
Démarer le moteur le laisser un peu chauffer
Et après sa se désera bien





Voila des bougie "parfaite"

On voit bien que l'Ã©lectrode et l'Ã©gÃ©rement brunÃ©tre



Et que l'Électrode centrale et bien É "angle droit"



Et l'écartertement est bon



Pour la repose mettre "un peu" de graisse sur le filetage

Et ne pas serrer "comme un boeuf" sinon vous risquez de casser la bougie dans la culasse

SERRAGE PRÉCONISER : 2.5 Å 3 da.N

Lors du remontage des câbles HT et des connecteur des bobines faire attention de bien les "clipser"

Doc renault

<http://www.infotech.renault.com/INFOT...MR-312-MEGANE-1-411-6.pdf>

<http://www.infotech.renault.com/INFOT...MR-312-MEGANE-1-417-2.pdf>