ContrÃ´le bougie + bobine 2.0e / 1.6e

CatÃ©gorie : Moteur

PubliÃ© par Jojo2l8s le 02/04/2010

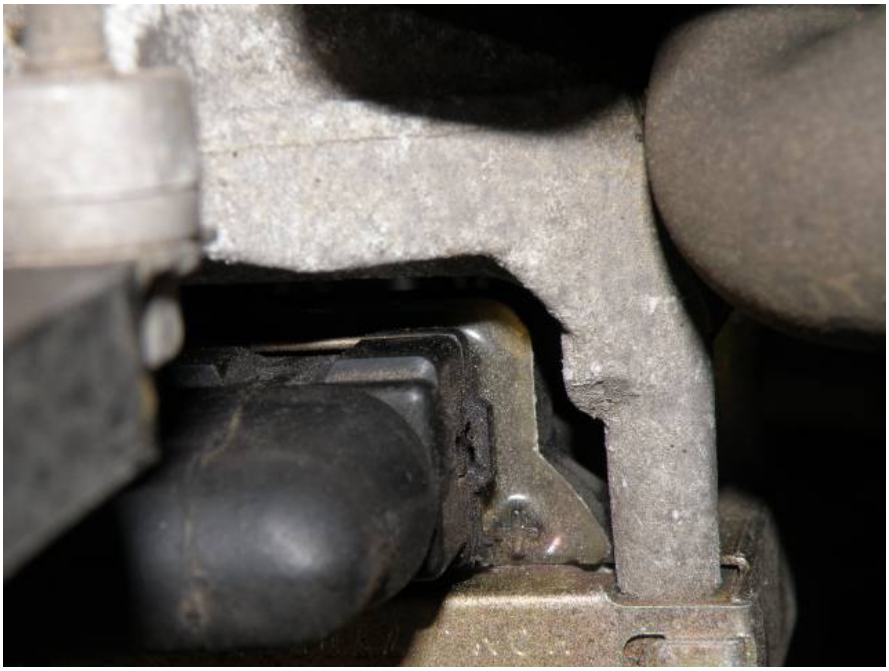
Alors voici comment contrÃ´ler les bobines et les bougies sur les moteurs 2.0 8s et 1.6 8s

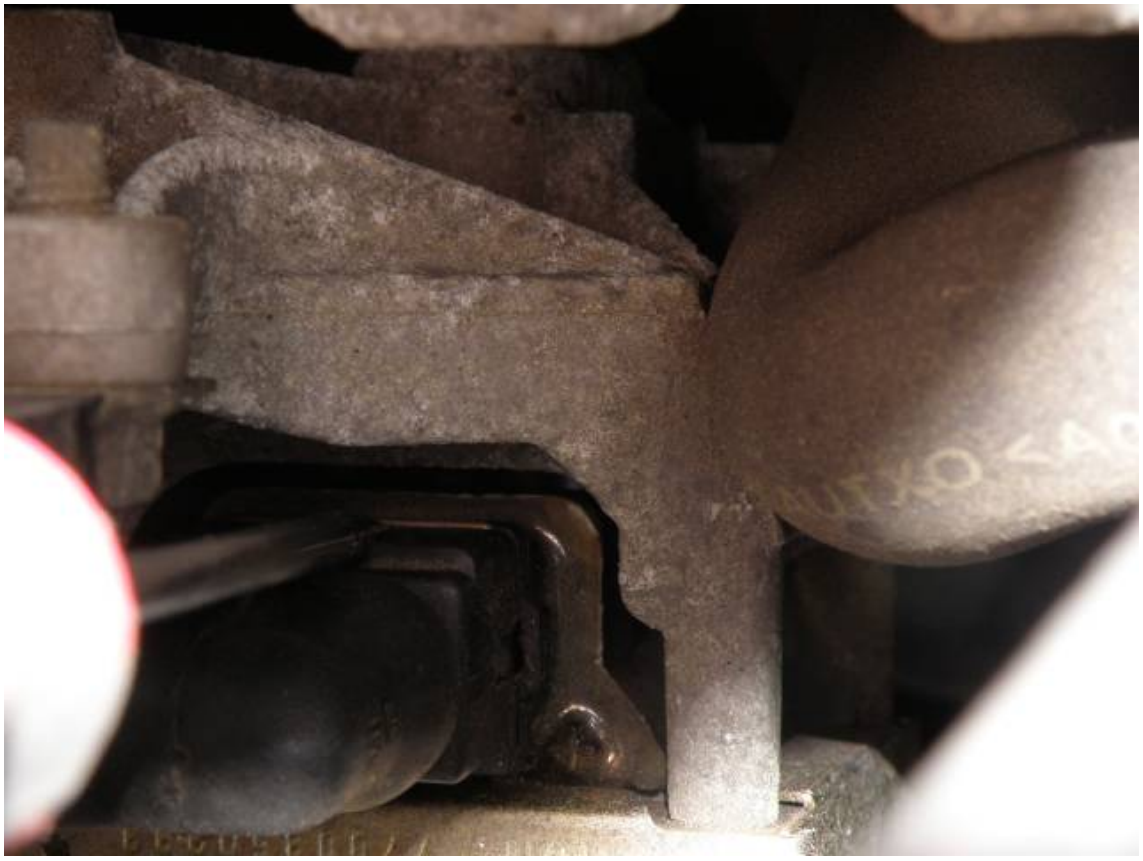
Pour commencer il vous faut un multimÃ¨tre

Je vais utiliser le multimÃ¨tre du bas (moins de 20â‚¬ dans n'importe quelle magasin) car je pense pas que tous le monde en Ã un comme celui du haut (Marque SAM env 120â‚¬)

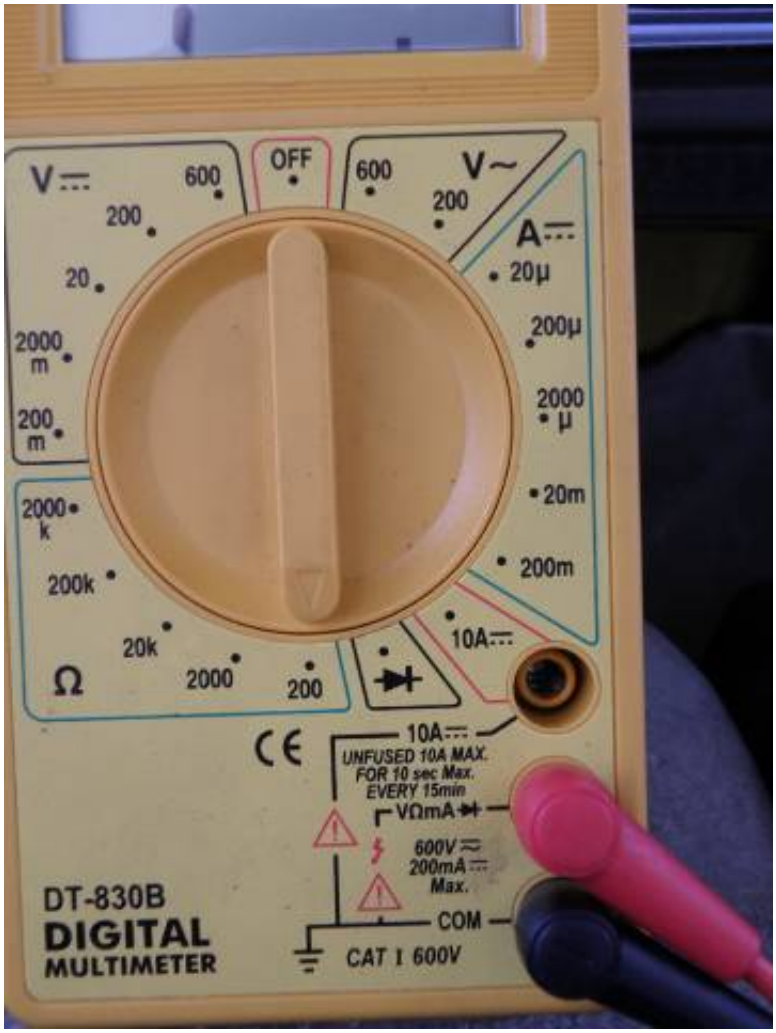
Donc voici l'outillage nÃ©cessaire

Pour commencer dÃ©brancher la prise qui vient sur la bobine Ã l'aide du tournevis





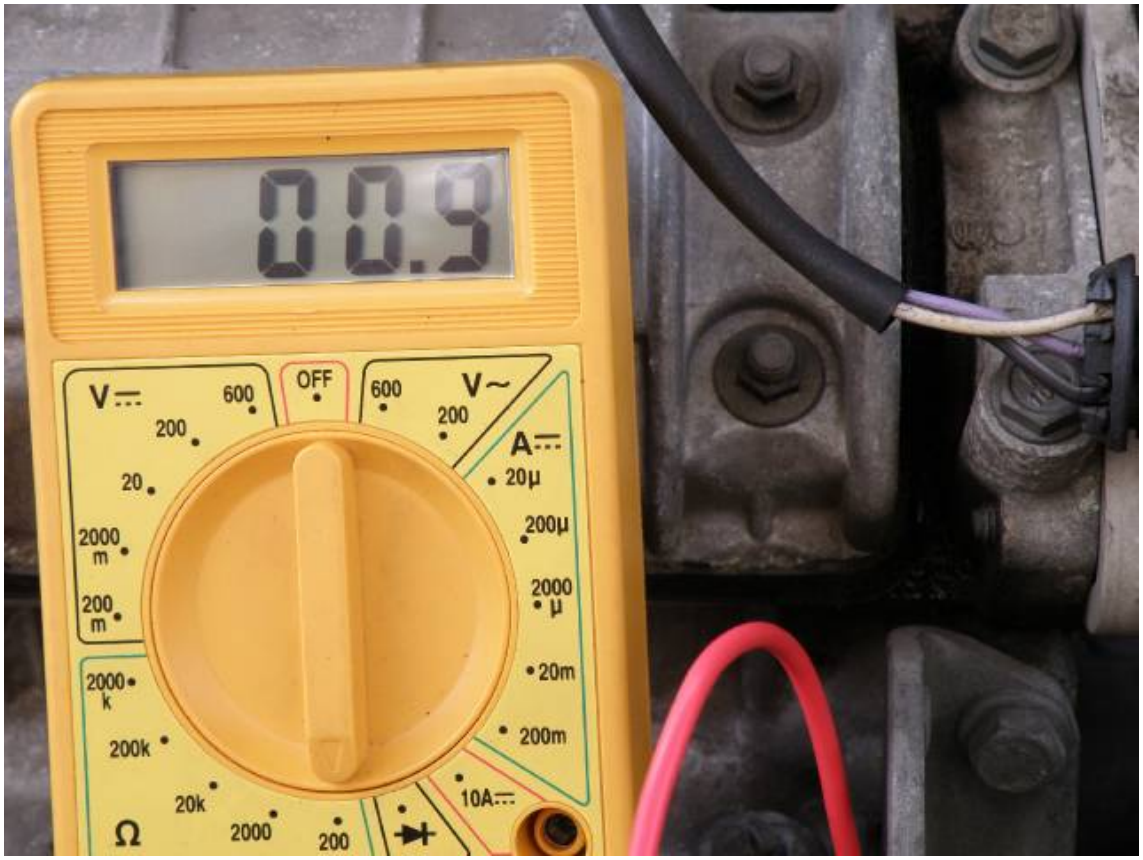
Mettre le multimÃ¨tre en mode ohmmÃ¨tre et sur le calibre 200 (ou plus petit si il y a) car la valeur que l'on va mesurer ne va pas dÃ©passer 2 ohm



Puis mesurer
Entre les bornes

Entre 1&2 vous devez trouver env 0.5 ohm (sur le 2L c'est env 0.2)

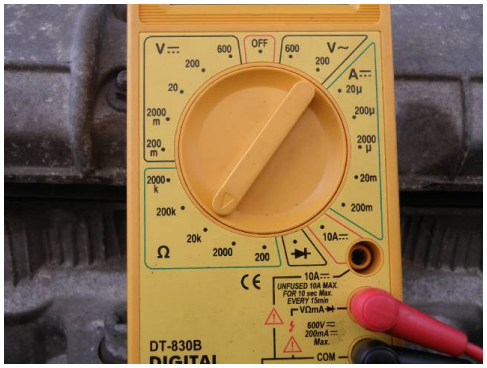
Entre 1&3 et entre 2&3 vous devez avoir env 1 ohm



Faire c'est contrÃ´le sur les deux bobines

La ont Ã contrÃ´ler le bobinage primaire
Maintenant on va contrÃ´ler le bobinage secondaire

Attention changement de calibre la valeur mesurer va Ãªtre env 10 Kilo ohm (10 000 ohm)



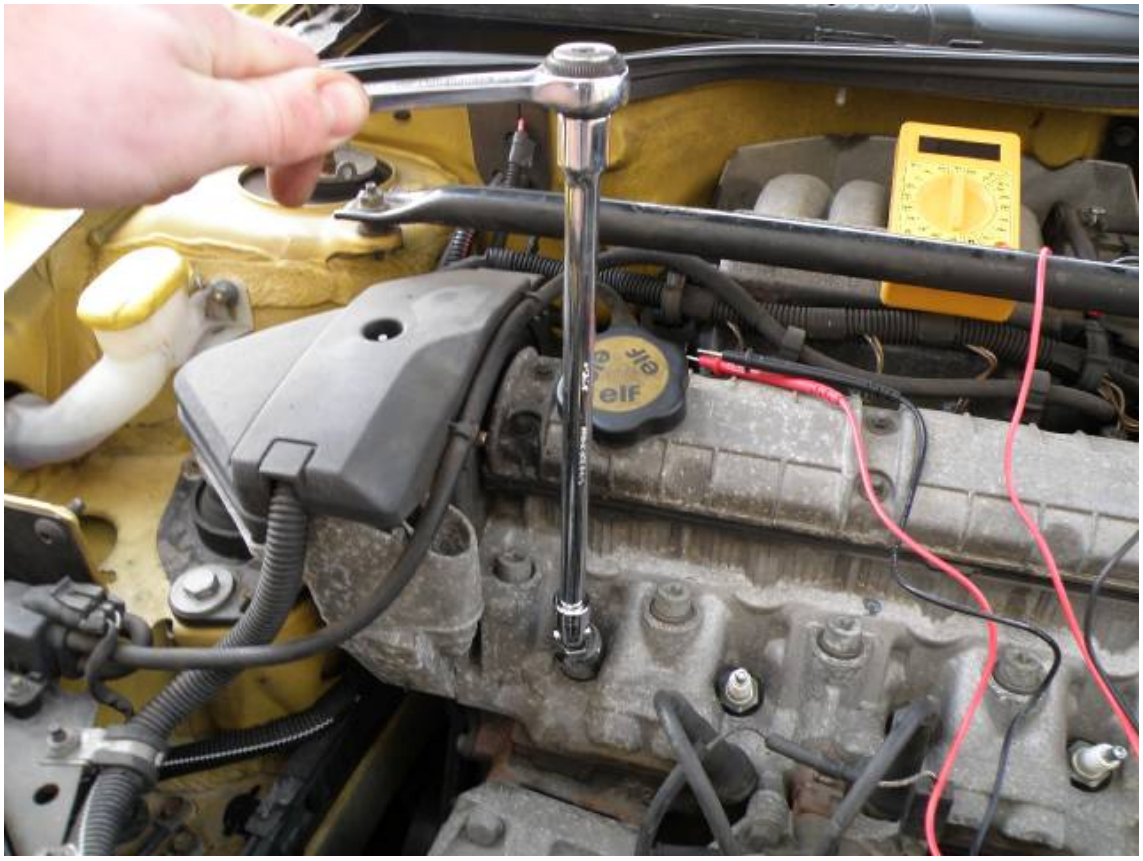
DÃ©brancher les deux cÃ¢bles HT (attention au sens de montage)
Mesurer entre les deux sortie HT

Sur mon 2L c'est env 8 Kilo ohm sur le 1.6 vous devais avoir env 10 kilo ohm

Au passage vÃ©rifier l'Ã©tat des "raccord" HT
(voir si pas d'oxydation par exemple)

Le tous Ã faire sur les deux bobines

La dÃ©pose des bougies
Attention si sa ne se dÃ©serre pas
NE PAS FORCER RISQUE DE CASSE
DÃ©marer le moteur le laisser un peu chauffer
Et aprÃ¨s sa se dÃ©serra bien



Voila des bougie "parfaite"

On voit bien que l'Ã©lectrode et lÃ©gÃ¨rement brunÃ¢tre

Et que l'Ã©lectrode centrale et bien Ã "angle droit"

Et l'Ã©cartement est bon

Pour la repose mettre "un peu" de graisse sur le filetage
Et ne pas serrer "comme un boeuf" sinon vous risquez de casser la bougie dans la culasse
SERRAGE PRÃ‰CONISER : 2.5 Ã 3 da.N
Lors du remontage des cÃ¢ble HT et des connecteur des bobines faire attention de bien les "clipser"

Doc renault
http://www.infotech.renault.com/INFOT ... MR-312-MEGANE-1-411-6.pdf

http://www.infotech.renault.com/INFOT ... MR-312-MEGANE-1-417-2.pdf