

Réparation moteur/hydraulique Cabriolet

Catégorie : carrosserie

Publié par [Pascal60](#) le 06/04/2010

Ayant un problème d'ouverture de la capote lors de l'achat de ma Mégane cabriolet 2.0 16V, je me suis donc penché sur la question. Ceci est un problème classique connue chez Renault d'accouplement du moteur électrique et de la pompe hydraulique.

Outils:

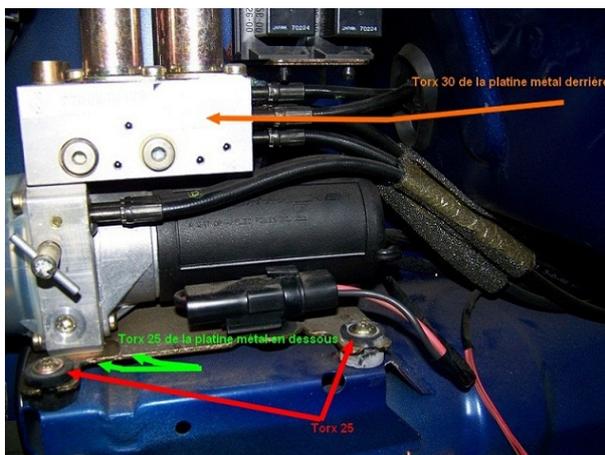
- torx 25
- torx 30
- clé de 10
- tournevis plat
- chiffon
- Kit de réparation

Temps: 1h30 environ

Cout: environ 20 euro

Pour résumer: lors de sa mise en fonction, on entendait bien le moteur électrique tourner, mais il y avait comme un manque de puissance pour replier ou déplier la capote. Il fallait donc l'aider manuellement pendant que quelqu'un d'autre appuyait sur le bouton de commande.

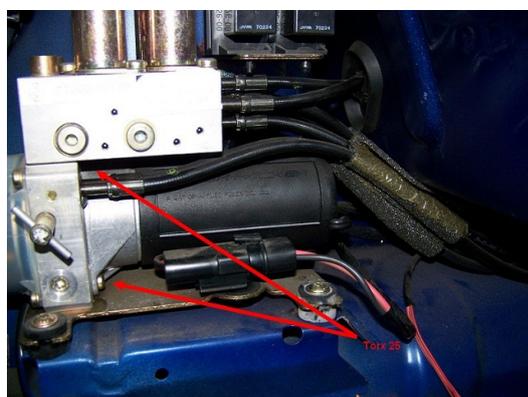
On commence d'abord par sortir de son support le bloc moteur électrique plus pompe hydraulique: (Il y a 2 vis torx 25 pour défaire le bloc de son emplacement et ensuite 2 autres torx en 25 et une torx de 30 pour défaire la platine métal qui retient les relais)



Dans le même temps, on débranchera les connecteurs électriques (4 sur le dessus et celui d'alimentation du moteur électrique). Dans le même temps, on enlèvera les 2 goujons en plastique de 10 qui maintiennent le bloc de commande en bas à gauche pour pouvoir faire la connectique pour travailler plus librement.



Ensuite, on a donc notre bloc moteur/pompe libre. Il ne reste plus qu'à enlever les 2 vis torx de 25 qui relient le moteur électrique à la pompe hydraulique.



On peut donc ensuite d'écoupler le moteur de la pompe. Attention il risque d'y avoir un peu d'huile qui coule, prévoyez un chiffon!

Enfin on arrive au cœur du problème. Là, le pignon d'entraînement du moteur électrique est libre sur l'arbre. Il suffit juste de le retirer.

Voilà dans l'état où était le mien:

On voit qu'il est cassé de chaque côté, sur le métal. De ce fait l'arbre tourne sur lui même sans entraîner.



On va donc le remplacer par un kit qui provient de chez Renault:





le Référence de celui-ci est donc:

Ref: 77 012 072 49

Désignation: kit de réparation

Dans celui ci on retrouvera un joint d'étanchéité neuf, le pignon ainsi que 2 vis torx de 25.

Enfin il ne reste plus qu'à remonter tout le système en suivant le déroulé inverse.

Enfin faite fonctionner la capote 2-3 fois pour faire la purge en regardant le niveau à chaque pour qu'il ne soit pas au minimum et faite le plein si nécessaire.

On dit donc merci Renault qui eux change le moteur complet, en sachant que le cout d'un moteur complet est de 1000 euros environ neuf et dans les 300 euros d'occasion