

Désactiver la vanne EGR (diverses motorisations)

Catégorie : Modifications moteur et trains roulants

Publié par [Tifou1406](#) le 20/06/2008

procédure de desactivation de la vanne EGR sur quelques motorisations.

La vanne EGR a été mise en place sur les premiers véhicules en 1993 pour passer les normes anti-pollution Euro1 a moindre frais (env 20   une vanne prix constructeurs) elle est devenue obligatoire en 1997. C'est un principe anti-mécanique que le fait de refaire circuler des gaz d'échappement brûler dans le moteur par le biais de l'admission d'air frais malgr  s le réel effet sur la pollution.

Elle est la source de pannes a moyen et long terme: a l'usage les gaz d'échappement encrassent les conduits d'admission et cette même vanne en particulier sur les diesels et cela peut donc bloquer cette vanne :

en position ouverte les gaz d'échappement passent en permanence dans le moteur ce qui produiras des dysfonctionnements multiples. moteur instable au ralentie, perte de puissance, fumée noire (diesel), encrassement progr  ssif des chambres de combustion et des conduits d'admission d'air.

en position fermée Plus de pollution, mais aucun risque pour le moteur

Le pire c'est que nos garagistes ont un mal fou a diagnostiquer les pannes de ces petites vannes en version pneumatique pour nos megane car les nouvelles vannes EGR sont électrique et en cas de pannes la valise fait le bon diagnostic. Si vous decidez de la remplacer pensez aussi a remplacer le tuyau de recyclage des gaz qui part du collecteur par un neuf non encrassé sous peine d'avoir de nouveaux problèmes dans les prochains km. Un nettoyage de la vanne est aussi possible avec remplacement du tuyau par un neuf a fin de prévenir la panne.

! Attention ! En désactivant votre vanne EGR la pollution de votre megane va augmenter car cette vanne de recyclage des gaz d'échappement a pour but de diminuer le taux de Nox qui est d'ailleurs mesurer au CT sur les essences.

Ne comptez pas sur un gain de puissance avec cette manipulation (a la limite vous gagnerais très l  g  r  ment sur le temps de reponse de la vanne entre mi-charge et pleine charge). Voir l'explication ci dessous

La vanne EGR obéit a ces règles d'origine:

Régime stabilisé ou ralentie : tres peu d'emissions nocives, EGR inactif.

Accelartion normale (conduite cool) : EGR recycle les gaz.

Forte accelARATION ou run sauvage lol (grosse charge) : EGR inactif pour permettre d'obtenir la puissance.

Par contre d'activer cette vanne peut résoudre des problèmes de baisse de puissance, ralentie si cette vanne est grippée en position ouverte ou elle peut être préventive contre l'encrassement des conduits d'admission d'air à long terme.

Je ne rentrerai pas plus en détail dans le fonctionnement de cette vanne n'étant pas motoriste et ceci ne servirait pas à grand chose ici non plus.

La désactivation de la vanne EGR ne perturbera pas votre moteur et sera aussi une source de moins de pannes éventuelles dans l'avenir et d'encrassement des conduits d'admission d'air.

Désactivation de la vanne EGR sur le moteur 2.0 16v IDE phase 2

Bon alors rien de compliqué, d'abord il faut enlever le cache moteur, dans ce cas, 2L 16s ide, il y a 4 vis.



Puis bien sûr, retirer le bloc plastique pour voir la vanne :



La vanne se trouve dans ce que j'ai entouré, sous le tuyau.

Pour la suite :



Voilà la fameuse egr, on remarque une tirette rouge, et bien il faut la déclipser, sinon impossible de débrancher, puis il suffit de tirer comme toute prise de connexion :



Voilà il ne reste plus qu'a isoler la prise avec du scotch isolant et le tour est joué.

Alors au premier coup de clef, il y aura une odeur d'échappement pendant 10s, c'est normal, le moteur est content et recrache ce qu'il n'aurait jamais du avoir.
Penser a la rebrancher pour le contrôle technique.

Cyril (tifou1406)

Désactivation de la vanne EGR sur le moteur 2.0 16v F7R phase 1

Sur le F7r pour desactiver la vanne EGR il faut boucher le tuyau de dépression qui fait fonctionner

cette vanne pneumatique.

Pour cela différentes solutions vous sont offertes:

dans le cas ci dessous, j'ai desactivé aussi le bi-mode de l'admission d'air étant donné que j'ai une BMC à la place de ma boîte à air d'origine.

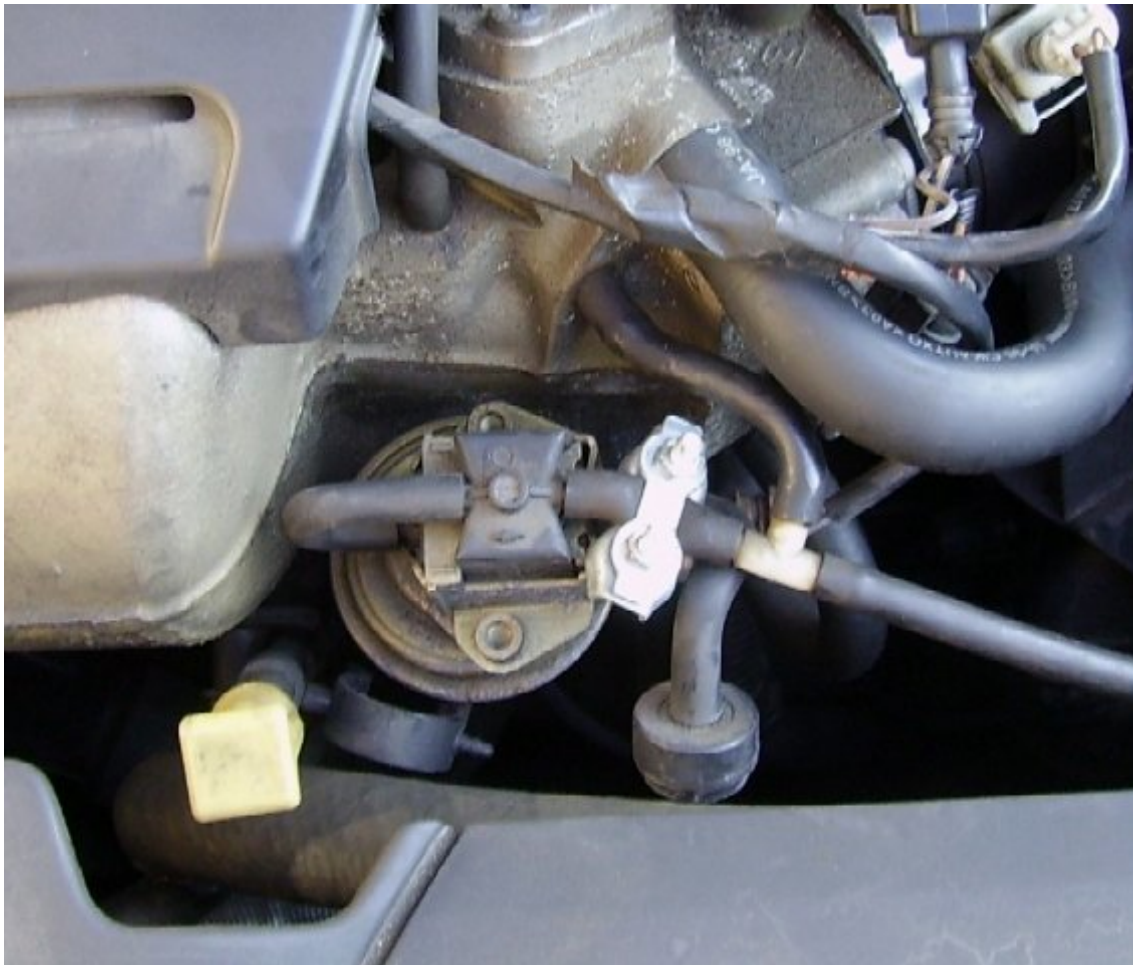
Soit vous pincez très fortement au milieu le tuyau entouré en rouge, qui est d'origine en 1 seule partie.

Ou vous le coupez en 2 au milieu et vous vissez une vis plus grosse que le tuyau dans chaque extrémité pour boucher les 2 orifices.

ou comme dans mon cas vous supprimer le tuyau et acheter 2 bouchons comme ceux entourés en rouge sur la photo ci dessous.



Mais si vous n'avez pas supprimé le bi-mode d'admission d'air il faut boucher uniquement le petit tuyau à gauche du petit T blanc et ainsi seulement désactiver la vanne EGR



Equinox76
et merci a stef5457 pour la derniere photo

Merci a Tifou1406 pour sa participation sur la desactivation pour le modÃ©le IDE.

N'hÃ©sitez pas a me faire parvenir la mÃ©thode pour les autres motorisations avec des petites photos.