

[Phase 1] Retrofit lentille Bi-Xénon sur double H1

Catégorie : Modifications Extérieur

Publié par [LoHic](#) le 01/01/2015

Introduction

- 1 - Démonter le phare
 - 2 - Séparer le verre du phare
 - 3 - Monter la lentille
 - 4 - Remonter le verre sur le phare
- Enjoy :)

Bonjour à tous !

Voilà ce weekend j'ai pris le temps de faire la modif que je voulais faire depuis un bon moment et donc... Voilà !

Introduction : Qu'est-ce que le Retrofit ?

Simple, c'est le fait de modifier l'eclairage de son véhicule et de remplacer la lentille que vous avez d'origine, par une plus précise et plus performante.

Dans notre cas, nous sommes aussi concernés puisque nous adaptons une lentille dans notre phare.

Le produit acheté : Morimoto mini H1

  quivalent trouvable sur eBay    40  ,   fdp compris.

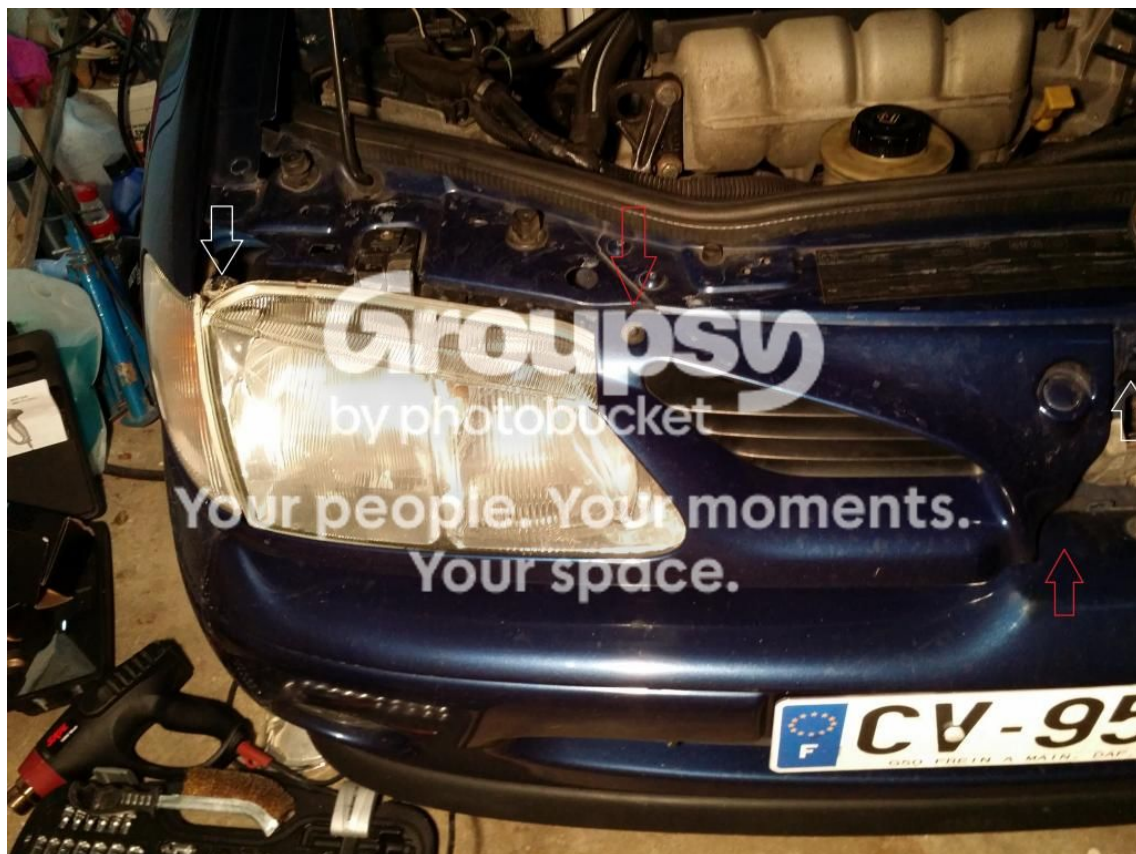
Ampoules : Morimoto XB35 5000k

Les outils :

- 1 Pistolet à air chaud/Un four
- 1 gros tournevis plat
- 1 petite tournevis Philips
- 1 set de clé Allen
- 1 set de clé Torx
- 1 DREMEL + disque de coupe
- 1 douille de 10
- 1 douille de 27
- 1 Perceuse
- 1 foret de 6

1 - Démonter les phares

Démonter le clignotant dans un premier temps, une seule visse [flèche blanche à gauche], ca permettra de retirer DÉLICATEMENT la calandre.



Dévisser les visses aux flèches rouges. (clé Torx)

Pour retirer la calandre, appuyez sur la languette [flèche blanche à droite]

et désengagez la calandre en soulevant légèrement le frein en plastique blanc ici :



Ensuite on d  visse et on retire la pièce noire :



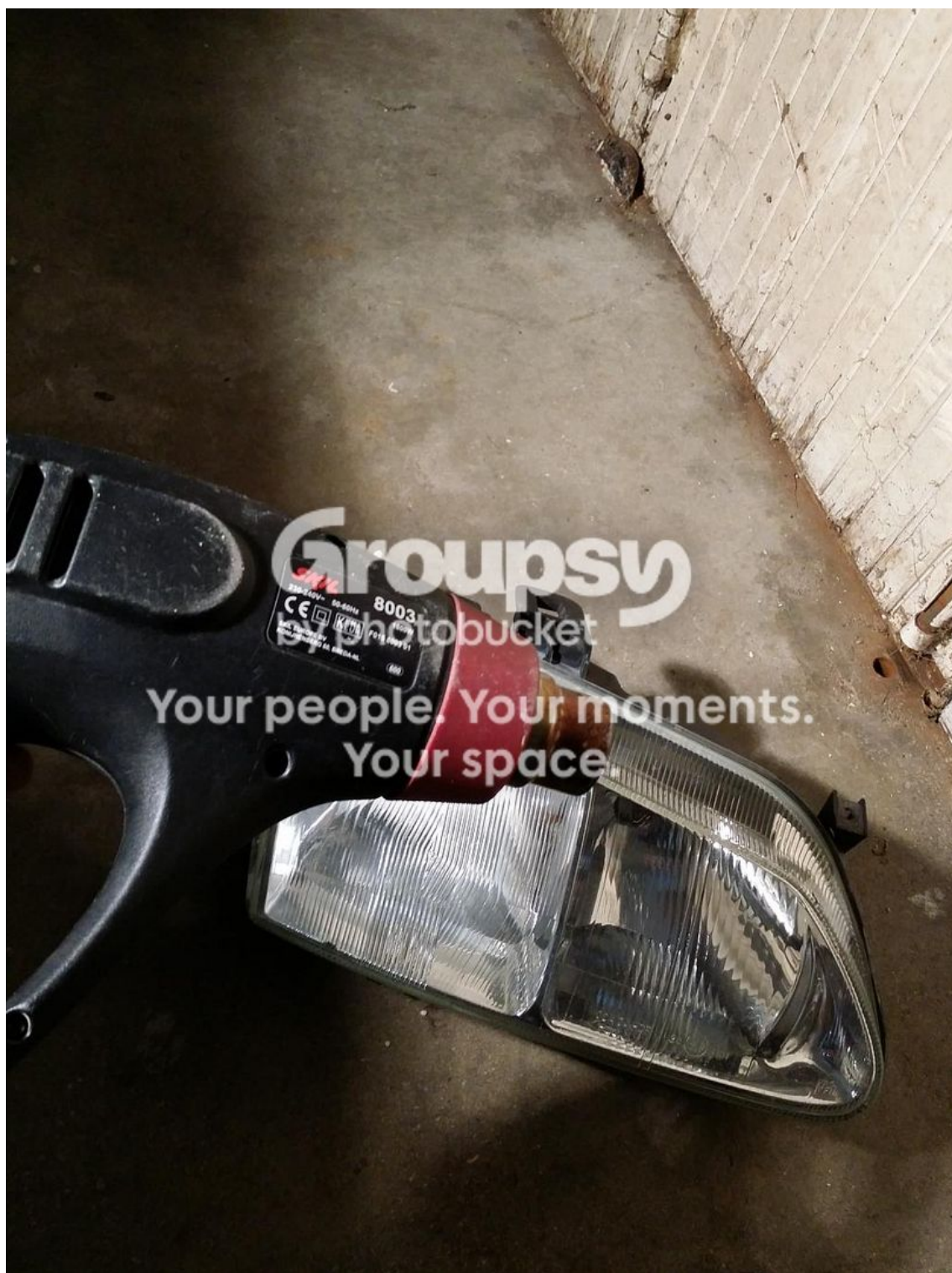
Puis on vire les visses en dessous du phare (douille de 10)

2 - S'occuper le verre du phare

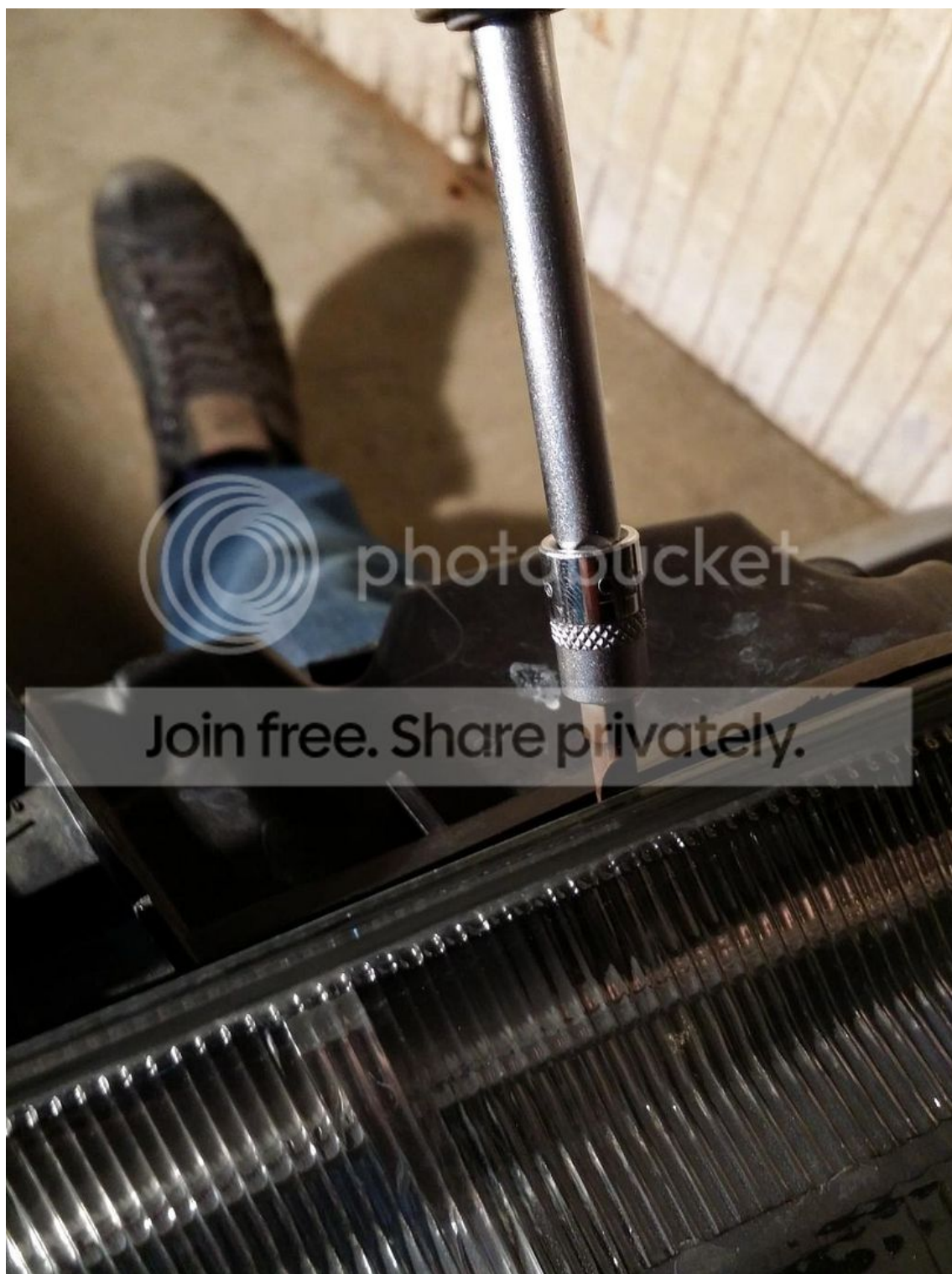
On enlève chacune des agrafes en faisant attention à les remettre...



Enfin... on chauffe le tour du verre. Attention ! ne pas rester trop longtemps sinon... Casse de Brice
...



Puis on joue du tournevis pour s'écarter le verre du phare, ATTENTION C'EST CHAUD !



Youhou Åša se sÅ©pare IZI !



Voilà notre verre ! On va le garder bien à l'abri pour ne pas le rayer plus qu'il ne l'est.



3 - Monter la lentille

N'hésitez pas à démonter le déflecteur pour plus d'accessibilité, en fait il faut désengager les attaches blanches derrière à l'aide d'un petit tournevis plat.

Dévisser les vis torx qui tiennent le support H1



Avec la DREMEL, couper tout ce qui dÃ©passe du support pour avoir un beau trou tout ...
Bref !



Percer avec un foret de 6 dans le déflecteur pour passer les câbles du Bi-xénon

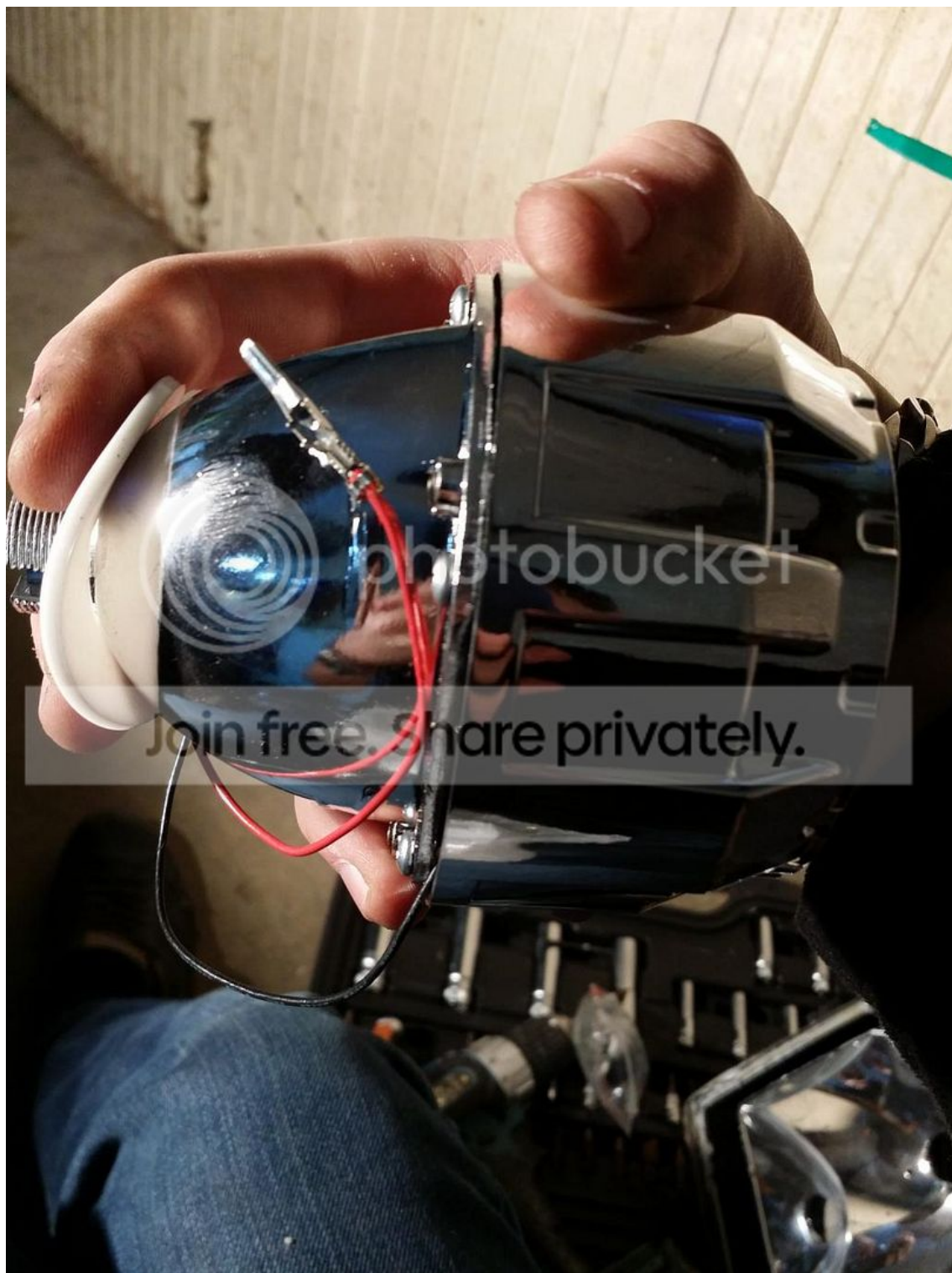


Maintenant on prend la lentille :

Monter le "Shroud" avec les vises fournies, puis prendre la plus grande rondelle en silicone



et la mettre au cul de la lentille



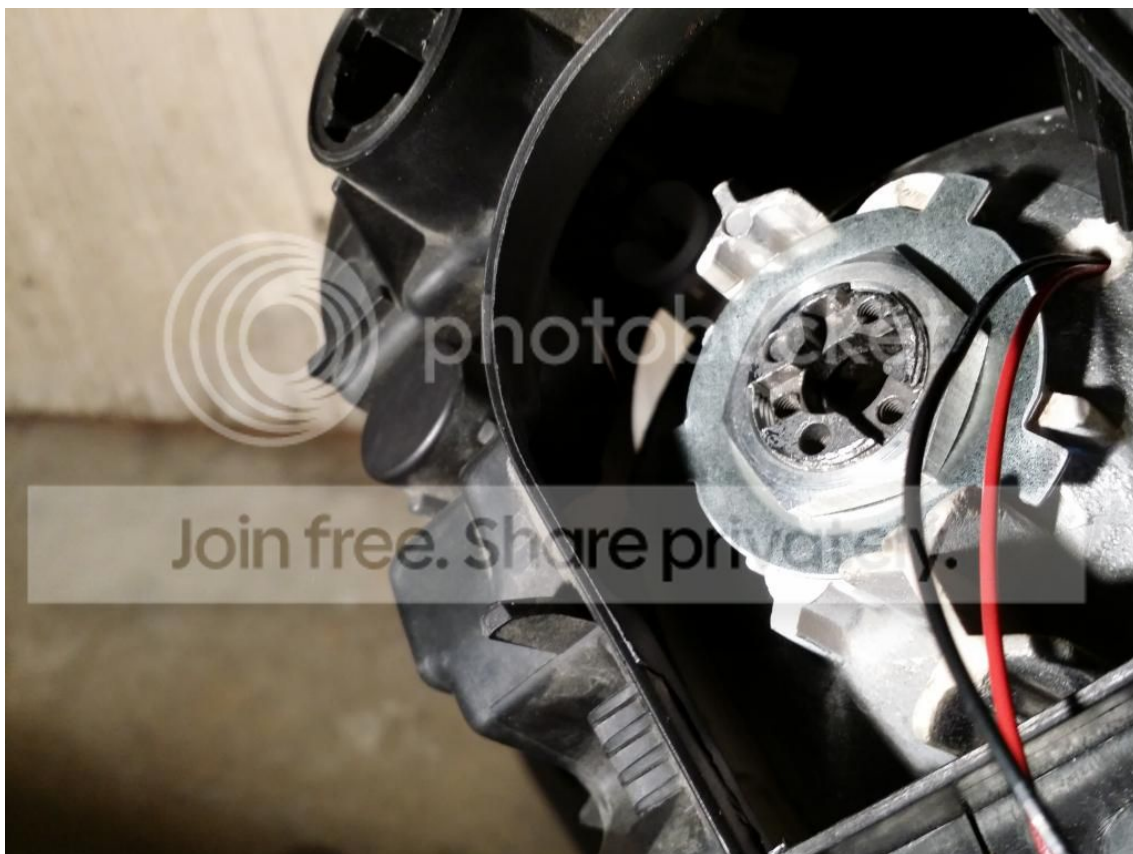
Passer les fils dans le perçage qu'on a fait, mettre la lentille en place et ... Admirez un peu quand même





Aller on se remet au boulot sinon Ãa tient pas ■

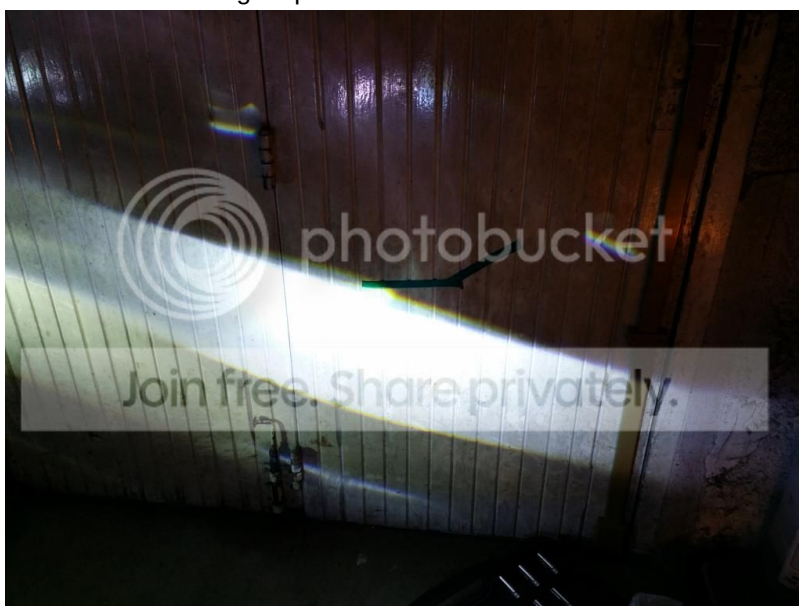
On met la grosse rondelle, suivi de l'Ã©crou pour tenir tout Ãa. NE PAS SERRER L'ECROU, ON DOIT POUVOIR TOURNER LA LENTILLE SANS TROP FORCER



Maintenant, réglage... On met le phare en place, on met notre futur ampoule qu'on va tenir à la main, et on allume ...



Le faisceau est magnifique !



Aller on tourne la lentille jusqu'À ce que le faisceau soit parfaitement horizontal



Maintenant on visse le support À sa place en vérifiant qu'il ne gêne pas le passage de l'ampoule
Personnellement j'ai dû mettre deux vis sur trois, celle du haut prenait trop de place pour l'ampoule.

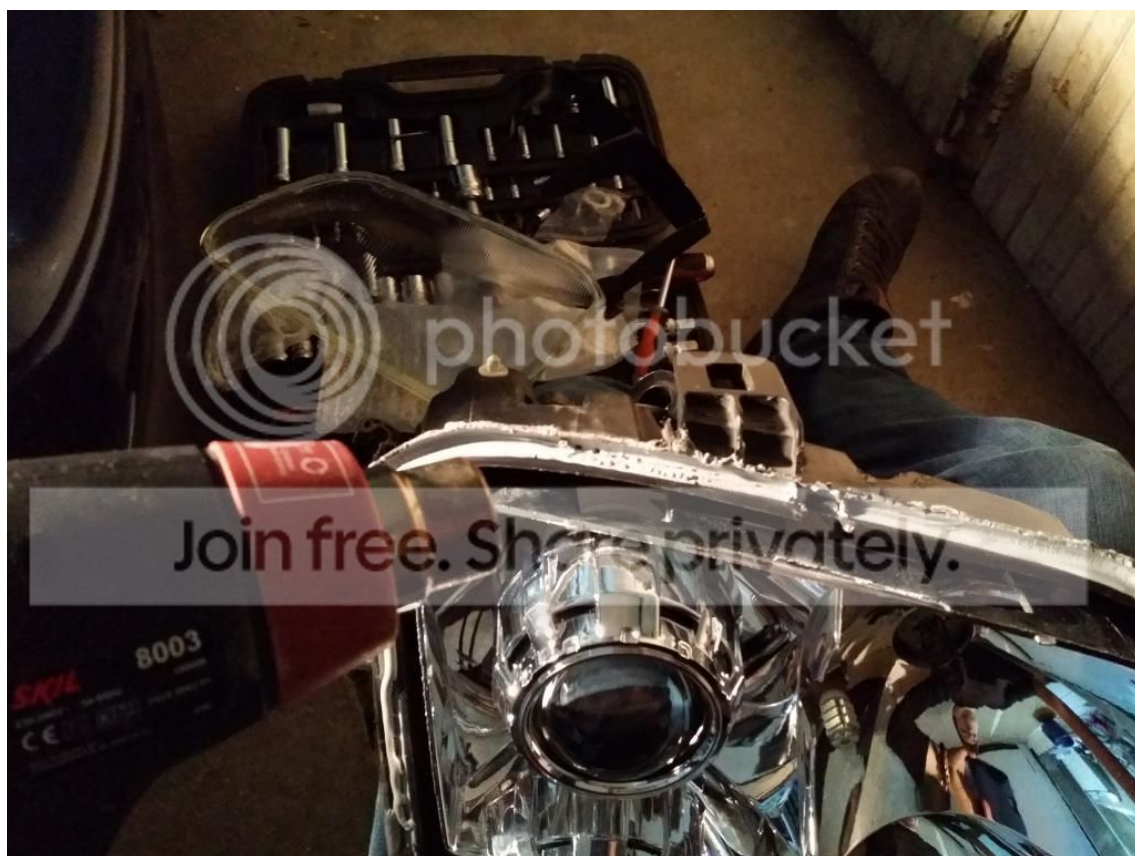
4 - Remonter le verre sur le phare

Avant tout... Tant qu'on a le verre entre les mains... On va le laver ■



Une fois séché et rincé et tout le tralala, on retourne sur notre joli phare avec notre pistolet à air chaud.

On chauffe la colle, assez pour pouvoir lui redonner ses propriétés et ses vertus de colle à



On cale vite fait le d' flecteur (que j'ai peint en noir)



On re-chauffe un peu la colle et HOP on fait vite le verre qu'on ajuste au mieux et on appuit de manière importante pour le fixer. On remet les agrafes et on continue d'appuyer pendant 2 ou 3 minutes.

Maintenant... On admire notre travail

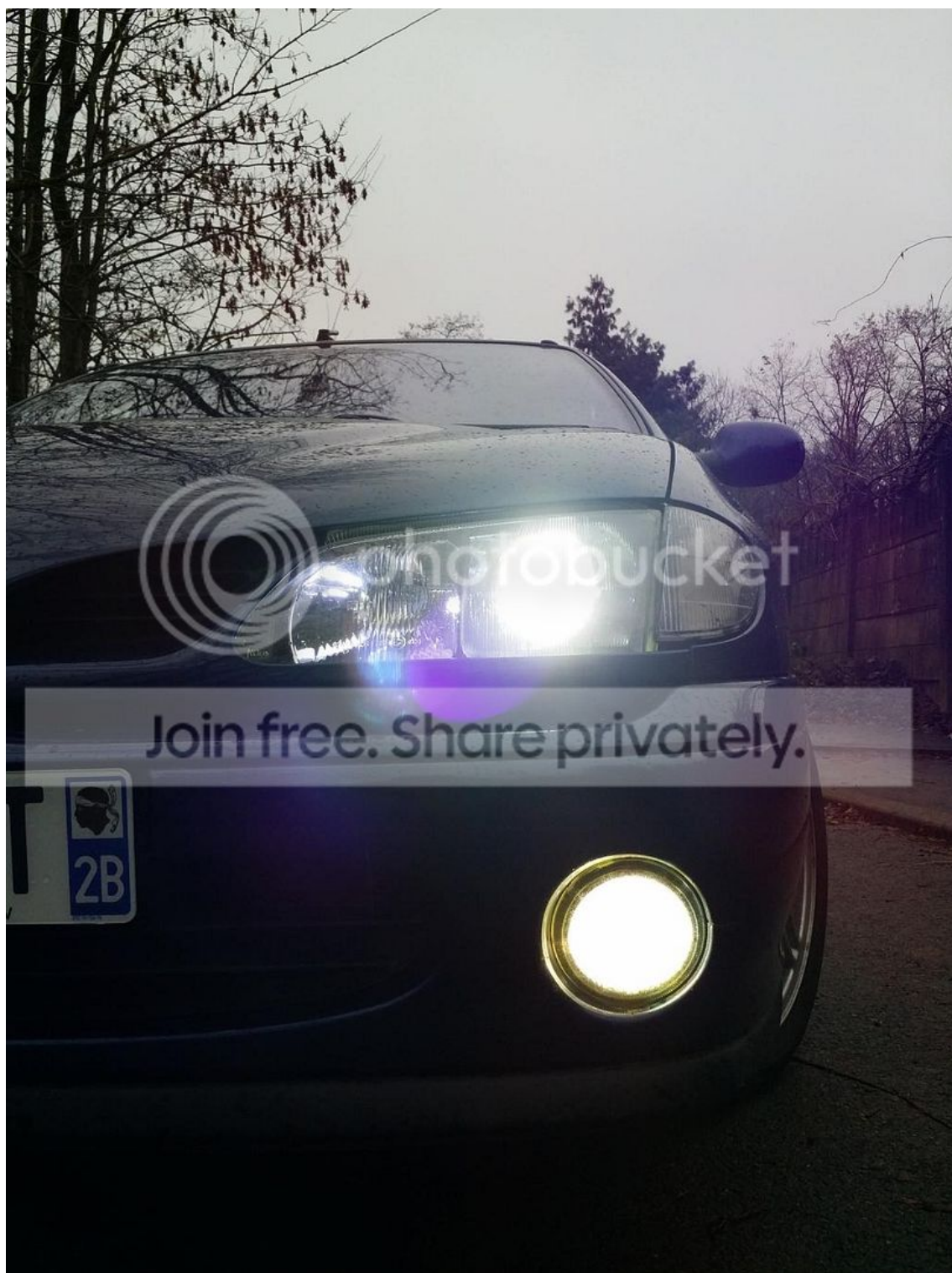




■

On remonte le phare et on fait l'autre de la même manière.
Après... On a ça :





(Oui mon clignotant est mal aligné mais bon j'ai eu du mal à le caler là).

Voici la tête du faisceau avec les stries :



BREF ! ENJOY !!