

[Phase 2] Retrofit lentille m gane coupé

Catégorie : Modifications Extérieur

Publié par [LoHic](#) le 21/10/2015

Prérequis :

- Une paire de lentilles bi-xenon (lien à venir)
- Des gros tourne-visses plats
- Une paire de phares ph2
- Un phare ph2 crashtest
- Un gros carton (1m cube c'est pas bien)
- Un pistolet thermique
- Gants contre la chaleur (ou pas si vous êtes joueur ... moi pas !)
- Une pince
- Une DREMEL

Bonus :

- Peinture plastique noire
- Ring Angel eyes
- Kit Xénon

Bonjour à tous :)

Voilà , on en parlait, on l'attendait ... et ... On l'a fait !

Je vais être rapide dans ce tuto parce que c'est grossomodo les mêmes étapes que pour la ph1 sauf que ... Faut pas trop chauffer la vitre en poly du phare de la ph2 sans quoi il risque de jaunir ou pire... FONDRE !

Je vous conseil d'avoir un phare qui servira de test avant de vous lancer. J'en ai cram  un.

RETROFIT LENTILLES BI-XENON MEGANE COUPE PH2

Prérequis :

- Une paire de lentilles bi-xenon (lien à venir)
- Des gros tourne-visses plats
- Une paire de phares ph2
- Un phare ph2 crashtest
- Un gros carton (1m cube c'est pas bien)
- Un pistolet thermique
- Gants contre la chaleur (ou pas si vous êtes joueur ... moi pas !)
- Une pince
- Une DREMEL

Bonus :

- Peinture plastique noire
- Ring Angel eyes
- Kit Xénon

1ère partie :

On va découper la vitre (armez vous de patience, c'est le travail le plus délicat à faire... Et surtout le plus long)

1) Préparation (1 minute)

On prend notre carton, on fait un trou de la taille du pistolet thermique :

J'avoue le scotch ça fait manouch mais je voulais sécuriser un minimum mon machin !



2) Mise en place (10 sec)

Poser le phare dedans



3) Chauffer (10 min)

On met à chauffer puissance max pendant 10 min

4) Décoller la vitre (~ 1 heure)

Sortez le phare et usez de vos tourne-visses pour décoller la vitre. Ne pas trop forcer sur le plastique pour éviter de la marquer le plus possible (Vous le marquerez de toutes fa sons....)

Si vous sentez le c'est trop difficile, que la colle est pas assez fondue, hésitez pas à le remettre à chauffer dans le carton et réessayez toutes les deux minutes.

!/ Controlez la vitre lorsque vous la faites chauffer, elle ne doit pas être jaune !/

5) Bien joué, Vous avez réussi :



!/ BONUS !/ Peinture et préparations (Angel Eyes / D mon Eyes)

J'ai pas fais beaucoup de photos mais en voici deux trois pour vous donner des idées :

Avant de peindre :

- Poncer un peu (2 minutes)



partoucke

Join free. Share privately.



- Nettoyer a l'alcool menager si possible pour d'Ã©graisser un max (30 secondes)
- Peindre trois couche : (45 minutes)



Premiere couche fine, un voile presque, on doit voir le chrome au travers
Seconde couche pareil on doit Ã peine distinguer du chrome
TroisiÃ¨me pour couvrir complÃ©tement.
Bien laisser sÃ©cher.



Pour le montage des angel, j'ai pris de la super glue, j'ai collé le ring sur le cache lentille direct, j'ai laissé un pot de peinture posé dessus pour appuyer pendant 10 minutes. et HOP C'est collé

La partie Demon eyes qui viendra plus tard en photo, j'ai pris sur ebay un kit tout fait, j'ai juste à le fixer sur le cache lentille.

2^eme partie : Montage de la lentille

6) Dévisser le support d'ampoule (1 minute)



7) Usiner le réflecteur : (10 minute)

Pour ça deux méthodes : Pour les ph1 j'ai pris la Dremel, pour les ph2 aussi au début et puis après j'ai trouvé que la pince c'était plus rapide et moins dangereux lol
Donc les deux méthodes fonctionnent !

J'ai pris une photo de mes phares de ph1 mais c'est la même chose pour une ph2



8) Placer la lentille dans le phare : (2 minutes)

Pareil j'ai pris les photos de ma ph1 mais c'est le même montage a partir d'ici





A ce moment là j'en ai profité pour cabler le passage en plein phare de la lentille.
Il suffit juste de les raccorder directement à l'ampoule de feux de route !

3^eme partie : Le remontage de la vitre
Simple, il suffit de refaire le 1 à l'envers ...
Enfin.... Presque !

9) Reprendre le carton

10) Remettre la vitre sur le phare (10 minutes)
Hesitez pas à prendre la pince pour pouvoir forcer le poly à rentrer à sa place ! Il faut bien remettre les agrafes pour maintenir la vitre en place.

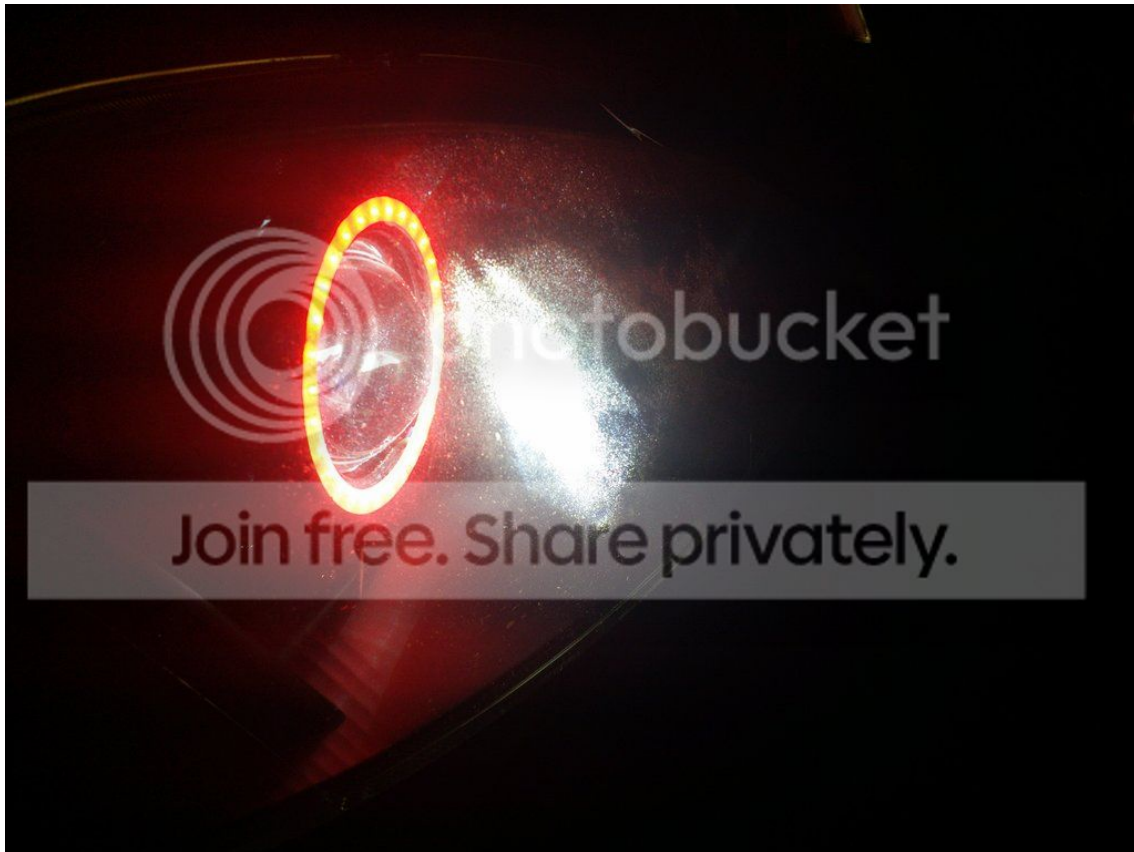
// A cette étape je conseil de remettre de la colle (appropriée évidemment), ca permettra de conserver vos phares plus longtemps.

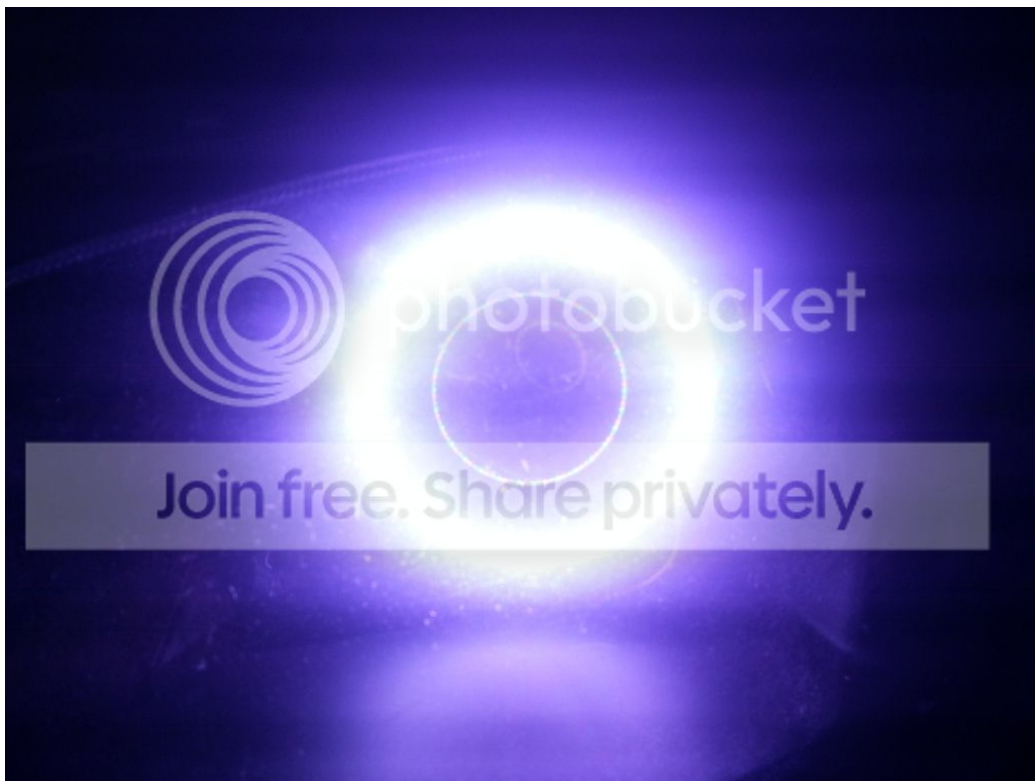
10) Remettre le phare à chauffer (6 minutes)

FINI ! Admirez :)

Retenez bien, les goûts et les couleurs ne se discutent pas. Il a voulu personnaliser ses phares, on aime, on aime pas, c'est comme ça. (l'avantage c'est que du coup la couleur il peut la changer haha :)







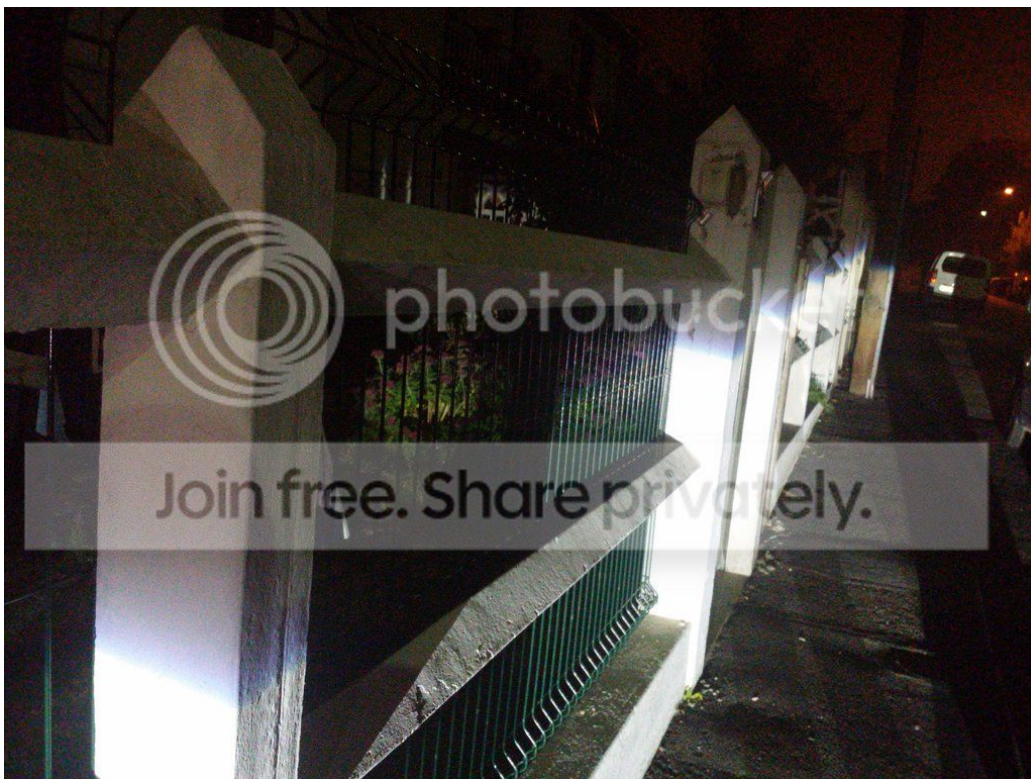
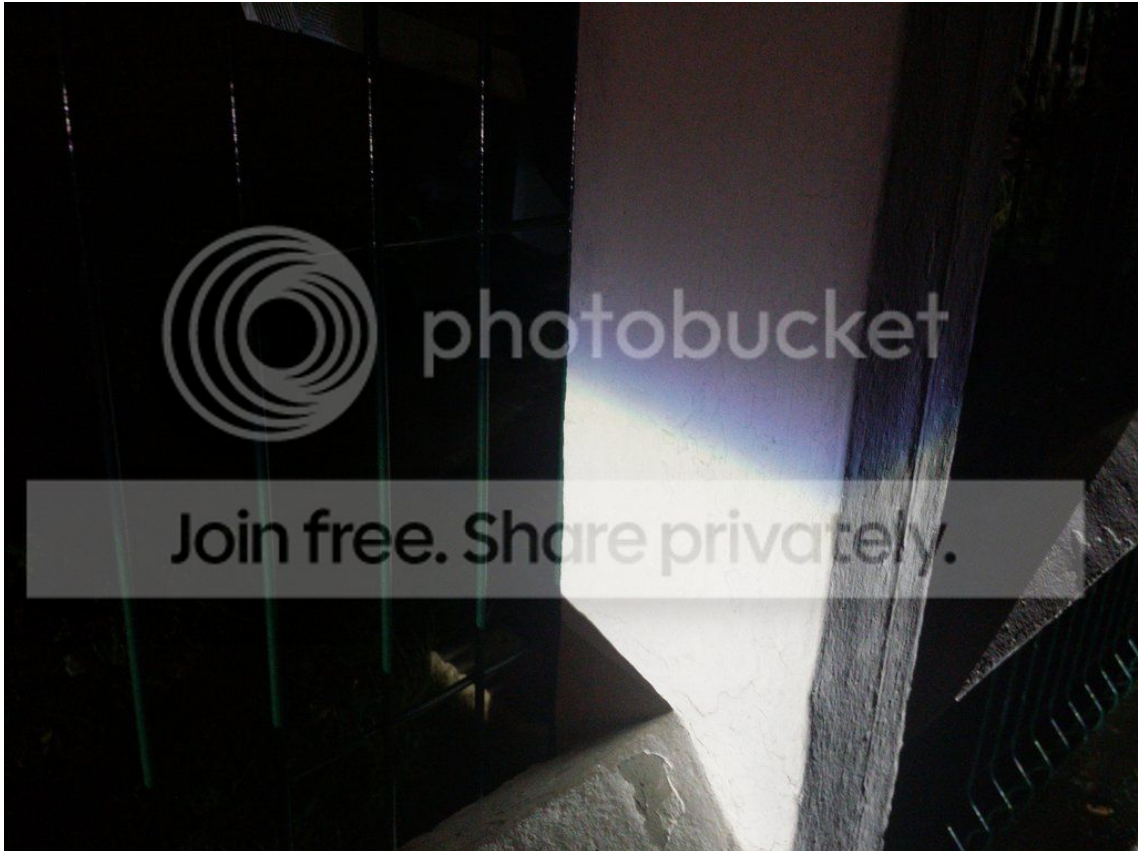






Photo de jour :









Choisissez bien vos Angel, le RGB peut être de plus ou moins bonne qualité, la par exemple pour avoir du blanc, les trois leds sont allumées alors on les voit un peu rosées sur la photo :





Ah ! Pendant le remontage on s'est fait un pote !



