

Remplacement comodo - Commutateur de colonne de direction

Catégorie : intérieur et electricité

Publié par [Cosinus](#) le 28/12/2016

Démontage airbag

Démontage volant

Remplacement bloc comodo

Remontage

Symptôme 1 : le clignotant ne revient plus. Bon, on fait avec !

Un peu plus tard, symptôme 2 : voyant Service et Airbag qui s'allument ! Gasp !

Enfin, quelques créneaux plus tard symptôme 3: bruit de cliquetis à la rotation du volant. Très pénible, il est temps d'agir.

Tout d'abord faire le tour des tutos existants à j'en ai trouvé plusieurs, avec de bonnes descriptions, qui m'ont permis de me lancer.

- 1) Stationner la voiture avec les roues droites, et donc le volant au point milieu.
- 2) Couper le contact (si incertitude : débranchez la batterie !)
- 3) Extraire le fusible 15 A de l'avertisseur sonore (pas strictement obligé mais on comprend vite l'intérêt lors du démontage de l'airbag, pour ne pas alerter tout le voisinage !)

4) Démonter le cache du comodo phare-clignotant   (essuie-glaces.) : 3xvis Torx sous le volant.

5) Pour extraire le bloc central sur le volant, repérer le trou et enfoncer une tige avec extrémité plate (une clé Allen fait l'affaire) pour appuyer sur la lame ressort de maintien.

6) Repousser le bloc airbag vers le haut

C:\MonDisqueD\Mes documents\PERSO\Voitures\Megane 61217 Bloc comodo nappe tournante\icomes