Comment avoir des poignÃ©es de porte type alu pour un look RS (Ph1 Ph2)

CatÃ©gorie : Modifications intÃ¨rieur

PubliÃ© par ShInGiN le 19/06/2008

Repeindre ses poignÃ©es intÃ©rieur de portes.

Alors pour ceux qui n'auraient pas forcement l'argent (comme moi) pour acheter ce type de poignÃ©e (qui est hors de prix juste pour un tit bout d'alu), et qui veulent avoir un soupÃ§on de look RS dans leur voiture, Suivez le guide qui montre une phase2 mais pour la phase 1. Il n y a qu'une chose qui change (la commande d'ouverture de porte est faite par une tringlerie a la place d'un cable comme ci dessous il faudra donc tourner la poignÃ©e pour la retirer de cette tringlerie).





MatÃ©riels utilisÃ©s :

- Clef Torx
- Tournevis plat

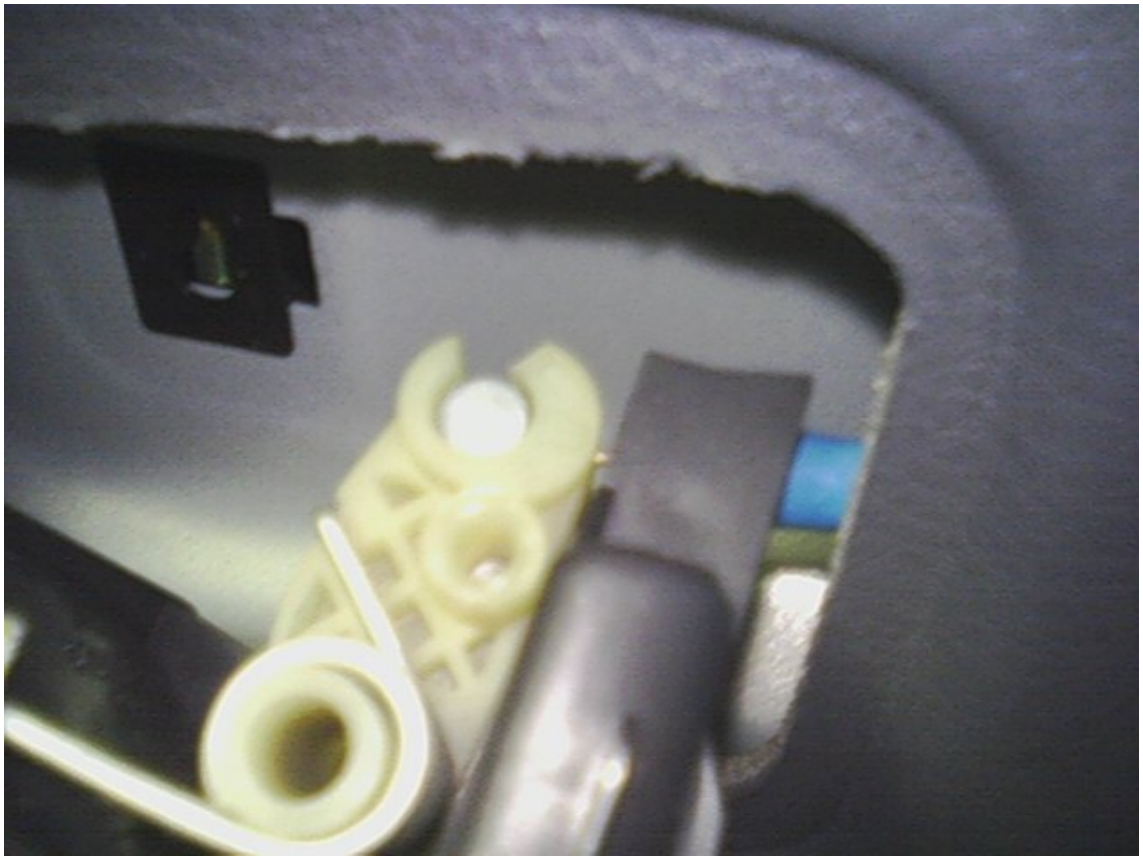
MatÃ©riaux utilisÃ©s :

- Bombe d'apprÃ©t pour matiÃ©res synthÃ©tiques (environ 10 euro)
- Bombe de peinture Â« Gris mÃ©tallisÃ© Ã Â» (environ 10 euro)
- Bombe de vernis transparent (environ 10 euro)
- Papier de verre assez fin et solvant

Etape 1 : DÃ©montage de la poignÃ©e

- A l'aide de la clef torx, dÃ©visser la vis.

- Tirer dÃ©licatement sur l'ensemble jusqu'Ã laisser apparaÃ®tre la retenue bleue (attention a ne pas trop plier la lamelle au dÃ©but de la coque).





- DÃ©clipser le plastique bleu de la poignÃ©e, puis guider le cÃ¢ble dans la rainure pour enfin libÃ©rer le cÃ¢ble en le remontant (n'aillez pas peur c'est du solide, et le cÃ¢ble ne va pas tomber donc vous pouvez le lacher).



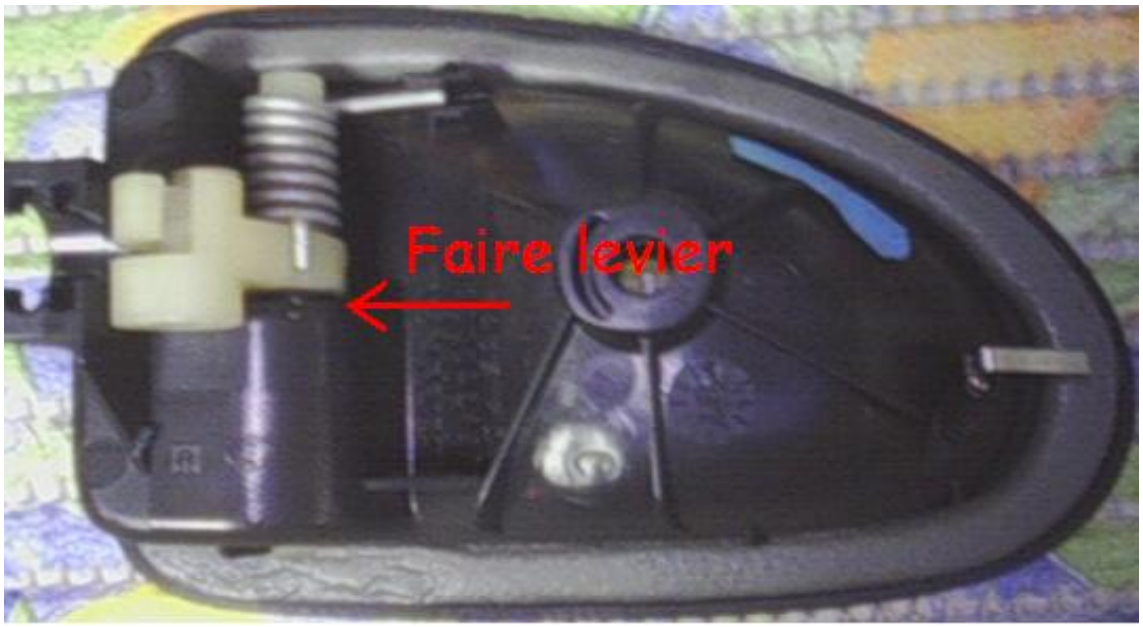




- Maintenant retirer Ã l'aide du tournevis plat le ressort (attention, le plastique qui retient le ressort semble assez fragile).



- Retirer la piÃ©ce blanche en faisant levier toujours Ã l'aide du tournevis plat.



Etape 2 : Peinture

- poncez lÃ©gerement les poignÃ©es a l'aide d'un papier de verre grain 800 env

- Nettoyer a l'aide d'un chiffon sec la poignÃ©e pour enlever toute trace de poussiÃ©re ou de gras, voir meme a vous aidez d'un solvant (tester sur le dÃ©rriere de la poignÃ©e pour s'assurer qu'il n'attaque pas le plastique) puis rincer la poignÃ©e a l'eau clair



- Une couche d'apprÃ©t (laissÃ© sÃ©chÃ© 2min)

- Passage de la premiÃ©re couche de peinture (laissÃ© sÃ©chÃ© 10min)

- Passage de la seconde couche de peinture (trÃ©s lÃ©ger pour Ã©viter les coulures, laisser le tout sÃ©cher une petite heure)



(Sans vernis)

- Passage de la premiÃ©re couche de vernis (pareil que pour la peinture, laisser sÃ©cher 10min)

- Passage de la seconde couche de vernis (trÃ©s lÃ©ger pour Ã©viter les coulures, puis laisser reposer entre 10 et 24h selon la tempÃ©rature de la piÃ©ce)



(Avec vernis)



(Petite comparaison)

Etape 3 : Remontage

- Bon bah lÃ c'est plus trop difficile, y'a plus qu'Ã refaire tout le schÃ©ma de dÃ©montage mais Ã l'envers.

Etape 4 : Y a plus cas matÃ©

