

[Comment avoir des poignées de porte type alu pour un look RS \(Ph1 Ph2\)](#)

Catégorie : Modifications intérieur

Publié par [ShInGiN](#) le 19/06/2008

Repeindre ses poignées intérieur de portes.

Alors pour ceux qui n'auraient pas forcément l'argent (comme moi) pour acheter ce type de poignée (qui est hors de prix juste pour un tit bout d'alu), et qui veulent avoir un soup son de look RS dans leur voiture, Suivez le guide qui montre une phase2 mais pour la phase 1. Il n y a qu'une chose qui change (la commande d'ouverture de porte est faite par une tringlerie a la place d'un cable comme ci dessous il faudra donc tourner la poignée pour la retirer de cette tringlerie).



Matériels utilisés :

- Clef Torx
- Tournevis plat

Matériaux utilisés :

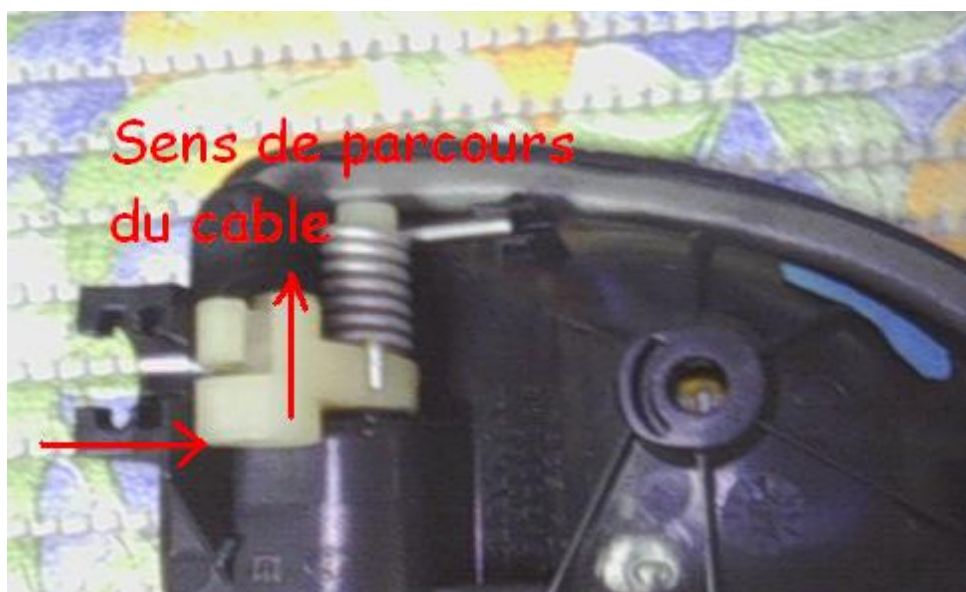
- Bombe d'apprêt pour matières synthétiques (environ 10 euro)
- Bombe de peinture « Gris métallisé » (environ 10 euro)
- Bombe de vernis transparent (environ 10 euro)
- Papier de verre assez fin et solvant

Etape 1 : Démontage de la poignée

- A l'aide de la clef torx, dévisser la vis.
- Tirer délicatement sur l'ensemble jusqu'à laisser apparaître la retenue bleue (attention a ne pas trop plier la lamelle au début de la coque).



- Déclipser le plastique bleu de la poignée, puis guider le câble dans la rainure pour enfin libérer le câble en le remontant (n'ayez pas peur c'est du solide, et le câble ne va pas tomber donc vous pouvez le lâcher).

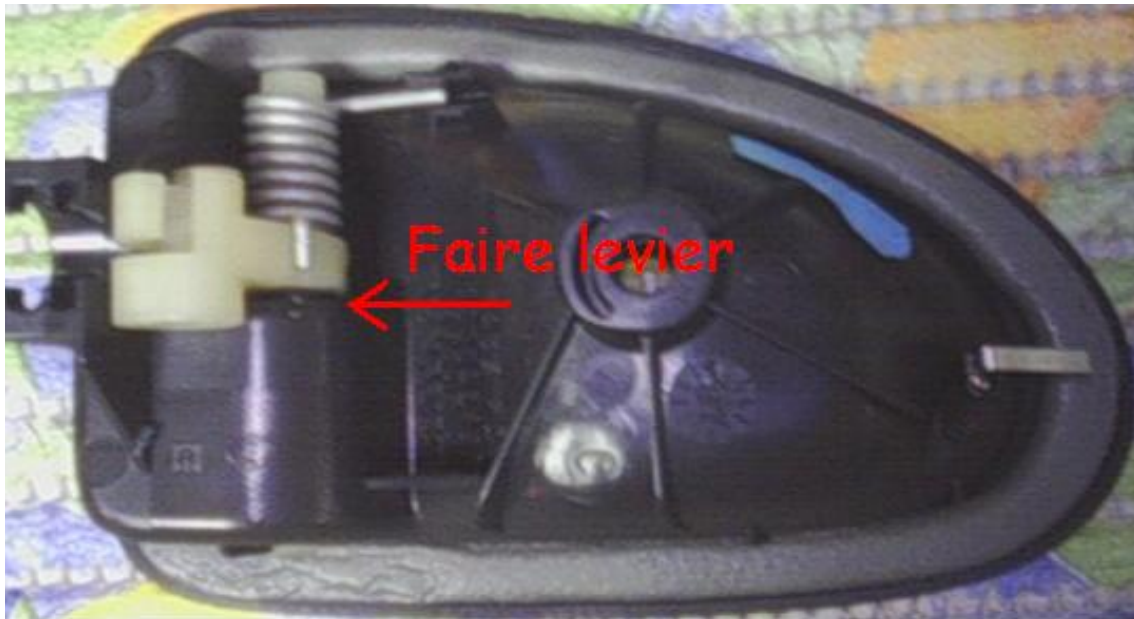




- Maintenant retirer À l'aide du tournevis plat le ressort (attention, le plastique qui retient le ressort semble assez fragile).



- Retirer la pièce blanche en faisant levier toujours À l'aide du tournevis plat.



Etape 2 : Peinture

- poncez légèrement les poignées à l'aide d'un papier de verre grain 800 env
- Nettoyer à l'aide d'un chiffon sec la poignée pour enlever toute trace de poussière ou de gras, voir même à vous aidez d'un solvant (tester sur le derrière de la poignée pour s'assurer qu'il n'attaque pas le plastique) puis rincer la poignée à l'eau claire



- Une couche d'apprêt (laisser sécher 2min)
- Passage de la première couche de peinture (laisser sécher 10min)
- Passage de la seconde couche de peinture (très léger pour éviter les coulures, laisser le tout sécher une petite heure)



(Sans vernis)

- Passage de la première couche de vernis (pareil que pour la peinture, laisser sécher 10min)
- Passage de la seconde couche de vernis (très léger pour éviter les coulures, puis laisser reposer entre 10 et 24h selon la température de la pièce)



(Avec vernis)



(Petite comparaison)

Etape 3 : Remontage

- Bon bah là c'est plus trop difficile, y'a plus qu'à refaire tout le schéma de démontage mais à l'envers.

Etape 4 : Y a plus cas mat

-

