

## Changer de monte de pneus sur une Megane (1L6 16S)

Catégorie : Modifications moteur et trains roulants

Publié par [GuiGui](#) [CrOcO](#) le 21/06/2008

article traitant des montes pneumatiques.

### **Introduction :**

Bon nombre d'entre vous veulent changer les jantes de leur auto. Pour des raisons esthétiques ou autre, la jante est l'un des premiers éléments qu'une personne peut changer pour personnaliser sa voiture.

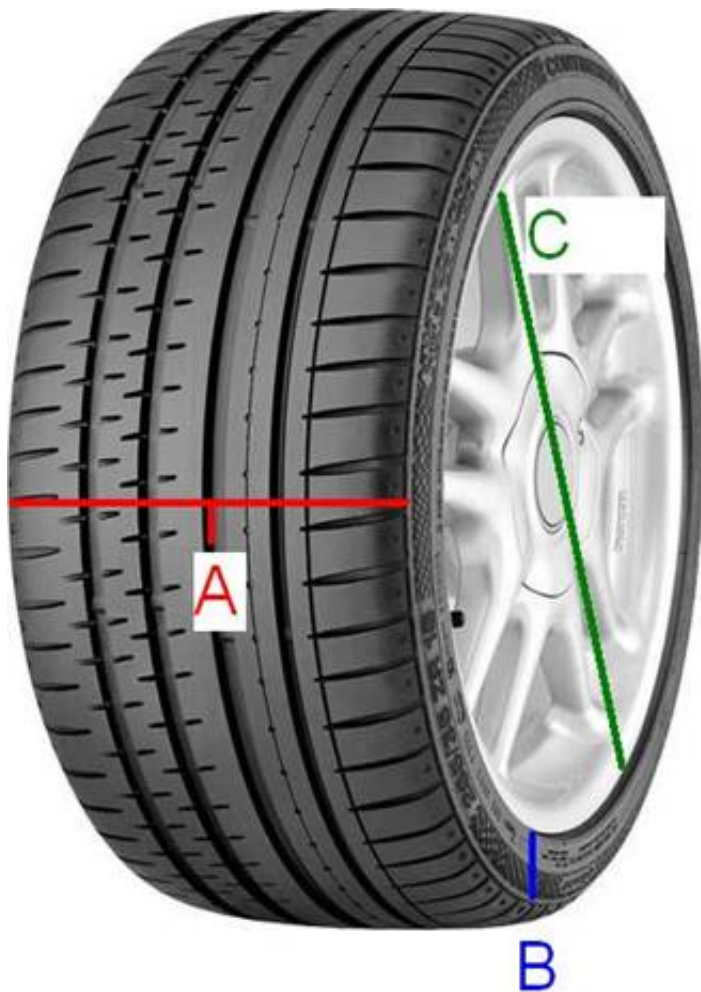
Dans cet article, je vais vous montrer comment faire pour changer de jante correctement. Les mesures que je vais d'crire seront applicables à mon véhicule, mais si le votre n'est pas le même que le mien, pas de panique la technique reste la même !

### **1  Connaître les bases sur les pneumatiques**

Les pneus ne sont pas des éléments à négliger. En effet, ce sont eux qui assurent en premier plan la liaison au sol de votre véhicule ! Les pneus doivent donc être entretenus, et surveillés (indicateur d'usure, pression). Il convient donc de surveiller l'état d'usure des pneus gré ce à l'indicateur prévu à cet effet (en général une petite marque dans les rainures principales du pneu) et de surveiller la pression. Je rappelle que des pneus gonflés à l'air doivent être contrôlés tous les mois et les pneus gonflés à l'azote peuvent tenir entre 4 a 6 mois sans complément. En effet, la particule d'azote étant plus grosse que celle de l'air, il y a beaucoup moins de perte entre le pneu et la jante.

Attaquons le vif du sujet. J'ai donc une Mégane Coupé RSI Pack Clim 1L6 16S montée d'origine en 185 / 60 / R15 84H

Description des dimensions de pneus :



A = Largeur du pneu (195)  
B = Largeur du flanc (50)  
C = Diamètre du pneu (16")

**185** : C'est la largeur en mini mètre de votre pneu

**60** : C'est la hauteur en mini mètres de la hauteur du flanc de votre pneu

**R15** : Unité de mesure en pouces qui désigne le diamètre de votre pneu.

**84** : C'est une mesure donc je ne connais pas l'unité. Elle sert à évaluer l'indice de charge que votre pneu peut supporter. 84 doit correspondre à 610 kg il me semble.

**H** : C'est l'indice de vitesse. H correspond à 210 km/h. Au delà de cette vitesse le pneu n'assure plus une sécurité optimale.

A partir de ces Ã©lÃ©ments, on peut commencer Ã  choisir sa nouvelle monte. Malheureusement, on ne peut choisir n'importe quoi. Des rÃ©gles existent et il faut s'y plier sous peine d'Ãªtre refusÃ© au contrÃ´le technique, ou de voir son assurance annuler un contrat d'assurance lors d'un violent accident de voiture avec des montes de pneus non lÃ©gales.

Il existe un tableau qui permet de savoir quelle monte de pneu on peut installer Ã  partir de sa monte d'origine. Voici un extrait avec ma monte d'origine en exemple avec les diffÃ©rentes correspondances :

<i>Origine</i>	<i>15 pouces</i>	<i>16 pouces</i>	<i>17 pouces</i>	<i>18 pouces</i>
<b>185 60 15 84</b>	205/55 R 15 88	<b>195/50 R 16 84</b>	195/45 R 17 85 EL	215/35 R 18 84 EL
<b>185 60 15 84</b>	215/50 R 15 88	215/45 R 16 86	215/40 R 17 87 EL	
<b>185 60 15 84</b>	225/50 R 15 91	225/45 R 16 89	245/35 R 17 87	
<b>185 60 15 84</b>	285/40 R 15 92			

Les informations concernant la lÃ©galisation et le tableau sont disponibles dans la section TÃ©lÃ©chargements du site puis dans la rubrique "autres"

Et aussi sur ce lien <http://www.tnfpf.fr/dimensions/dimensions.php>

Ce tableau est vraiment bien fait, j'ai vÃ©rifiÃ© l'exactitude des informations dans un centre de contrÃ´le technique. Ils semblent utiliser cette mÃªme base.

J'ai donc dÃ©cider de monter du pneu plus large et plus sportif car en 185/60/R15, je n'ai trouvÃ© aucun pneu vraiment Ã  caractÃ©re sportif. En effet la MÃ©gane est montÃ©e d'origine avec des Michelin Energy E3A, qui sont des pneus plus orientÃ©s confort et durÃ©e de vie. Ils ne sont pas mauvais, ils sont polyvalent mais ne correspondent pas Ã  mes dÃ©sirs.

Je souhaite donc avoir une pneumatique plus stable, et qui me laisse le choix dans des pneus plus orientÃ©s sport. J'ai donc choisi de monter ma MÃ©gane en 195/50/R16. C'est la monte des MÃ©gane 2L 16S et 2L IDE. C'est vrai cette monte n'est pas trÃ©s facile Ã  trouver et peut paraÃ¢tre chÃ©re, mais de toute Ã©vidence, les autres montes de pneu en 15 pouces ne sont pas mieux. On peut aussi monter en 17 pouces mais pour des raisons esthÃ©tiques et de performance je ne suis pas intÃ©ressÃ©. Les pneus sont certes plus faciles d'accÃ©s mais plus cher encore (source [www.123pneus.fr](http://www.123pneus.fr)).

Bref c'est Ã  ce moment de trouver quel pneu monter et faire le choix entre Ã©conomies et payer un pneu techniquement admissible mais pas homologuÃ© ou alors suivre la loi. Je vais donc monter des Continental SportContact en suivant la lÃ©gislation.

## 2° Choisir sa jante:

Tout est une question de goût. Deux informations à vérifier. La taille en pouce qui doit être la même que celle du pneu (logique). Et aussi la largeur en pouces de la jante. Voici un tableau récapitulatif des correspondances de largeur en pneus et jantes :

Largeur de la jante	Largeur minimum du pneu	Largeur idéale du pneu	Largeur maximum du pneu
5,0 Pouces	155 mm	165 ou 175 mm	185 mm
5,5 Pouces	165 mm	175 ou 185 mm	195 mm
6,0 Pouces	175 mm	185 ou 195 mm	205 mm
6,5 Pouces	185 mm	195 ou 205 mm	215 mm
<b>7,0 Pouces</b>	<b>195 mm</b>	<b>205 ou 215 mm</b>	<b>225 mm</b>
7,5 Pouces	205 mm	215 ou 225 mm	235 mm
8,0 Pouces	215 mm	225 ou 235 mm	245 mm
8,5 Pouces	225 mm	235 ou 245 mm	255 mm
9,0 Pouces	235 mm	245 ou 255 mm	265 mm
9,5 Pouces	245 mm	255 ou 265 mm	275 mm
10,0 Pouces	255 mm	265 ou 275 mm	285 mm
10,5 Pouces	265 mm	275 ou 285 mm	295 mm
11,0 Pouces	275 mm	285 ou 295 mm	305 mm
11,5 Pouces	285 mm	295 ou 305 mm	315 mm
12,0 Pouces	295 mm	295 ou 315 mm	325 mm
12,5 Pouces	305 mm	305 ou 325 mm	335 mm

Dans mon cas ce sera une jante Racer Wheels Zenith Argent en 7x16. La monte en 195 est donc dans les limites.

Autre information à faire attention. Le nombre de puits pour les boulons. Le standard est de 4 mais certaines voitures en ont 5. À vérifier donc. Ensuite l'entraxe. L'entraxe est la longueur en mm entre chaque puit de boulons. Sur les Renault c'est du 4x100. (4 pour 4 trous et 100 pour la distance entre chacun d'eux).

Le dernier indice à connaître sur la jante est l'ET. Je sais que sur les Renault il correspond à du 35 mais je ne saurais vous expliquer à quoi il correspond.

Voilà donc le résultat :





Merci Ã guigui croco pour cet article.