Mise en peinture des tambours de freins

CatÃ©gorie : Modifications ExtÃ¨rieur

PubliÃ© par GuiGui_CrOcO le 21/06/2008

comment changer de couleur ses tambours de freins.

Introduction :

Suite Ã mon changement de pneumatique et de jantes, je souhaite peindre les tambours de freins situÃ©s a l'arriÃ¨re. En effet les nouvelles jantes Ã©tant assez dÃ©couvertes, les tambours de freins sont voyants. La rouille installÃ©e dessus n'est pas du plus bel effet. Soucieux de faire une personnalisation soignÃ©e de mon vÃ©hicule je vais vous montrer comment peindre les tambours arriÃ¨re.

L'opÃ©ration est facile mais prend un certains temps. Elle peut Ãªtre plus rapide avec de meilleurs outils que les miens. LimitÃ© par l'argent j'ai optÃ© pour une solution bon marchÃ©.

Voici la situation actuelle :



C'est sympa les belles jantes, mais en regardant de prÃ©s, ca craint !

Les outils nÃ©cessaires a l'opÃ©ration :

- Monsieur le cric
- Madame la croix pour dÃ©visser les boulons
- Madame la brosse Ã mÃ©taux, achetÃ©e 3.50? chez Castorama



Et l'Ã©lÃ©ment principal, la peinture :

AchetÃ©e 9.95â,¬ chez Norauto. De marque Carlux, c'est de la peinture automobile haute tempÃ©rature. RÃ©sistante Ã 650Â°. J'ai choisi le noir mat !



On commence les travaux :

- Allez on monte la voiture sur cric (faire attention au point de montage)
- On enlÃ¨ve la roue



C'est moche hein ?! Au passage on remarque mon pot qui est bien touchÃ© aussi. L'Inox s'impose !

Ensuite vous l'aurez compris, on prend la brosse Ã mÃ©taux, et hop c'est parti pour une bonne heure de ponÃ§age. Alors personnellement je me suis arrÃ©tÃ© Ã ce niveau :



En passant la main, on sent que cÃ©est bien lisse. Apres, cela dÃ©pend de vous, forcement on peut encore continuer mais vu mes outils, ce n'est pas la peine. De toute faÃ§on ce n'est qu'un tambour, le rÃ©sultat sera dÃ©jÃ largement mieux que l'origine. Cependant vous pouvez plus poncer pour un rÃ©sultat encore plus net. Mais Ã ce stade je considÃ¨re que c'est suffisant, pour moi en tout cas !

PrÃ©parons la mise en peinture. C'est donc une peinture Ã la bombe. Suivez donc les instructions au dos. Cette peinture marche trÃ©s bien et n'est pas trop volatile ! On peut donc peindre dehors sans problÃ©mes sans en mettre partout sur la carrosserie.

[imghttp://www.megane-france.net/Photos/a ... ure-tambours/image010.jpg[/img]



ProtÃ©gez donc les parties Ã prÃ©server avec un chiffon, ou du scotch. Ca fera trÃ©s bien l'affaire !

Passez plutÃ´t deux couches de peinture avec 10 minutes d'intervalle entre les deux.

Laissez reposer au moins une grosse demi-heure.

Voici le rÃ©sultat :



C'est dÃ©jÃ mieux hein ?



Bah maintenant on remet la roue et on admire le rÃ©sultat :



Cela fait vraiment propre ! Laissez la voiture un peu tranquille. Comme il n'y a pas de partie en contact, vous pouvez rouler, nÃ©anmoins Ã©vitez les flaques d'eau !

On peut appliquer cette peinture sur plusieurs parties du vÃ©hicule, par exemple :

J'ai repeint mes calandres usÃ©es par le soleil ! Ca fait vraiment bien !



Une partie du moteur en gris mÃ©tal aprÃ¨s ponÃ§age aussi Ã la brosse :



Edit: 21/10/2005
Ajout de quelques photos pour un etrier de freins avant.

je vous invite d'ailleurs a regarder ce lien pour demonter vos plaquettes de freins pour faciliter le camouflage et la peinture:
http://www.megane-france.net/xoops/mo ... p?op=viewarticle&artid=19

place aux photos:






LUCAS





Voila tout y est, amusez vous bien !

GuiGui_CwOcO pour MeganeFrance et merci a mercury63 pour les photos des Ã©triers avant