

## Mise en peinture des tambours de freins

Catégorie : Modifications Extérieur

Publié par [GuiGui](#) [CrOco](#) le 21/06/2008

comment changer de couleur ses tambours de freins.

### **Introduction :**

Suite à mon changement de pneumatique et de jantes, je souhaite peindre les tambours de freins situés a l'arrière. En effet les nouvelles jantes étant assez découvertes, les tambours de freins sont voyants. La rouille installée dessus n'est pas du plus bel effet. Soucieux de faire une personnalisation soignée de mon véhicule je vais vous montrer comment peindre les tambours arrière.

L'opération est facile mais prend un certains temps. Elle peut être plus rapide avec de meilleurs outils que les miens. Limité par l'argent j'ai opté pour une solution bon marché.

Voici la situation actuelle :



C'est sympa les belles jantes, mais en regardant de près, ça craint !

#### Les outils nécessaires a l'opération :

- Monsieur le cric
- Madame la croix pour dévisser les boulons
- Madame la brosse à métaux, achetée 3.50? chez Castorama



Et l'élément principal, la peinture :

Achetée 9.95â,- chez Norauto. De marque Carlux, c'est de la peinture automobile haute température. Résistante à 650°. J'ai choisi le noir mat !



**On commence les travaux :**

- Allez on monte la voiture sur cric (faire attention au point de montage)
- On enlève la roue



C'est moche hein ?! Au passage on remarque mon pot qui est bien touché aussi. L'Inox s'impose !

Ensuite vous l'aurez compris, on prend la brosse à métaux, et hop c'est parti pour une bonne heure de ponçage. Alors personnellement je me suis arrêté à ce niveau :



En passant la main, on sent que c'est bien lisse. Après, cela dépend de vous, forcément on peut encore continuer mais vu mes outils, ce n'est pas la peine. De toute façon ce n'est qu'un tambour, le résultat sera déjà largement mieux que l'origine. Cependant vous pouvez plus poncer pour un résultat encore plus net. Mais à ce stade je considère que c'est suffisant, pour moi en tout cas !

Préparons la mise en peinture. C'est donc une peinture à la bombe. Suivez donc les instructions au dos. Cette peinture marche très bien et n'est pas trop volatile ! On peut donc peindre dehors sans problèmes sans en mettre partout sur la carrosserie.

[img<http://www.megane-france.net/Photos/ature-tambours/image010.jpg>[/img]



Protégez donc les parties à préserver avec un chiffon, ou du scotch. Ca fera très bien l'affaire !

Passez plutôt deux couches de peinture avec 10 minutes d'intervalle entre les deux.

Laissez reposer au moins une grosse demi-heure.

**Voici le résultat :**



C'est déjà mieux hein ?



Bah maintenant on remet la roue et on admire le résultat :



Cela fait vraiment propre ! Laissez la voiture un peu tranquille. Comme il n'y a pas de partie en contact, vous pouvez rouler, n'importe quand ! Évitez les flaques d'eau !

**On peut appliquer cette peinture sur plusieurs parties du véhicule, par exemple :**

J'ai repeint mes calandres usées par le soleil ! Ca fait vraiment bien !



Une partie du moteur en gris métallique après ponçage aussi à la brosse :



Edit: 21/10/2005

Ajout de quelques photos pour un etrier de freins avant.

je vous invite d'ailleurs a regarder ce lien pour demonter vos plaquettes de freins pour faciliter le camouflage et la peinture:

<http://www.megane-france.net/xoops/mo...p?op=viewarticle&artid=19>

place aux photos:







Voila tout y est, amusez vous bien !

**GuiGui\_CwOco** pour **MeganeFrance** et merci a mercury63 pour les photos des Ã©triers avant