Pose de Neons sous le chassis (Ph1 Ph2)

CatÃ©gorie : Modifications ExtÃ¨rieur

PubliÃ© par Meganoman le 23/06/2008

voici une des mÃ©thodes possible pour installer des nÃ©ons sous sa Megane.

http://www.megane-france.net/Photos/a ... ons_fichiers/image001.gif[/img]

By meganoman

MatÃ©riels nÃ©cessaires pour la rÃ©alisation :

- Une visseuse dÃ©visseuse ou tournevis
- Tout un assortiment de clef Ã pipe
- Une perceuse si nÃ©cessaire
- Des colsons (ou serre-cable)
- Du chatterton
- NÃ©ons + accessoires

Petits rappels des accessoires livrÃ©s avec le kit nÃ©on :

Vue d'ensemble :



Connections :



PrÃ©sentation des Ã©lÃ©ments :



1 Clips noirs nÃ©cessaire pour maintenir les nÃ©ons
2 Notice
3 ContrÃ´leur/rÃ©cepteur (reliÃ© Ã la batterie)
4 ContrÃ´leur multifonction nÃ©cessaire pour le fonctionnement des nÃ©ons (reliÃ©s Ã la batterie)
5 AdhÃ©sifs Ã placer sous le boitier du rÃ©cepteur et sous le contrÃ´leur
6 Attaches permettant de maintenir les cables
7 Vis courtes pour attaches (6)
8 Vis Ã extrÃ©mitÃ© de type foret ou auto-taraudeuse (Ã utilisÃ© avec une perceuse ou une

visseuse)
9 Colsons (personnellement ne pas les utiliser car mauvaise qualitÃ©)
10 TÃ©lÃ©commande (distance maxi 5 mÃ©tres, Ã utiliser avec le contrÃ´leur Ã©teint), perso je n'ai pas encore rÃ©ussi Ã la faire fonctioner, mÃªme problÃ©me avec le kit que j'avais avant)
11 Protection pour les connections Ã placer impÃ©rativement et Ã maintenir avec du chatterton afin de garder une bonne Ã©tanchÃ©itÃ©

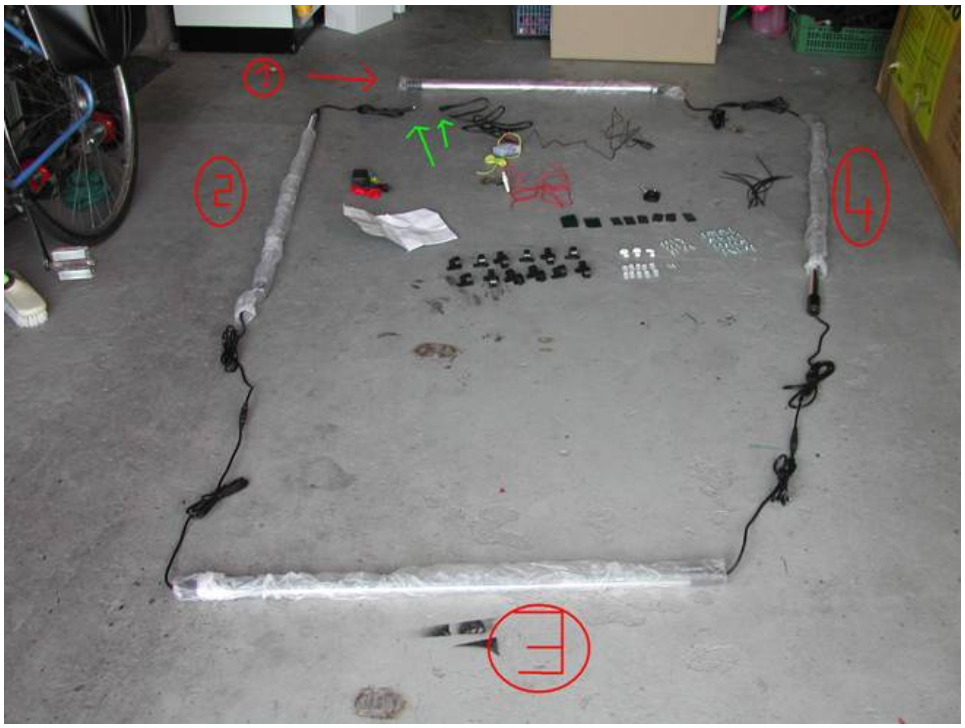
VoilÃ Ã peut prÃªt le tour du matÃ©riels, passons Ã la pratique.

(JE RAPPELLE QUE LE MONTAGE QUI VA SUIVRE NE FAIT PAS OFFICE D'EXCLUSIVITE, VOUS ETES LIBRE DE CHOISIR LES ACCESSOIRES, LE MATERIEL ET OUTILS NECESSAIRES A LA REALISATION DU MONTAGE.

CECI N'EST QU'UN EXEMPLE PARMIS TANT D'AUTRES)

BON COURAGE !

Petit conseil avant de commencer, placer les nÃ©ons autour de la voiture en faisant bien attention aux connections (voir vu d'ensemble au dessus) afin d'avoir assez de cables pour les connections



1. Naons Ã placer sur le devant de la voiture
2. Naons Ã placer sur le coter droit de la voiture afin d'avoir l'extrÃ©mitÃ© du cable (flÃªche gauche verte) prÃ©s du compartiment moteur plus prÃ©cisÃ©ment prÃ©s de l'endroit ou nous allons passer les cables pour accader Ã l'habitacle
3. NÃ©ons Ã placer Ã l'arriÃ©re de la voiture
4. NÃ©ons Ã placer sur le cotÃ© gauche de la voiture

Tout d'abord bien repÃ©rez l'endroit ou vous allez placer les nÃ©ons, pour vous aidez je vais vous indiquez l'endroit ou il est plus judicieux de percer, afin de ne rien endommager et permettant aussi l'utilisation de l'Ã©lÃ©vateur vous allez comprendre.



Les trois flÃªches indiques l'endroits ou vous devez placer les clips noirs (moi je vous conseil avant de commencer, c'est de les clipsÃ©s tout de suite sur les nÃ©ons et de faire un repÃ©rage avec le nÃ©ons, ensuite nettoyer la surface Ã percer (pas comme un acharner non plus). Faite une marque comme vous pouvez et percez deux trous par clips de 3 mm de diamÃ©tre (Ã l'aide d'une perceuse ou bien aidez vous des vis Ã extrÃ©mitÃ©s de type foret (8) avec une visseuse/dÃ©-visseuse avant de faire les trous)







Pour moi j'ai du retirer les clips de mon ancien kit que j'avais laisser, en les retirant ils se sont casser comme du verre, j'en ai sauver que 3 sur 6 donc il ne faut pas nÃ©gliger l'entretien.



Une fois le travail fini positionner les clips devant les trous et visser Ã l'aide des vis Ã extrÃ©mitÃ© de type foret et visser comme ceci mais pas Ã fond visser au Â¾ ou Ã moitiÃ© afin de pouvoir clipser le nÃ©ons ensuite car la pose est assez difficile car les clips ne sont si souple qu'on le pense mais ne vous incitez pas dans le montage nous nÃ¢'allons utilisez que 6 clips au lieu de 12 ce qui vous laisse une marge d'erreur !





DÃ©solÃ© pour le reflet du soleil, la flÃªche rouge reprÃ©sente le clips, le rond reprÃ©sente l'extrÃ©mitÃ© de la vis et la flÃªche verte reprÃ©sente la partie la plus fragile, celle qu'il faut maintenir lorsque vous clipser le nÃ©ons.





Une fois le travail rÃ©ussi, il ne vous reste plus qu'a serrer les vis effectuer la mÃªme chose pour l'autre cotÃ©.



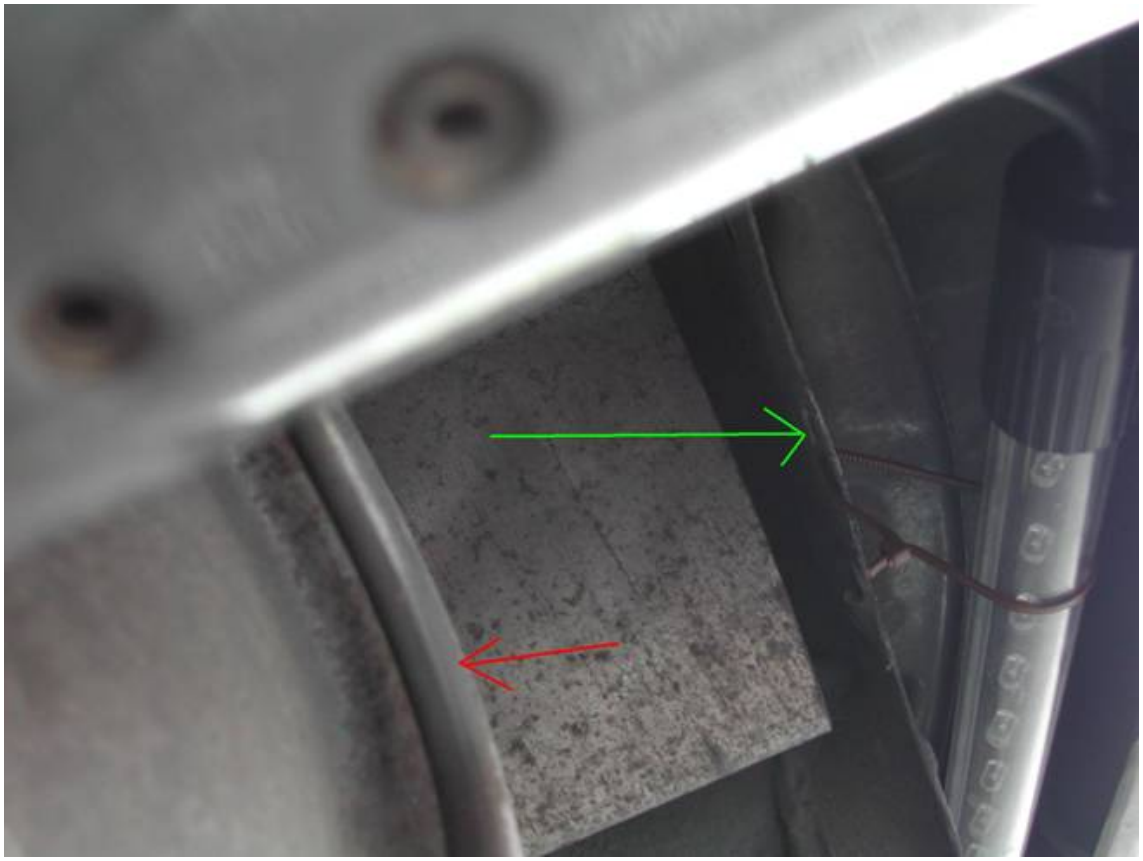
Ensuite attaquons nous Ã l'arriÃ©re, la premiÃ©re fois que j'avais installez le kit j'avais placer le nÃ©ons arriÃ©res aux niveaux des essieux des roues arriÃ©res (flÃªche rouge), dÃ©faut on voyez mal la nuit le nÃ©ons, donc jÃ¢'ai chercher un autre endroit et je l'ai trouver, prÃ©s du pare-choc arriÃ©re, l'endroit est plus stable et plus judicieux.





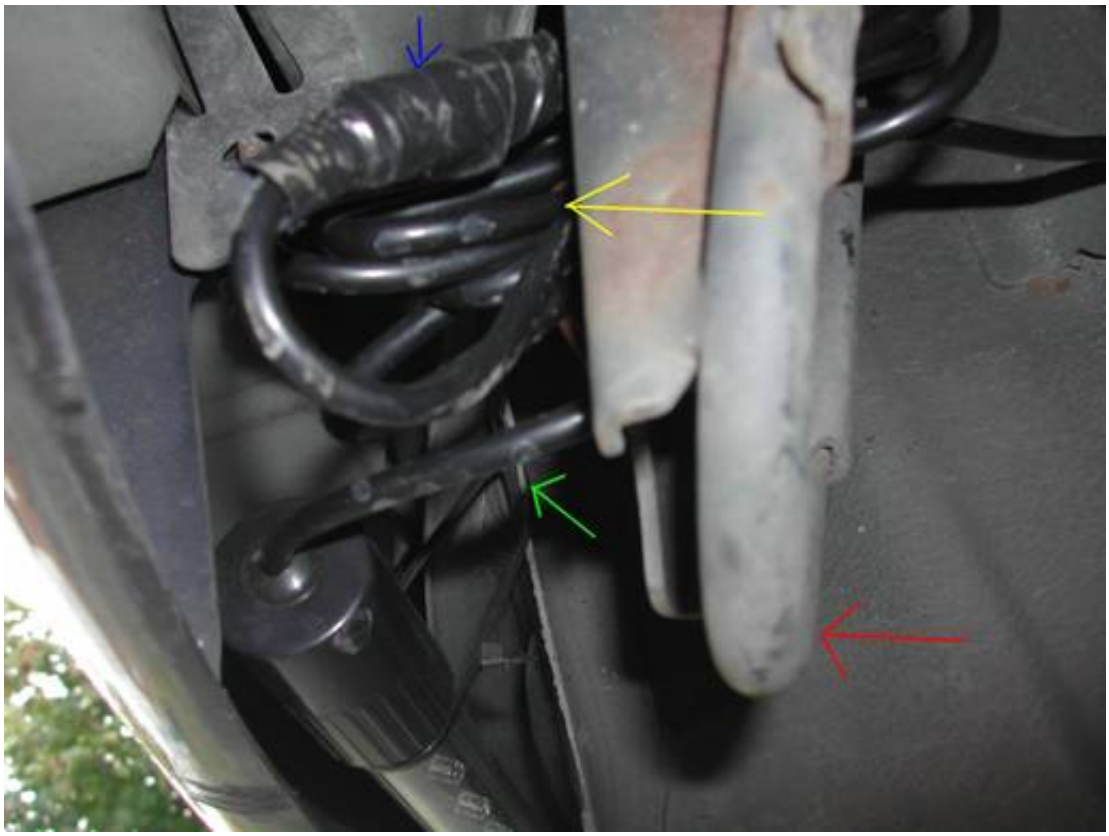
[imhttp://www.megane-france.net/Photos/a ... ons_fichiers/image035.jpg[/img]

Normalement si vous regardez bien il doit y avoir des trous qui devront permettre d'attacher les colsons, dÃ©solÃ© on ne voit pas trÃ©s bien mais ce n'est pas trÃ©s difficile. Ce qui compte c'est que le nÃ©on ne bouge pas, pour le cablage on verra aprÃ©s. La flÃªche verte reprÃ©sente le trou qui doit se situer prÃ©s du pot d'echappement (flÃªche rouge).



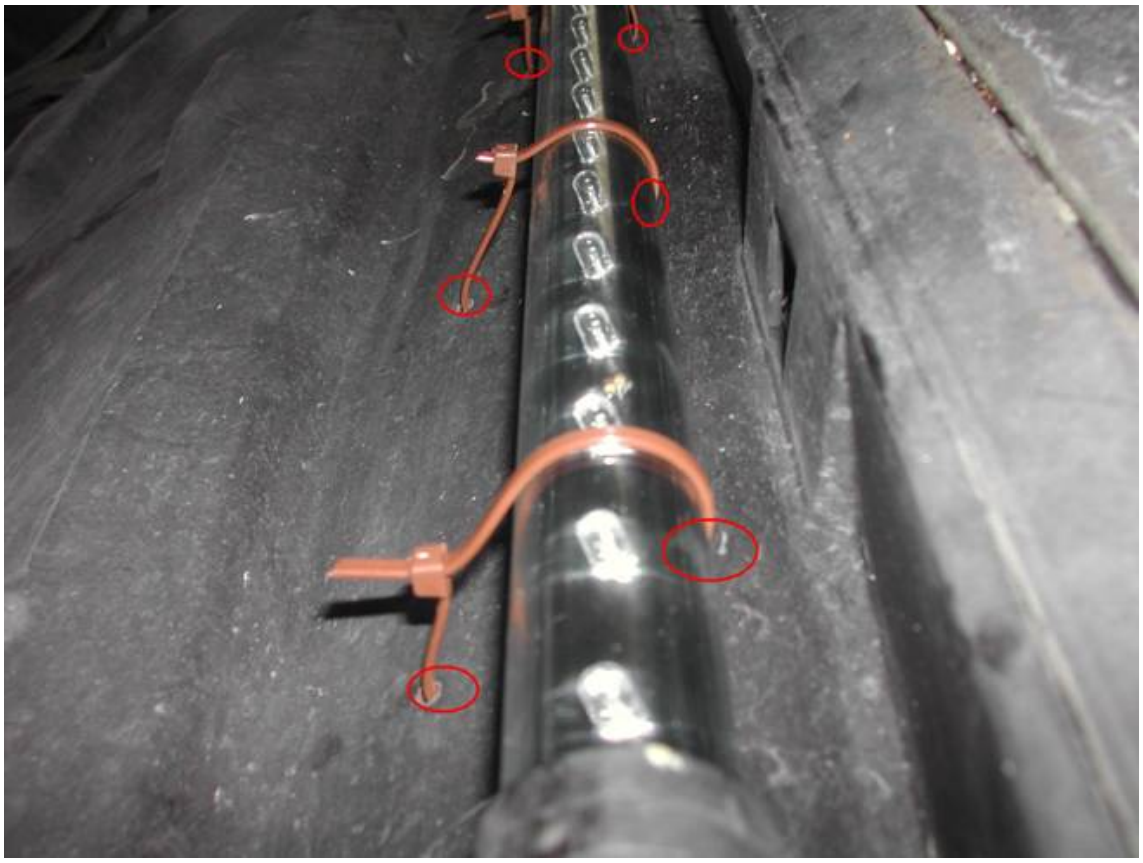
Le deuxiÃ©me trou doit se situer Ã droite du pare choc prÃ©s d'une sorte de crochet en forme de U.

- La fÃªche bleue reprÃ©sente la connection qui est recouverte de chatterton pour l'Ã©tanchÃ©itÃ©.
- La flÃªche jaune reprÃ©sente le surplus de cables (ben oui faut bien le mettre quelques parts)
- La flÃªche verte reprÃ©sente le trou qui va servir pour la fixation
- La flÃªche rouge reprÃ©sente ce fameux crochet en forme de U (ici il s'agit d'une phase 1 de 97, je ne sais pas si c'est la mÃªme chose pour les autres modÃ©les)



Une fois le nÃ©on fixer on passe Ã l'avant de la voiture.

Je ne sais pas si c'est le cas pour vous mais pour moi j'ai une protection en plastique juste ne dessous du moteur ce qui m'a permis de fixer le nÃ©on facilement, tout dabord prenez le neon et positionnez le aidez vous d'une personne, ensuite marquez avec un marqueur ou un crayon l'endroit ou il faut percer (regardez les ronds rouges ils reprÃ©sentes les trous, faites en assez pour que le nÃ©ons tienne).

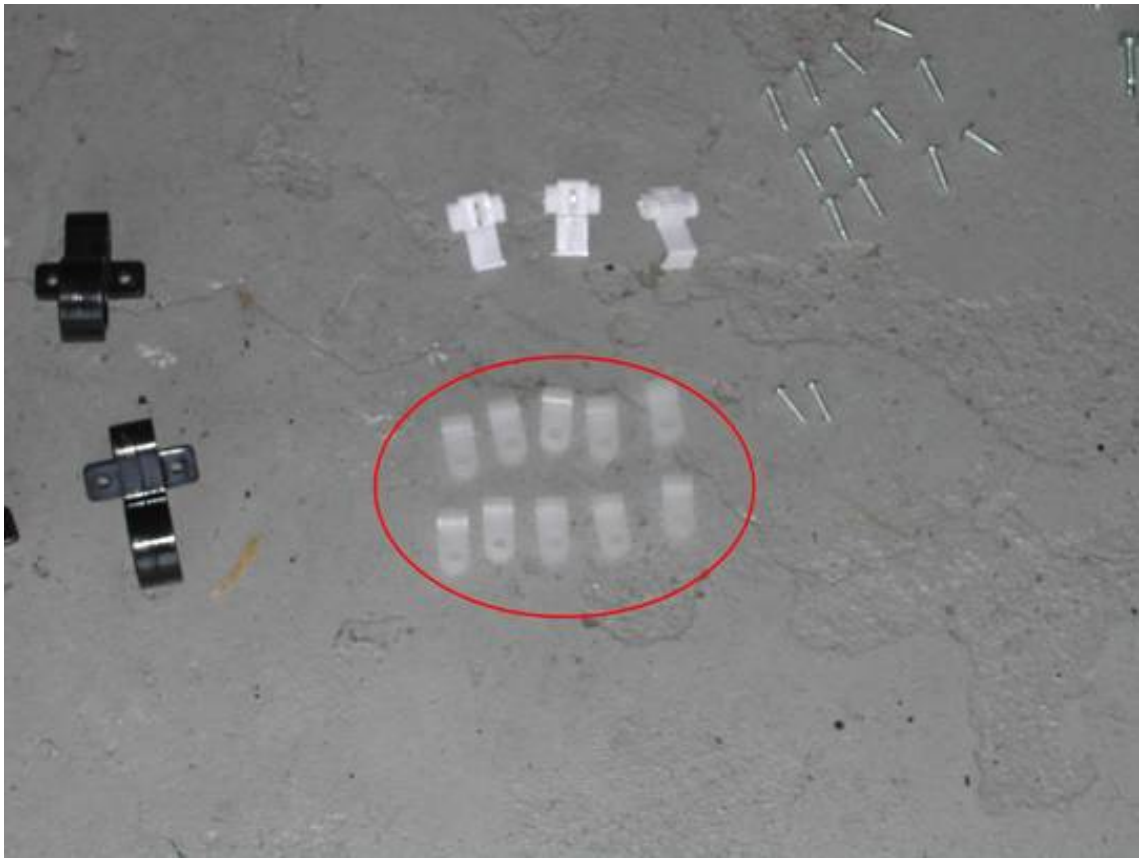


Une fois les trous effectuÃ©s passer le colson dans un des trou et Ã l'aide de votre main, passez par lÃ¢'aÃ©ration et repassez le dans l'autre trou comme ceci :



Une fois le tout fixer, il ne vous reste plus qu'Ã s'occuper de l'hygiÃ©ne des cables.

Pour cela aidez vous des attaches :



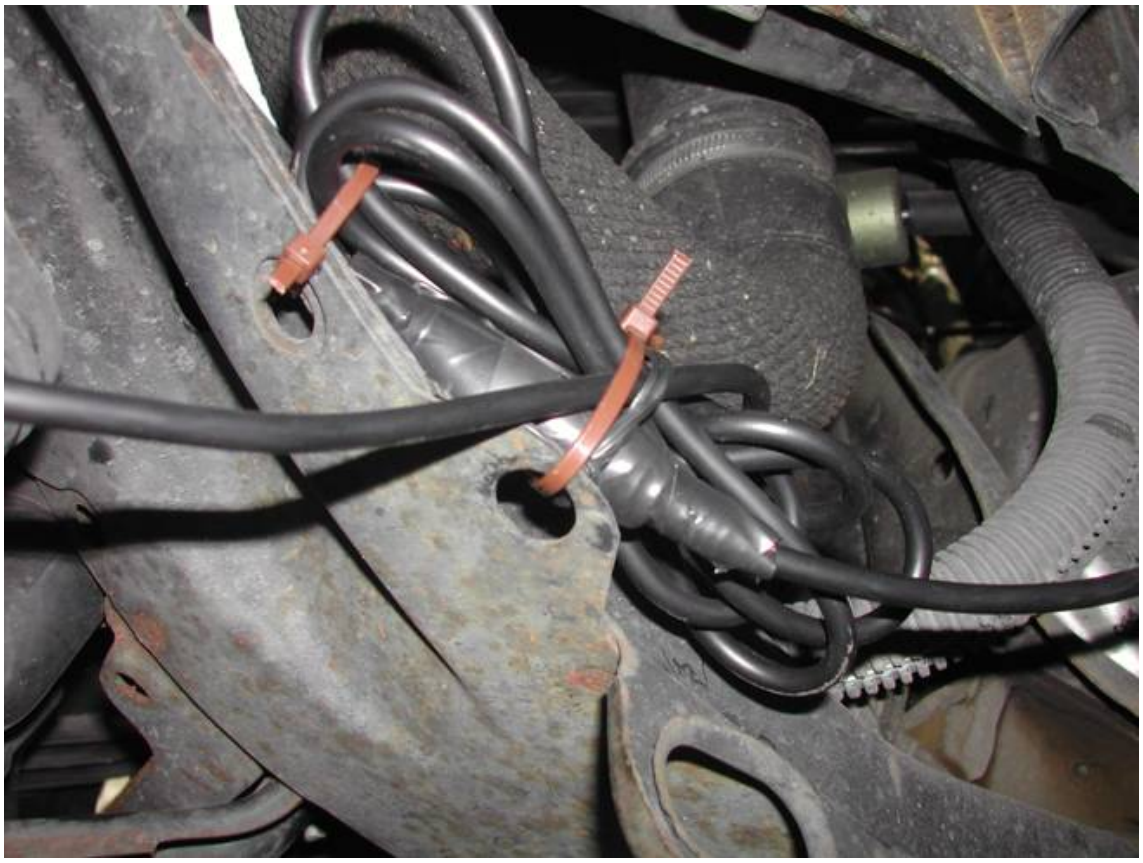
CommenÃ§ons par le cotÃ© latÃ©ral gauche



- La fÃªche verte reprÃ©sente le plastique qui se trouve prÃ©s de la roue avant gauche, une sorte de garde boue, je m'en suis servi attacher le cable. J'ai juste fait un petit trou et passer un colson, surtout essayez de mettre le fil le plus loin possible du pneu de telle sorte que lorsque vous braquerez les roues Ã gauche, celle ci ne puisse pas touchez le fil, si Ã§a peux vous aidez, tournez les roues tout de suite.

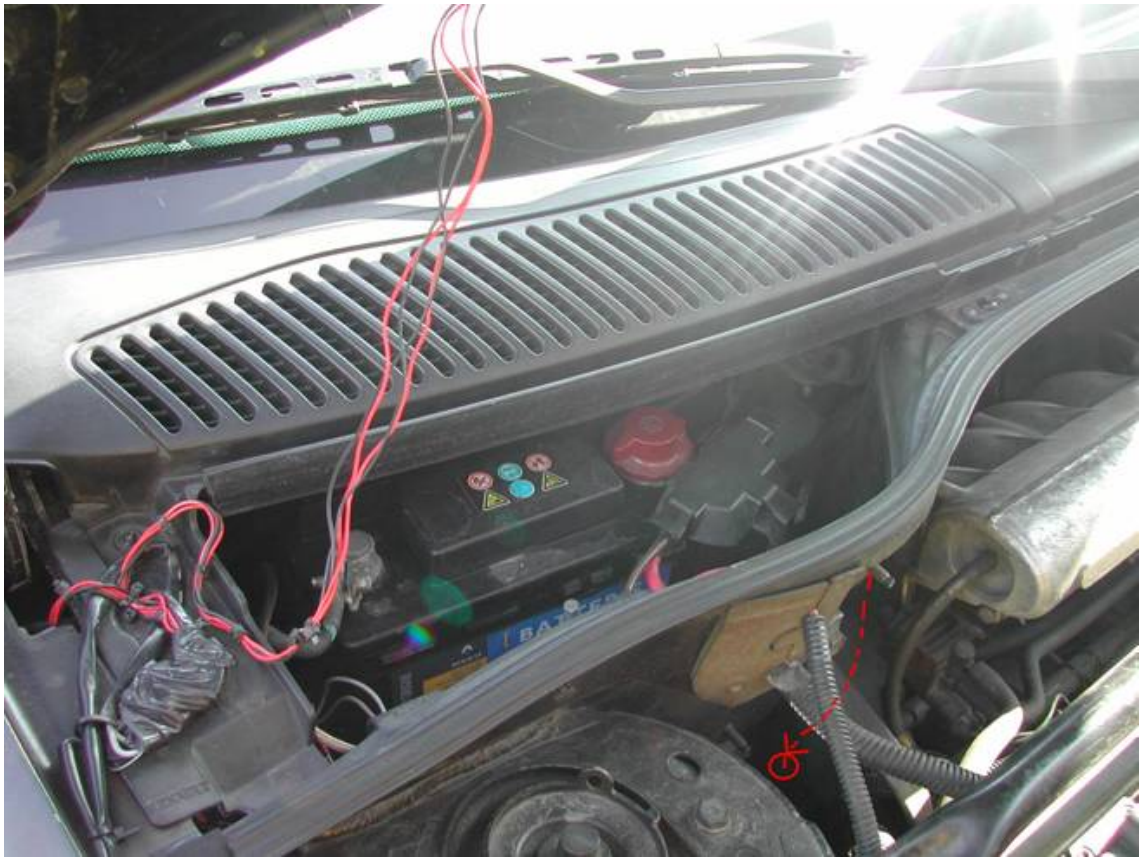


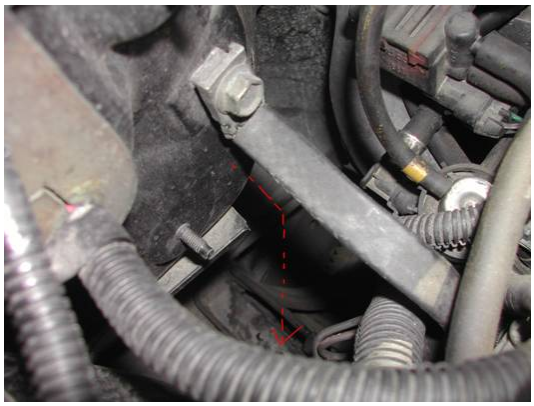
Pour le reste essayez de coincer les cables comme vous pouvez avec des colsons, si vous avez des problÃ©mes et si vous voulez plus de photos n'hÃ©siter pas. Ensuite nous allons passer le cable qui va Ãªtre reliÃ© au contrÃ´leur c'est-Ã -dire celui qui va passer dans le compartiment moteur ; L'extrÃ©mitÃ© du cable se trouve sur le nÃ©on situÃ© Ã droite si tout est bien placer.





Dabord chercher un endroit entre la batterie et le dessous de caisse, attention Ã ne pas dÃ©ranger certaines piÃ©ces du moteur telle que la courroie ou autre. Voir flÃªches rouges, aidez vous d'un fil de fer ou de quelque chose dassez rigide pour passer le cable. Il faut mieux Ãªtre deux pour rÃ©aliser cette tache.





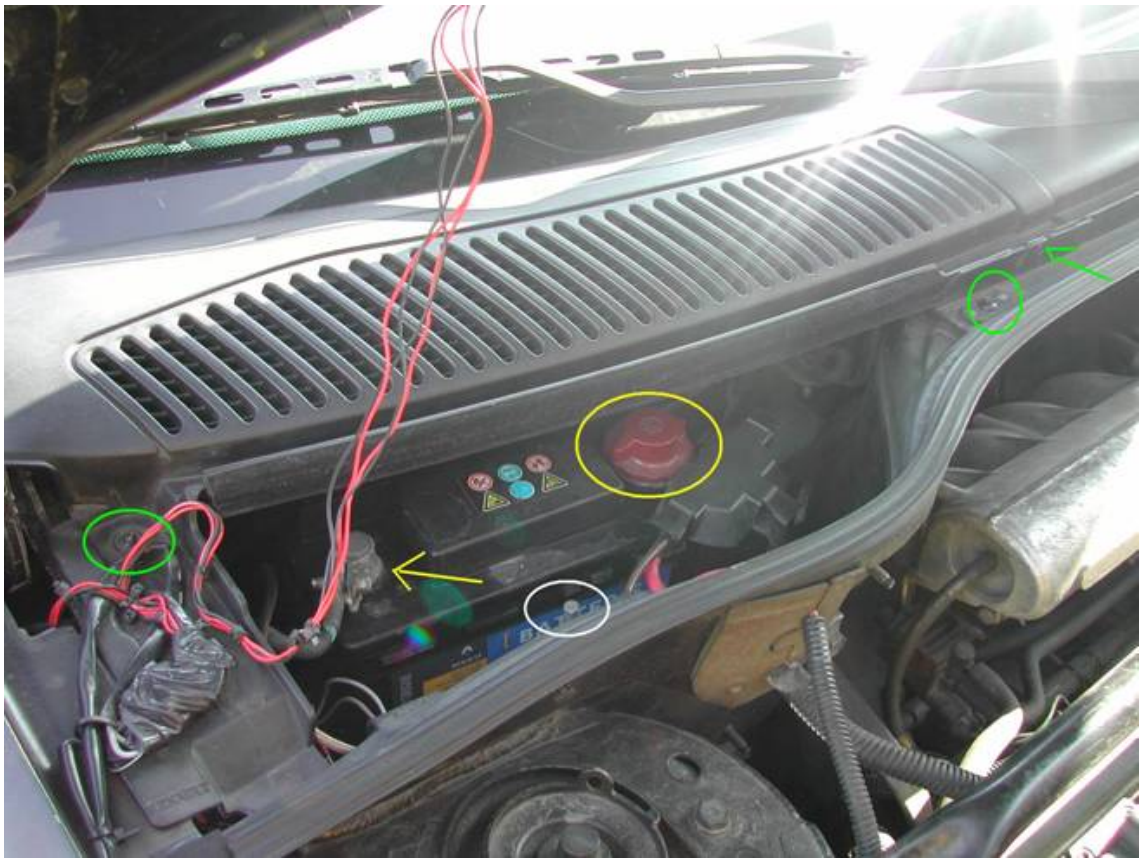


Une fois le cable passer, vous devez arriver Ã ce rÃ©sultat :



Maintenant enlevons la batterie comme vous le voyez au dessus, c'est dÃ©jÃ fait .

- Les deux ronds vert reprÃ©sente les vis a enlever pour retirer la grille de ventilation.
- Le rond jaune reprÃ©sente le pole plus de la batterie qu'il faut dÃ©visser pour la retirer
- La flÃªche jaune reprÃ©sente le pole nÃ©gatif, il faut une clef Ã pipe
- Le rond blanc reprÃ©sente la barre qui est visser sur un morceau mÃ©tallique qui maintien lui-meme la batterie, c'est cette vis qu'il faut dÃ©visser en premier



Ensuite retirer la batterie :



Servez vous du joint pour recouvrir le cable passer prÃ©cÃ©demment dans le moteur :



Maintenant voici la clef pour accÃ©der Ã l'habitacle :



Il suffit simplement de tirer dessus assez fortement pour laisser passer les cables.

Ensuite passons Ã l'habitacle, niveau passager en dessous de la boite Ã gant ce trouve l'autre extrÃ©mitÃ© de ce joint. Idem tirer dessus pour pouvoir passer le cable. (FlÃªche rouge)





La fÃªche bleue reprÃ©sente le fil de mes nÃ©ons, de mes gicleurs et de mes leds prÃ©s des feux et oui le tout est reliÃ© Ã un interrupteur.

Prenez le contrÃ´leur et le rÃ©cepteur puis joignez les fils rouges et noirs ensemble comme ceci :





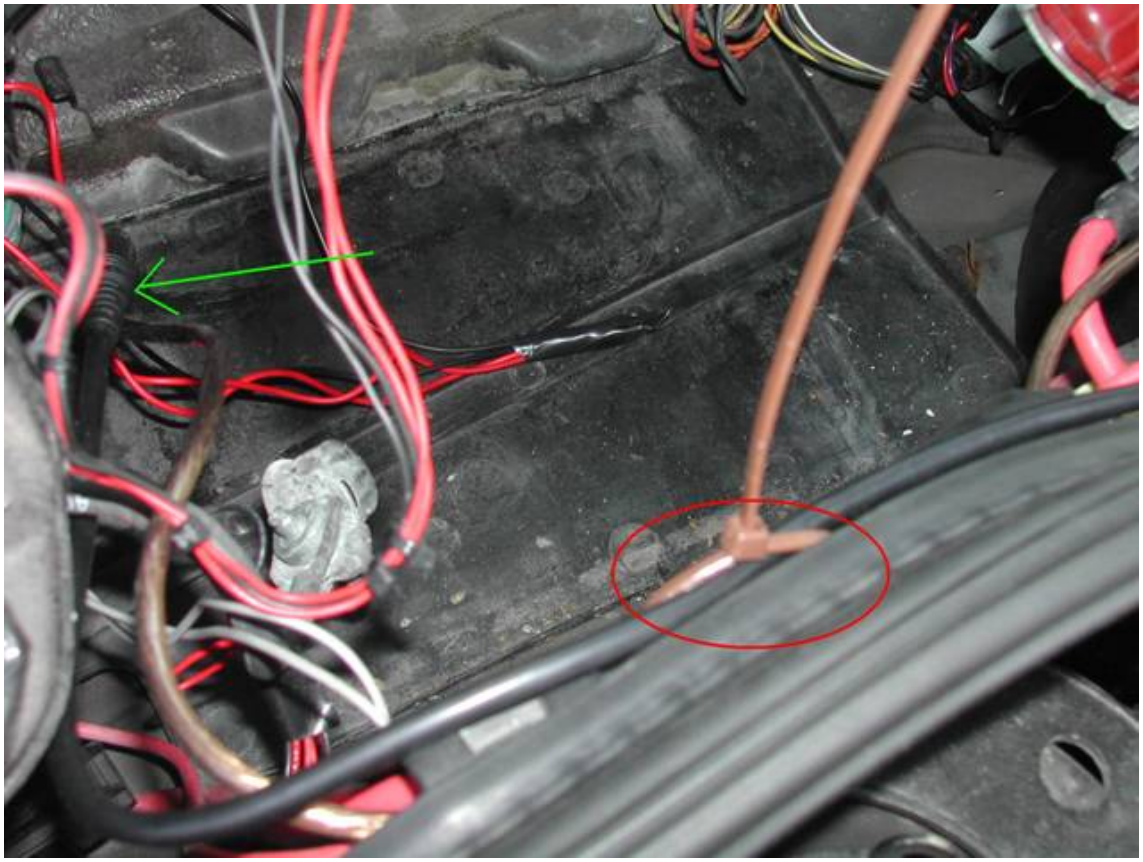
Ceci ne va nous permettre de pouvoir passer les cables plus facilement. Passez aussi le cable de connection noir qui va Ãªtre reliÃ© a celui passer dans le compartiment moteur.



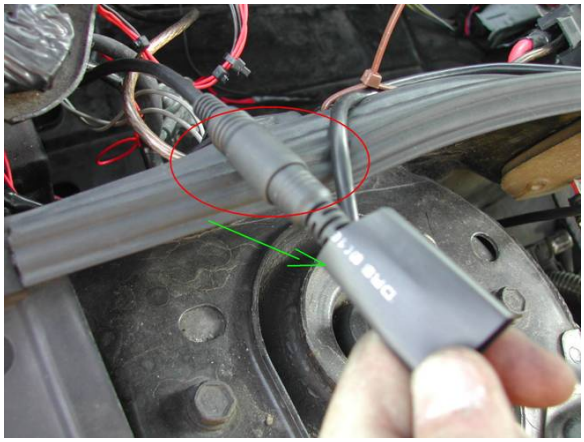
RÃ©ceptionnez de l'autre cotÃ©:



Le rond rouge reprÃ©Â©sente le colson qui sert Ã fixer le cable et la flÃªche verte le connecteur



ReliÃ© les deux connecteurs ensemble (rond rouge) et n'oublier pas la protection (flÃªche verte)



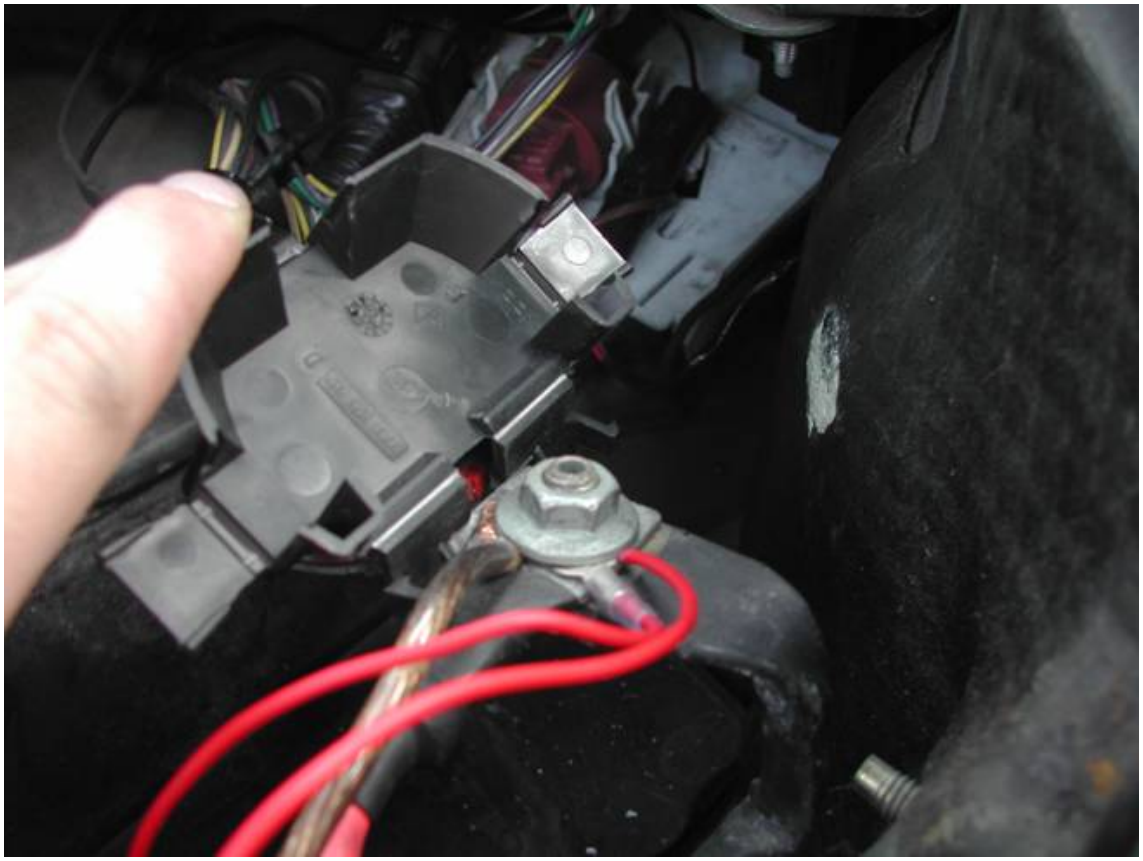
VoilÃ le rÃ©sultat si tout Ã bien Ã©tait effectuer (flÃªches vertes)



Ensuite reliÃ© les deux fils jaune ensemble (celui du transformateur et celui de l'Ã©metteur/rÃ©cepteur) avec le raccord (rond vert)



Ensuite enlever le chatterton mis prÃ©cÃ©demment pour les fils rouges et noirs. ReliÃ© les deux fils rouges Ã la batterie comme ceci :



Remettez la batterie afin de pouvoir brancher les fils noirs sur le pÃ´le nÃ©gatif : (coincer-le au niveau de la flÃªche rouge)



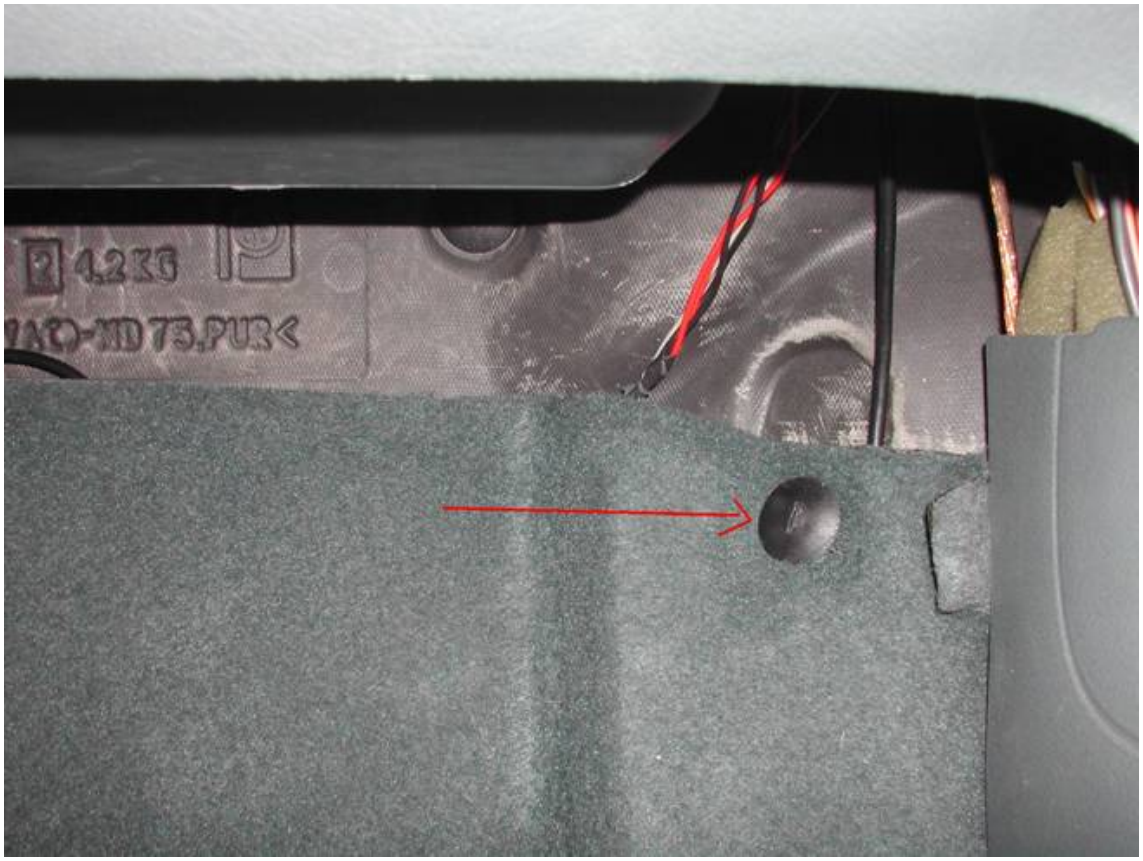
Maintenant que tout est fait, branchez toutes les connections entre les nÃ©ons, faites un essai. Normalement tout doit Ãªtre parfait. Occuper vous de l'hygiÃ©ne des cables, vÃ©rifiez si les cables sont bien installer et qu'ils ne gÃ©nent pas. Une fois tous Ã§a terminer, il ne vous reste plus quÃ¢'a placer le contrÃ´leur et le rÃ©cepteur dans l'habitacle.

Avec le contrÃ´le de mon chien et mon chat J

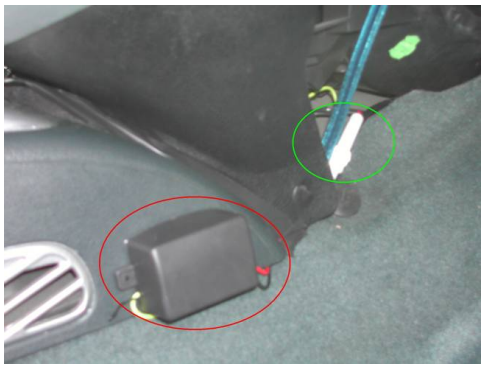




Devissez la vis (flÃªches rouge) pour enlever la moquette afin de cacher les cables derriÃ¨re



- Rond rouge = rÃ©cepteur
- Rond vert = fusible







VoilÃ , j'espÃ¨re que vous avez rÃ©ussi Ã arriver jusque lÃ sinon, si vous voulez pus de photos ou de details vous pouvez me contacter sur xderan59@hotmail.com ou m'envoyez un email sur nevermind-breast@wanadoo.fr.

KIT NEONS SOUS CHASSIS DISPONIBLE ACTUELLEMENT CHEZ NORAUTO POUR 59 euros.

Merci a Meganoman pour ce superbe photo-reportage qui j'espere vous sera utile si vous avez l'intention de poser des neons prochainement.