

Remplacement du filtre a essence (ph1 ph2 Diverses motorisations)

Catégorie : Moteur

Publié par [Stef5457](#) le 23/06/2008

Voici comment procéder au changement de son filtre a essence.

REPLACEMENT DU FILTRE A ESSENCE

! Attention ! Il faut prendre toutes les précautions nécessaires car l'essence s'enflamme très facilement (flamme, étincelle, portable, électricité statique)

! Sens de montage ! Lors du remplacement veiller à respecter son sens de montage :
flèche sur le corp du filtre orientée dans le sens de ciculation du carburant ou inscription "OUT"
(sur le coté du filtre) dirigée vers le côté passag  du vehicule.

Voici un article expliquant comment je fais pour remplacer mon filtre à essence sur ma m gane coupé 1.6e de 98.

Je pense que d'autres modèles de m gane disposent du même montage :
1.6e sauf 1er modèles de 96 qui sont différents ; 2.0 16v f7r
1.4 16v, 1.6 16v. A CONFIRMER OU A COMPLETER

la frequence de changement du filtre a essence est de 60.000km

1 Matériel :

- Chiffons
- Clef torx
- Un filtre à essence neuf.

(je prend une bonne marque pour tous mes filtres : Purflux EP 144 dans mon cas, environ 20?)



2 Méthode :

Je laisse la voiture reposer pendant 24h pour les laisser tomber la pression dans le circuit d'alimentation.

J'ouvre le bouchon du réservoir et je le referme.

Il faudrait débrancher la batterie mais je ne le fais pas.

Je me penche sous la voiture pour apercevoir le filtre au niveau de la flèche rouge :



Avec la clef torx, il faut dévisser le support en plastique noir qui tient le filtre.

Je fais descendre le filtre en le sortant du support.

Je place des chiffons par terre sous le filtre.

Je garde le plus près possible le filtre neuf en laissant le bouchon au niveau de la sortie (enlever le bouchon sur le tuyau de l'entrée du filtre neuf s'il y en a un).

Maintenant, il faut faire cette étape le plus vite possible (afin de perdre le moins d'essence possible) : Il faut cliquer la durite d'arrivée d'essence au niveau de filtre en appuyant assez fort de chaque côté à l'extrémité de la durite et en tirant sur le filtre avec l'autre main. Une fois cliqué, l'essence coule donc il faut vite remettre le nouveau filtre sur la durite en l'enfonçant jusqu'au bout (on entend un « clic »). et tirer une fois dessus pour s'assurer du bon raccordement et verrouillage.

Voici une photo une fois cette étape terminée :



Je place l'ancien filtre comme Åsa :



Ensuite il faut appliquer la même méthode pour enlever la durite de sortie de l'ancien filtre. On voit sur la photo le petit bouton vert » il faut appuyer pour déclipser :



Une fois le filtre complètement enlevé, il faut le laisser à plat pour que toute l'essence qui est dedans y reste.

Je rebranche la durite sur le filtre neuf jusqu'au « clic ».

Je remet le filtre dans son support, je remet les 2 durites dans leurs guides (si elles sont sorties), je revisse le support.

Je retire les chiffons. Je met la poubelle à l'ancien filtre, les chiffons.

Je laisse l'essence s'évaporer un peu, pendant ce temps, je me lave les mains plusieurs fois car l'odeur reste.

Je regarde s'il n'y a pas de fuite, et je fais démarrer le moteur. Il faut insister un peu sur le démarreur car il y a de l'air dans les tuyaux.

Bon courage !!!

Merci a Stef5457 pour la rédaction de cette article.