

Insonorisation des portes avant

CatÃ©gorie : Modifications audio

PubliÃ© par [Mercury63](#) le 23/06/2008

Comment insonoriser ses portes avant pour obtenir une meilleure qualitÃ© audio dans sa megane.

Insonorisation des portes avant dans le but d'optimiser le rendu audio de votre installation.

Donc un petit sujet sur l'insonorisation des portiÃ©res de nos chÃ©res voitures.

SincÃ©rement l'insonorisation sa change votre systÃ©me audio vous pouvez mettre le son bien plus fort sans vibration et au niveau de la qualitÃ© la diffÃ©rence est la aussi.

1 MatÃ©riel :

- Un cutter,
- un jeu de clef torx
- et surtout le rouleau de plaque goudronnÃ©e Ã coller pour insonoriser





Moi j'ai utilisé cette bande pour étanchéité autocollante  basse de goudron. J'ai trouvé en magasin de bricolage (g dimat). Elle existe en différente largeur 50 cm, 40 cm, 30 cm. Moi j'ai utilisé celle de 50 cm de large cela revient moins cher. On trouve les rouleaux aux environ de 45 euro avec deux rouleaux vous faite facilement les deux portières et la plage arrière (ou je l'ai faite mais j'ai de photo désolé) tout dépend du nombre de couche que vous mettez. Plus vous superposez de couche meilleure est l'insonorisation. Mais attention à certains endroits trop de couches risque de gêner lors du remontage de l'habillage de la portière.

Penser à démonter les enceintes .Le cache qui se trouve dessus se démonte facilement avec un tourne-vis



Il faut ensuite d'monter les poignées. Il existe des articles  ce sujet.

On obtient donc ceci:



Bon on commence le d'installation de l'habillage de la poterie on d'installe ces trois vis qui se trouve sous le vide poche



Il faut ensuite d'brancher le connecteur du bouton de vitre électrique.



Ensuite il faut monter les deux petits morceaux d'habillage se trouvant en haut à gauche et en haut à droite.





Dans les deux cas il faut tirer, passer les doigts sur les cotés ou l'habillage est clipsé.

Une fois ces 2 morceaux enlevés y a plus qu'à enlever la grosse partie de l'habillage
Pour cela il y a deux vis à enlever et puis après faut faire exactement comme pour les deux petits morceaux au dessus : On lève un peu les bords et on passe les doigts et on tire dessus progressivement.

Vous allez voir apparaître un espace de joint noir coller à la portière et à l'habillage qui fait des fils quand on enlève l'habillage. Couper les fils avec le doigts et redéposer les sur la partie du joint qui reste sur la portière.

Maintenant vous en êtes la :



C'est maintenant que commence l'atelier coupage et collage ĩ•Š (oui on peut faire des morceaux et faire chevaucher.

Attention Ā ce que la tringlerie de la poignĀe de porte reste libre, insister sur les endroits oĀ» il n'y a pas de tĀ'le derriĀre

Et passer vos petites mains dans les trous pour coller directement sur la partie interne de la potiĀre



Penser à ne pas recouvrir les trous pour les vis et les têtes de fixation et les endroits entourés en rouge sur la photo suivante sinon au moment de remonter vous n'allez pas vous amuser.



Ensuite on passe à l'insonorisation des différents éléments que l'on a démontés :





Et comme au par avant ne pas recouvrir les éléments servants à la fixation.

Il ne reste plus qu'à tous remonter. Attention aux éléments clipsables, bien vérifier que tout est en place avant de taper pour reclipser.

Merci a Mercury63 pour la redaction de l'article ci dessus