Changement du fond de compteur (ph1 ph2)

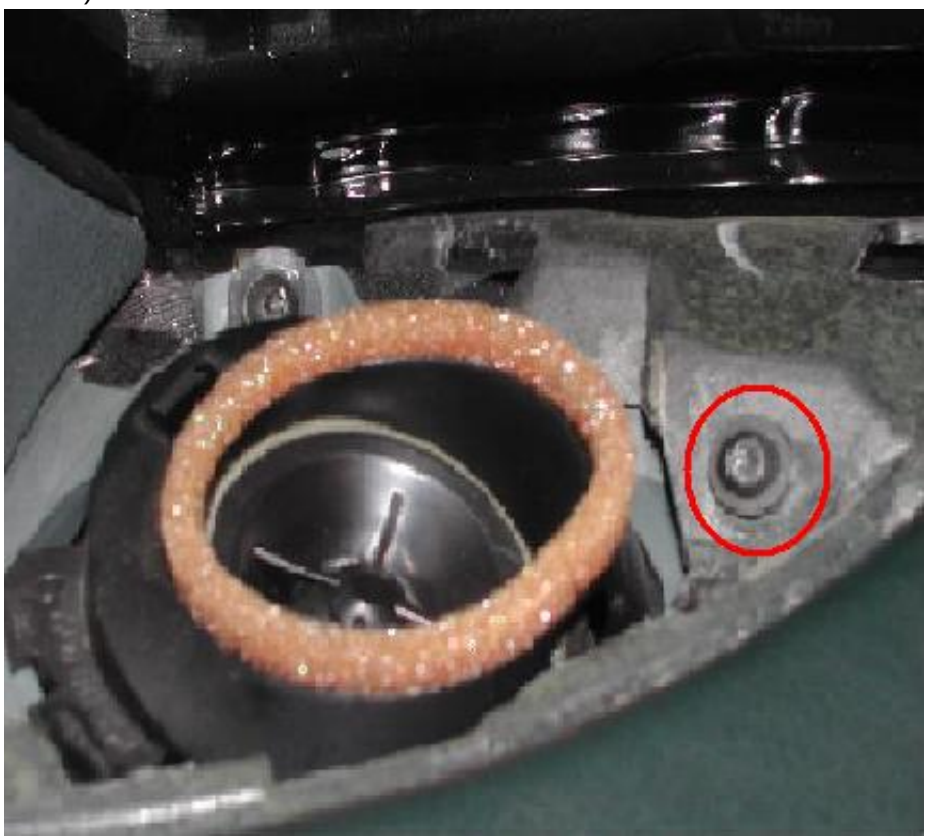
CatÃ©gorie : Modifications intÃ¨rieur

PubliÃ© par Meganoman59 le 20/06/2008

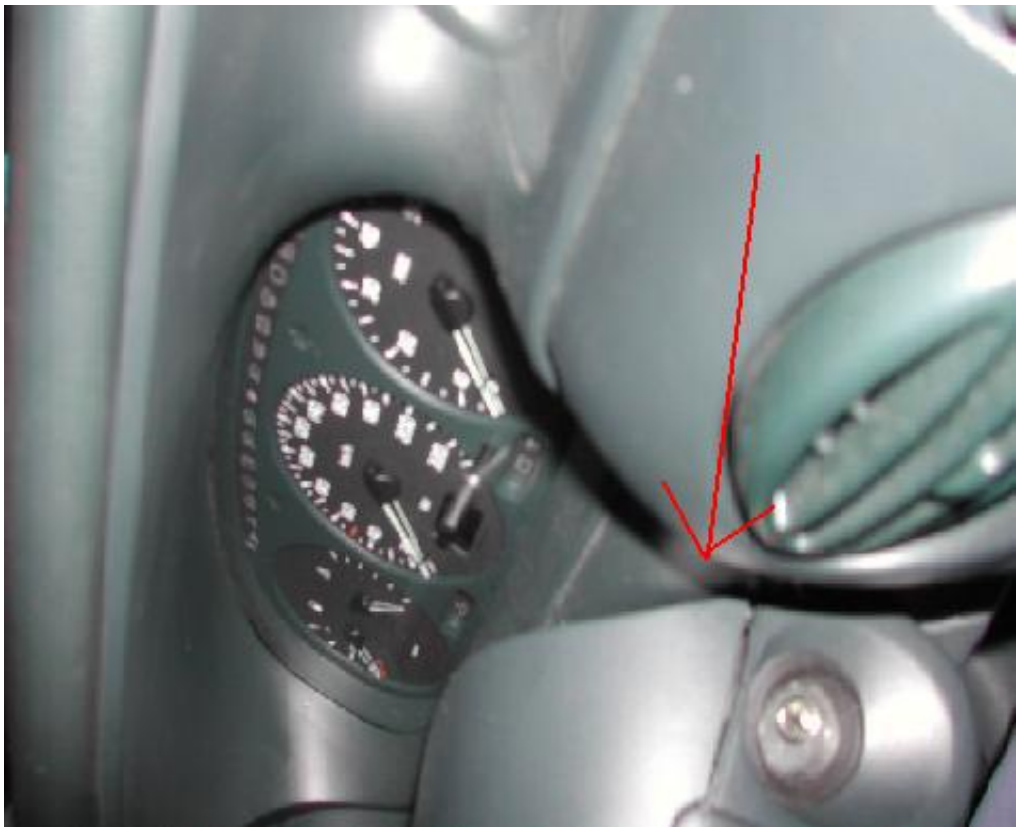
procÃ©dure pour changer son fond de compteur.

Vous avez envie de donner une petite touche personelle ou tout simplement, de changer la couleur de votre fond de compteur Meganoman59 a pensÃ© Ã vous et a rÃ©alisÃ© l'article ci dessous bien dÃ©taillÃ© surtout que maintenant avec la rÃ©pression, il faut plus souvent avoir les yeux sur le compteur que sur la route. Pour la sÃ©curitÃ©, c'est un progrÃ©.

Tout d'abord il faut declipser les 2 caches tweeter puis dÃ©visser la vis au niveau du tweeters (en tous 2).



Une fois ceux-ci fait, retirer dÃ©licatement le tableau de bord faites bien attention au volant, baissez-le si il le faut.



Une fois le tableau de bord enlevÃ©, Ã§a fait peur!



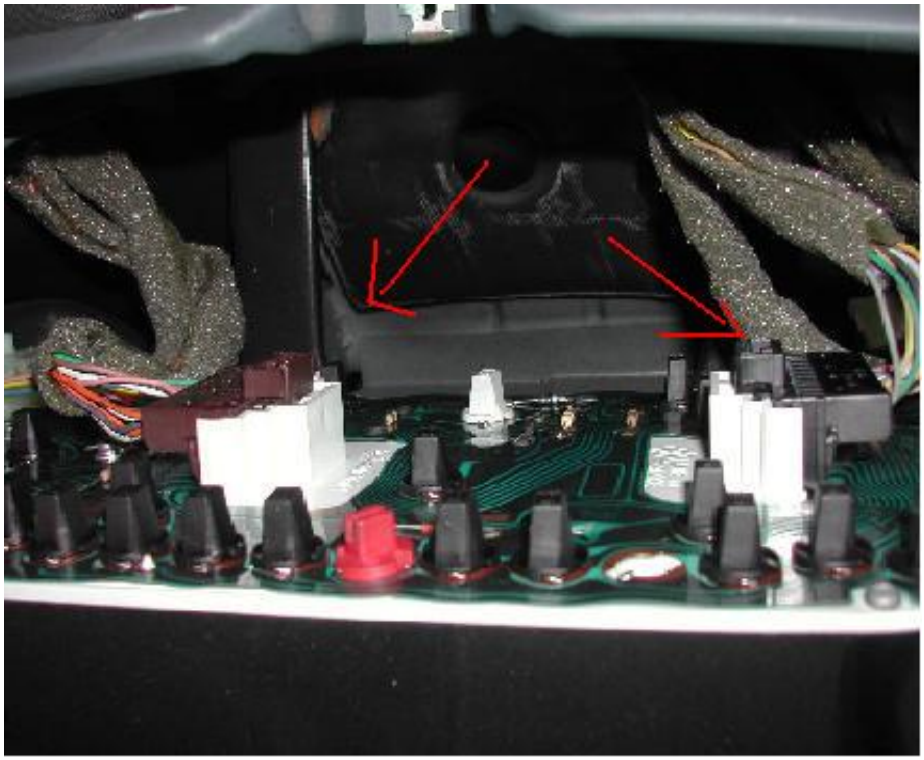
LÃ , les choses sÃ©rieuses commencent, retirez d'abord les 3 vis autour du compteur.



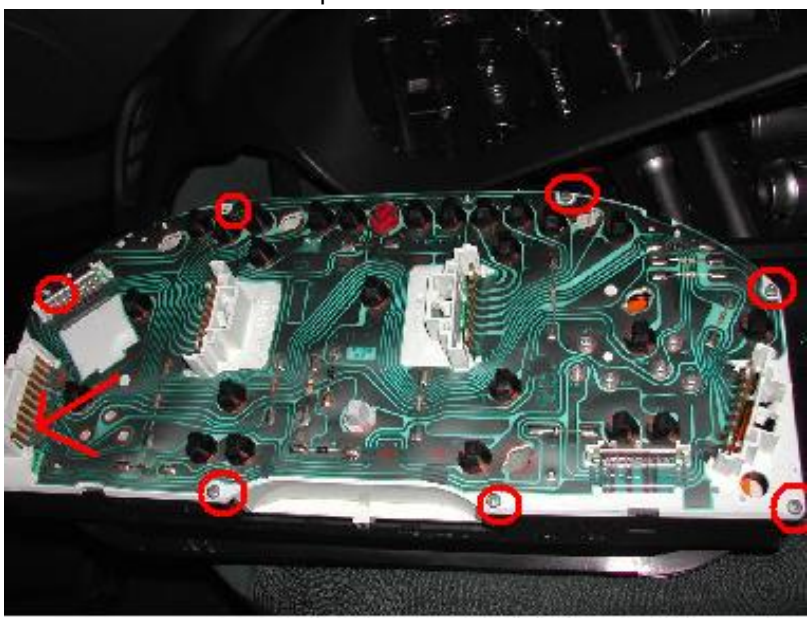
Incliner le compteur afin de mieux voir les connecteurs pour les dÃ©brancher.



Voila les connecteurs, attention ils sont trÃ©s durs Ã retirer (il faut pincer au milieu de la fiche), dÃ©solÃ©, j'ai oubliÃ© de faire un gros plan.



Ensuite retirer le bloc compteur et dÃ©visser les vis situÃ©es Ã l'arriÃ©re (8 je crois).



Ensuite, il faut enlever le compteur du support, pour cela, il faut appuyer sur les 4 clips, attention aux mouvementx brutaux, moi j'ai eu du mal Ã les retirer mais bon un peu de patience et le tour est jouÃ©. Ensuite retirez trÃ©s dÃ©licatement le compteur du bloc et Ã§a donne Ã§Ã !!





Attention aux flÃ©ches vertes de la photo, surtout pour le bouton du compteur (le cercle vert) une fois enlevÃ©, vous allez avoir l'impression qu'il ne tient pas mais pas de soucis une fois le tout remis, plus rien ne bougera.
VoilÃ , pour les aiguilles, se munir d'une fourchette pour les lever Ã la verticale sans les casser ni tordre l'axe, Ã§a marche trÃ©s bien.



Une fois les aiguilles enlevÃ©es, retirer la partie noire, c'est-Ã -dire le plastique du compteur, ne vous inquiÃ©tez pas si c'est un peu dur Ã enlever parce que c'est collÃ© (inutile de remettre de la colle pour le remonter aprÃ©s, Ã§a tient suffisamment). Ensuite scanner le compteur (moi j'ai dÃ»Â» m'y prendre Ã deux fois pour le scanner, il Ã©tait trop grand) > voici les photos du scan pour ceux que Ã§a intÃ©resse :


16389
X100
km/h
km



Ensuite avec un logiciel de retouche d'image, personnaliser le compteur (je vous conseille photoshop Cs), trÃ©s facile Ã utiliser (pour ceux qui ne savent pas comment faire, je suis Ã votre disposition pour des cours on line, par contre je n'ai pas d'adresse pour le tÃ©lÃ©charger, donc soit vous l'achetez (vu le prix) , soit vous DL.. , chacun Ã§a mÃ©thode

Pour le fond de compteur prÃ© imprimÃ©, equinox vous le met Ã votre disposition dans la section

tÃ©lÃ©chargement ou en bas de cette page ;) .

Ensuite une fois modifiÃ©, imprimez-le sur du papier normal, feuille blanche (vÃ©rifiez que la lumiÃ©re passe Ã travers), vÃ©rifiez si la taille correspond au fond de compteur d'origine. Si c'est le cas, imprimez l'autre morceau du fond de compteur, ensuite dÃ©couper Ã l'aide d'une paire de ciseaux et d'un scalpel le fond de compteur, en d'coupant bien les endroits indiquÃ©s ci-dessous : si tout va bien vous devez avoir 3 parties (logique, compte tours, kilomÃ©trage, essence)





VoilÃ , il ne vous reste plus qu'Ã poser le nouveau compteur sur celui d'origine. Pour la fixation du papier, c'est assez dÃ©licat Ã©tant donnÃ©Â© qu'il n'est pas fixÃ© rÃ©ellement. Vous pouvez le coller si vous voulez mais avec une colle qui ne tache pas, il est juste poseÃ© et maintenu par un petit morceau de plastique (4 en tout) (voir ci-dessous) donc faites de votre possible :



Et voilÃ le rÃ©sultat, un petit conseil pour finir avant de remettre les aiguilles n'importe comment, retournez Ã votre voiture (compteur Ã la main) et rebranchez les cÃ bles derriÃ©res ensuite allumez le contact, faites une petit marche arriÃ©re et revenez, maintenant vous pouvez remettre les aiguilles, toujours moteur allumÃ©, faites un petit tour, si tout est OK, dÃ©branchez tout et remonter le compteur (je sais que plus d'un vont laisser tomber mais Ã§a en vaut la peine croyez moi), regardez de vous-mÃªme. ;)

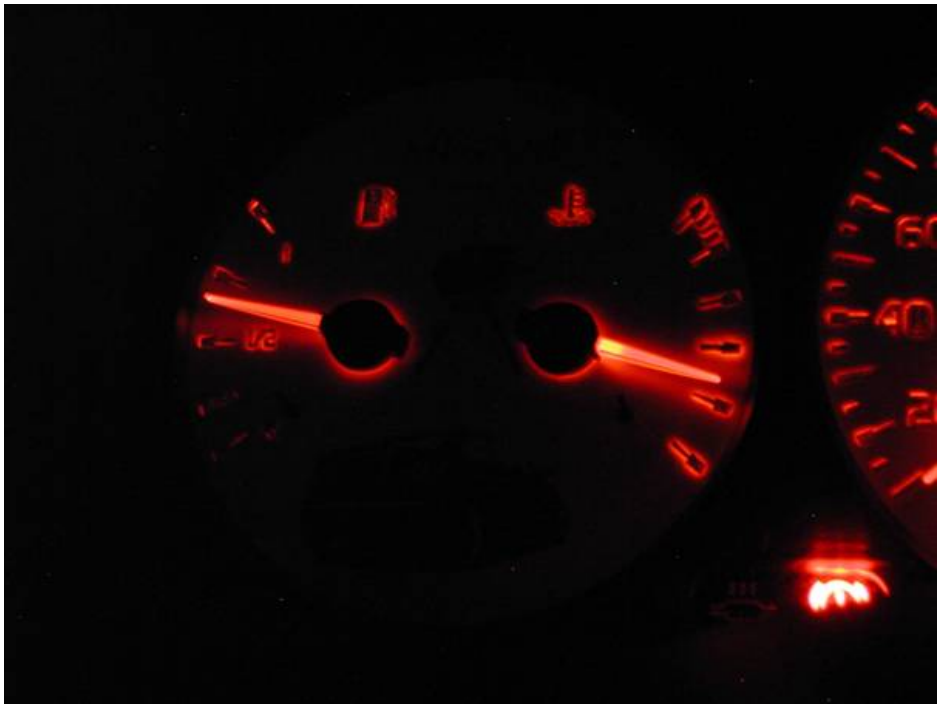

MÉGANE
100
120
140
80
160
60
180
40
200
20
220
40
30
50
20
60
10
70


MÉGANE
100
120
140
80
160
60
180
40
200
20
220


100
120
140
80
160
60
180
40
200
20
220
30
40
50
20
60
10
70


120
100
140
80
160
60
180
40
200
20
220
13820
66.2





En plus la nuit, cela donne des chiffres en 3D (un effet que je n'avais pas prÃ©vu mais qui me plait bien), pour ceux qui dÃ©sirent des renseignements (ou qui souhaitent avoir le fond de compteur sur photoshop, contactez-moi par un petit message privÃ©.

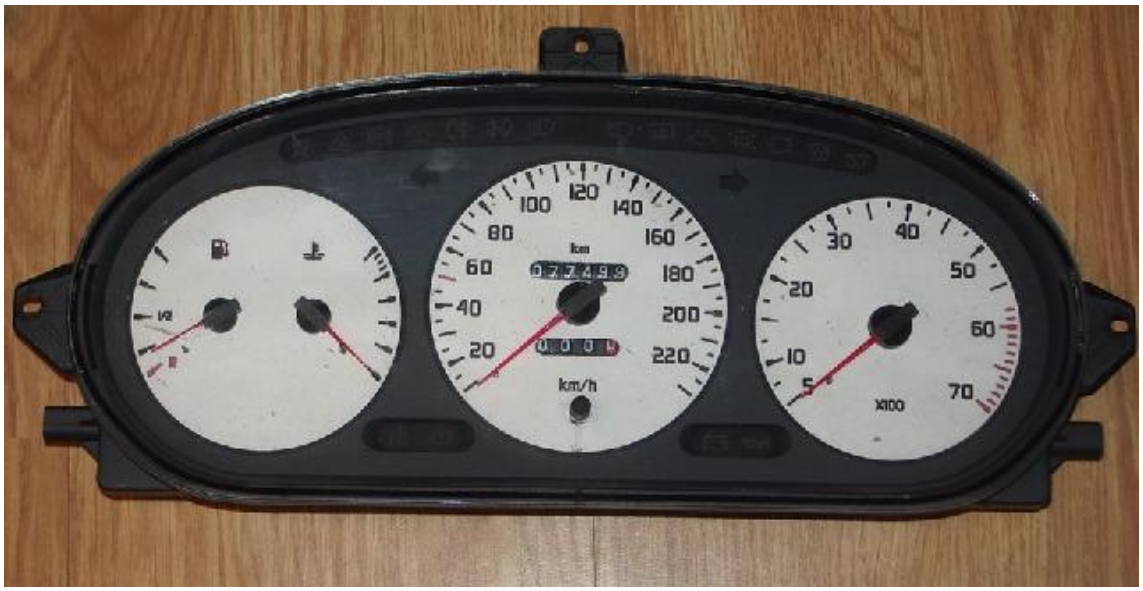
Voici le fond de compteur numerique en tÃ©lÃ©chargement Fond de compteur 1.6e ph1.

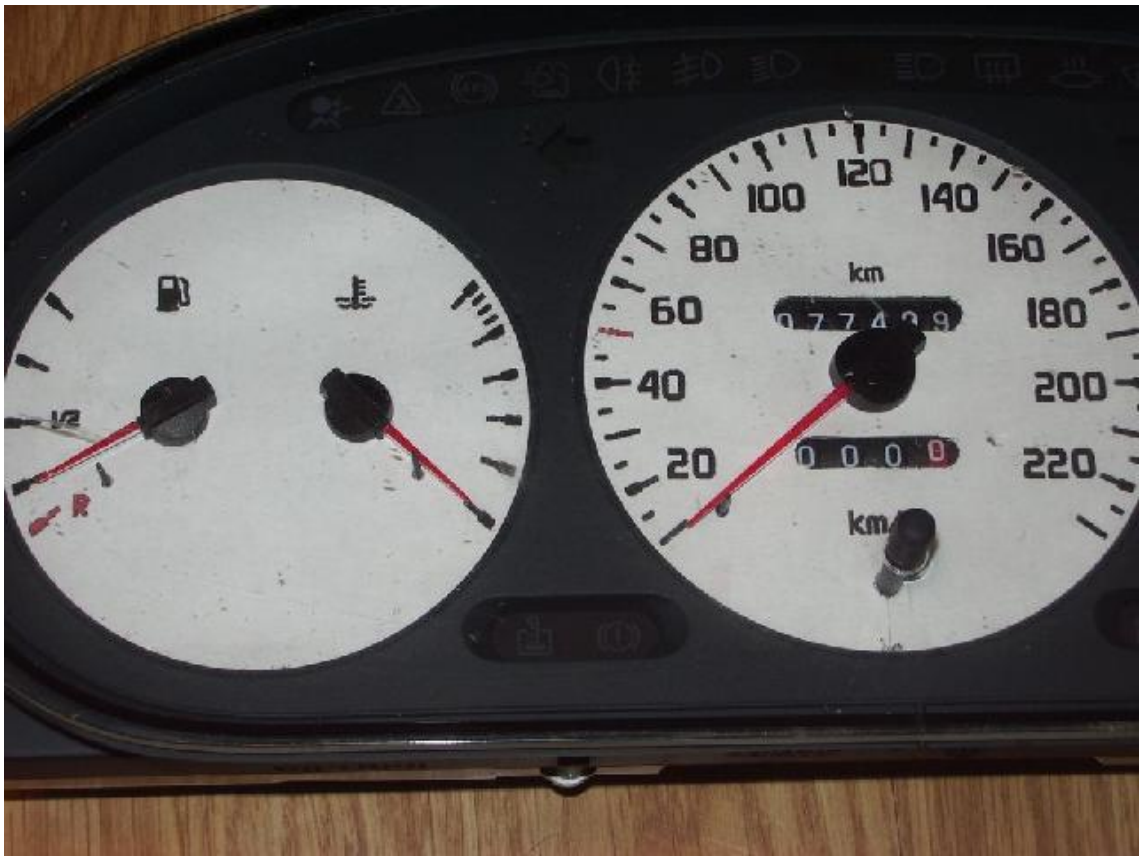
Edit 06/01/2006:

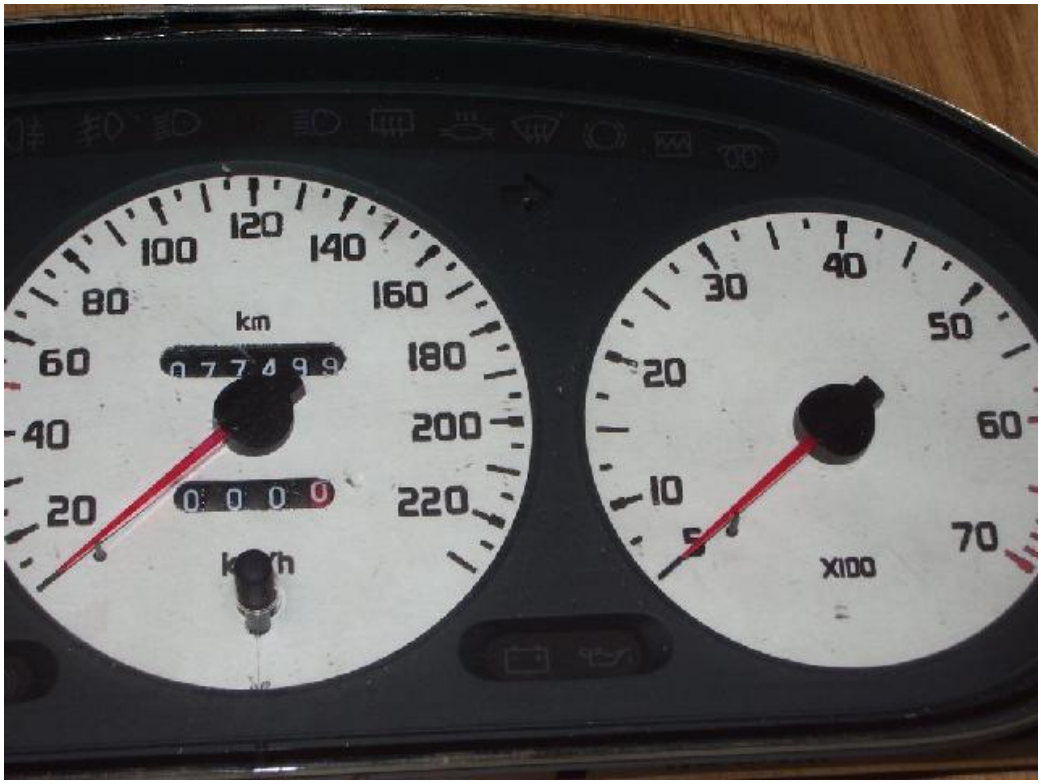
 Manbig50 vous propose un exemple de personalisation de fond de compteur sur un compteur a rouleaux .

Sur les modÃ¨les Ã©quipÃ©s du compteur analogique, il ne faut rien dÃ©clipser car le plastique de protection tient par 8 visses (2 en haut, 2 en bas, 1 de chaque cotÃ© et 2 qui se situe dans un renfoncement entre les deux flÃ¨ches des clignotants).

Pour les aiguilles, Ã la base, elles sont blanches sur mon modÃ¨le, je les ai dÃ©montÃ©es et peintent avec de la peinture spÃ©ciale pour maquette. Le rÃ©sultat est plus que convenable, Ã vous d'en juger.




120
100
140
80
160
km
60
180
40
200
20
220
km


120
100
140
80
160
km
60
180
40
200
20
220
30
40
50
20
60
10
70
X100

Voici le fond de compteur de Manbig en tÃ©lÃ©chargement Fond de compteur 1.6e ph1 a rouleaux.

Vous pouvez aussi en commander un et le personnaliser sur le site tuning.fr Ã partir de 59â,¬ ICI