Remplacement du pommeau de vitesses : (Ph1 et Ph2)

CatÃ©gorie : Modifications intÃ¨rieur

PubliÃ© par Cortexd le 23/06/2008

Voici comment changer son pommeau de vitesses en quelques Ã©tapes.

Remplacement du pommeau de vitesses : (Ph1 et Ph2)

Sur ma Megane, l'usure sur le pommeau de vitesse s'est fait sentir. En effet, on ne voit plus du tout les indications sur les vitesses. Le cuir Sky ? est bien patinÃ© et commence Ã se dÃ©chirer.

J'ai alors dÃ©cider de changer le pommeau. Mon choix cÃ©est portÃ© sur un kit de chez Flauraud que j'ai acheter Ã leclerc (environ 20 Euro). En voici le contenu :

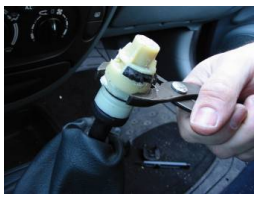
Trois Ã Â« bouchons Ã Â» adaptateur en caoutchouc, toutes la visserie, et mÃªme une petite clef 6 pan. Vous aurez quand mÃªme besoin d'un tournevis plat, un cutter et une pince multiprise.

Au dÃ©part j'ai voulu conserver l'ancien pommeau (On sait jamais !). Comme le pommeau d'origine est collÃ©. J'ai essayÃ© de le dÃ©gager proprement :

J'ai enlevÃ© le cuir.

Mais le problÃ©me c'est que le plastique blanc est collÃ© au levier. Au grand maux les grand remÃ¨de. Hop un coup de cutter et on dÃ©gage le plastique souple noir.

Ensuite vient le tour du plastique blanc :



Cette fois-ci c'est la multiprise qui est utilisÃ©e en tournant et en tirant dessus pour que la colle cÃ©de. Une fois le travail achevÃ© voici le rÃ©sultat :

On peut alors adapter le nouveau support avec un des 3 bouchons souples fourni (taille 12mm)

Il faut bien penser Ã laisser la place pour la bague de marche arriÃ©re. De plus le bouchon est un peut long, je le coupe donc au ras du support.

Il ne reste plus qu'Ã visser le nouveau pommeau.

Voici ce que cela donne :

Merci a cortexd pour la rÃ©dation de cet article