Pose d'un collecteur d'echappement et d'un tube afrique (Ph2 1.6 16v

CatÃ©gorie : Modifications moteur et trains roulants

PubliÃ© par Rominch le 23/06/2008

Comment changer son collecteur d'Ã©chappement sur son K4M.

Pose d'un collecteur et d'un tube afrique (Ph2 1.6 16v)

PrÃ©cautions :

L'usage d'un Tube afrique sur route ouverte est strictement interdit et est un motif de refus au CT.

Pour la majaritÃ©e des moteur K7m il y a 2 sondes oxygÃ¨ne donc une apres le catalyseur (non presente dans cet article) Pour ceux qui possÃ©des 2 sondes, la suprÃ©ssion du catalyseur par un tube dit "afrique" auras pour consequence l'alumage d'un voyant " defaut gaz Ã©chappement" sur le TDB aprÃ©s 200km a 1200km qui auras aucunes consequence sur le comportement de l'auto et sa santÃ©e.

1 MatÃ©riel :



- 2 clÃ©fs Ã cliquet (une petite pour les diffÃ©rentes douilles avec sa rallonge et une grosse pour la douille Ã injecteur).
- 1 douille Ã injecteur.
- 3 douilles hexagonales de 7 de 10 et de 13.
- 1 tournevis en T pour les diffÃƒÂ©rents embouts de visseries et son flexible (obligatoire) qui va avec pour les vis un peux inaccessible.
- 3 embouts Torx (dÃ©sole je ne connait pas la taille).
- 1 clef Ã pipe de 10
- 1 clef plate de 10
- 1 clef allÃ©ne (tout dÃ©pendra du type de fixation que vous aurez entre le collecteur et le tube).
- 1 marteau (quand Ã§a ne veux pas venir)
- 1 doigt magnÃ©tique (pour rÃ©cupÃ©rer les vis tombÃ©es ou pour les extraire).
- Du WD-40 pour tout ce qui est grippÃ© (attention car une fois le montage terminÃ© et bien le WD40 se met a fumer avec la chaleur donc pas de panique il suffit juste d'attendre qu'il s'Ã©vapore).
- Du Scotch pour isoler la sonde et aussi au niveau de l'admission pour Ã©viter les fuites).

Et voici le collecteur et le tube afrique inox de la marque IRESA:



2 ProcÃ©dure :

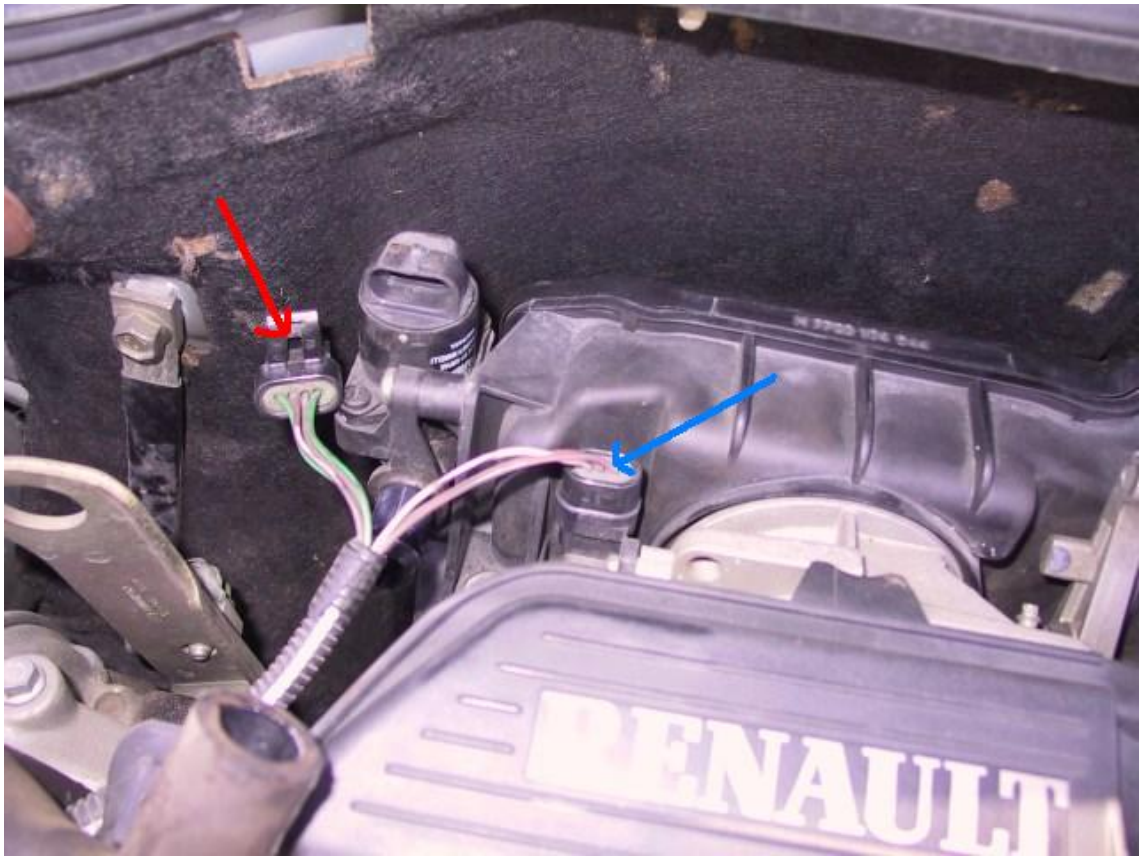
DÃ©jÃ il faut lever le capot
puis on enlÃ¨ve l'admission d'air



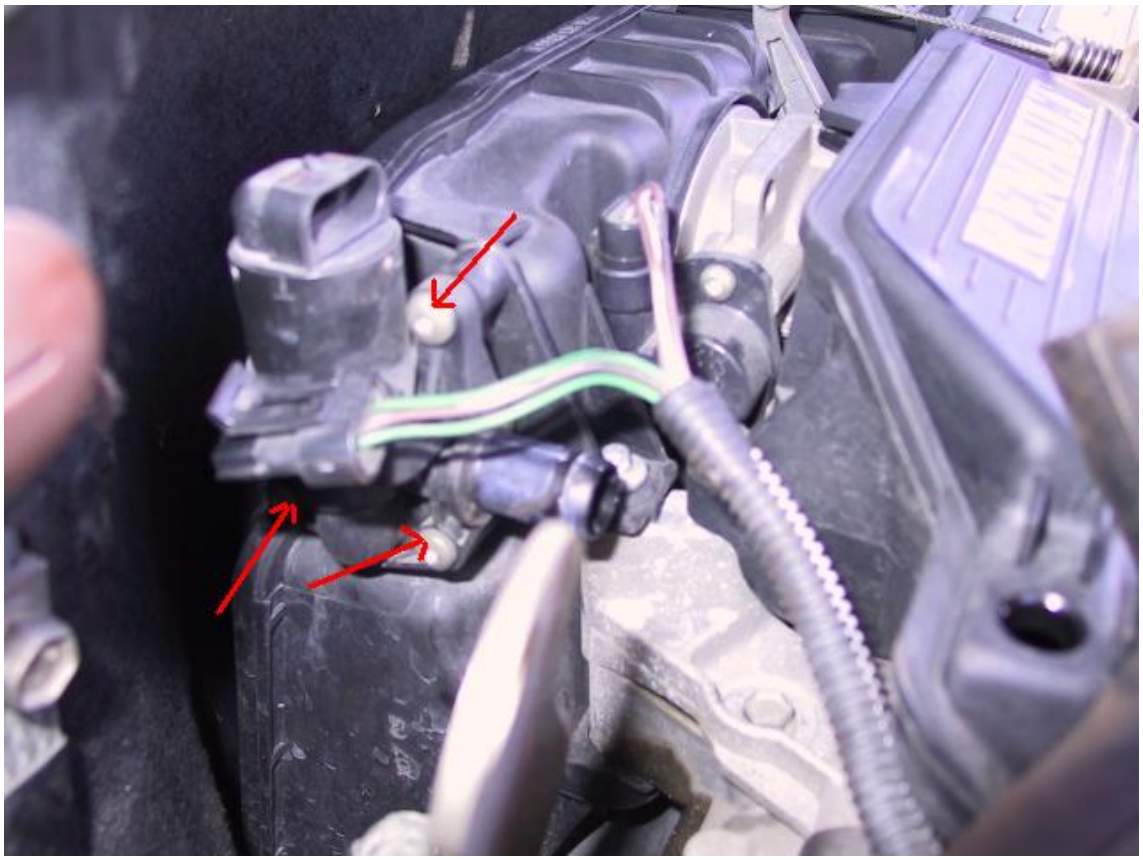
Ca donne ceci:



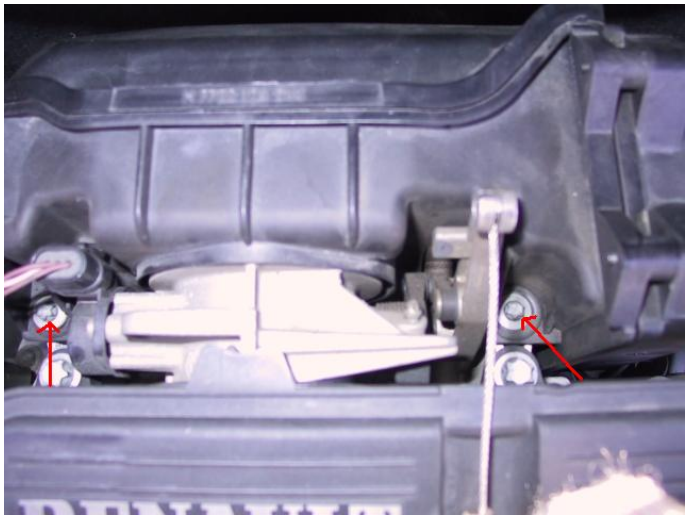
aprÃ©s il faut dÃ©connecter la fiche indiquÃ© en rouge. Celle en bleu il faudra l'enlever aprÃ©s avoir enlevÃ© la boite a air.



Ensuite il faut dÃ©visser le rÃ©gulateur de ralenti fixÃ© sur le boite a air tenu par 3 vis Torx puis on tire dessus pour l'enlever.



Voila maintenant on s'attaque a la boite a air , il faut enlever 2 Vis Torx mÃ¢le qui sont assez longue si vous avez pas de tournevis mÃ¢le une douille hexagonale de 7 convient parfaitement



AprÃ©s il faut dÃ©monter l'embout de la boite a air tenu par 2 vis Torx. il faut le faire basculer par l'arriÃ¨re et ne pas avoir peur de tirer car il tien bien a cause du joint qui pour moi Ã©tÃ©s collÃ©



pour plus de facilitÃ© afin d'enlever la boite a aire il faut absolument retirer le tuyau d'assistance au freinage
pour cela, il suffit de presser fortement de chaque cotÃ© de la prise, la ou il y a les petites rainures. N'hÃ©sitez pas Ã appuyer, c'est assez ferme.
(photo prise sur une clio) j'ai obliÃ© de prendre une photo, mais c'est la mÃªme chose.



Maintenant il faut tirer la boite par la droite, ne pas avoir peur de tirer.

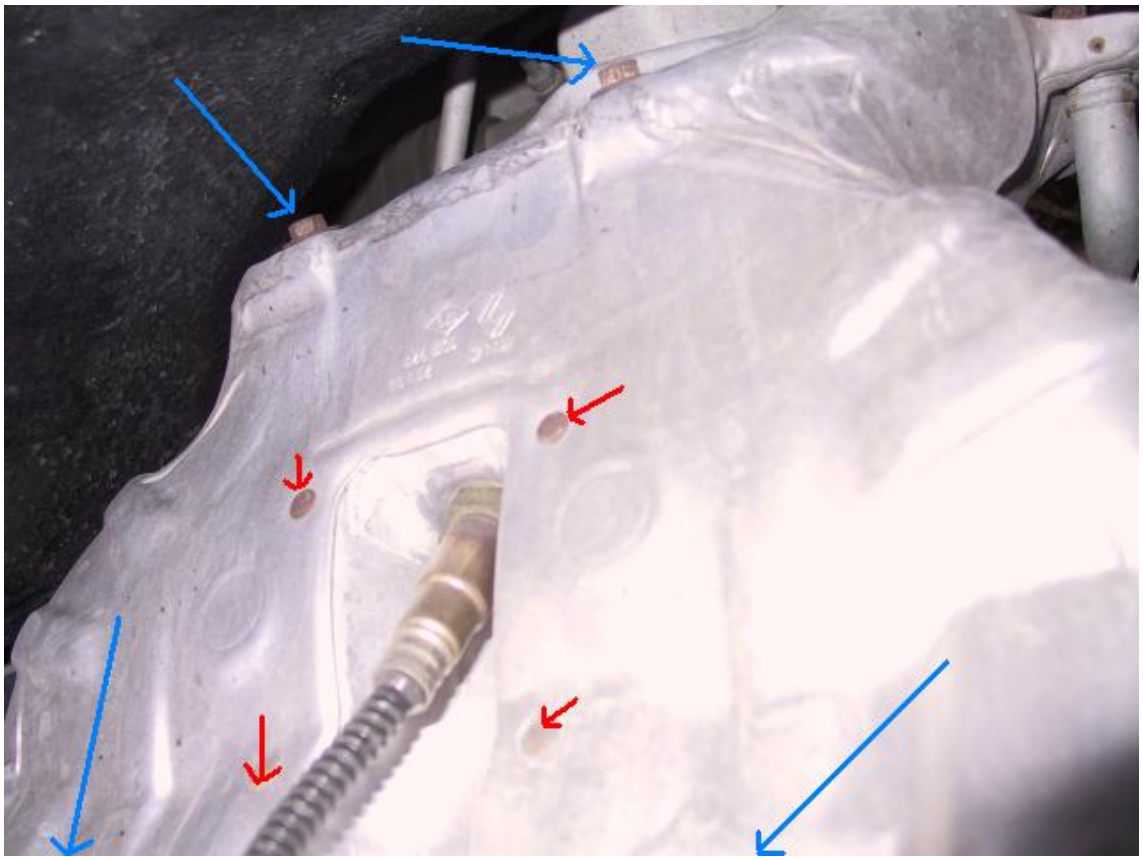
ne pas oubliÃ© de protÃ©ger le papillon par un chiffon ou autre chose pour Ã©viter les saletÃ©s

Voila maintenant on a accÃ¨s au pare-chaleur et Ã la sonde

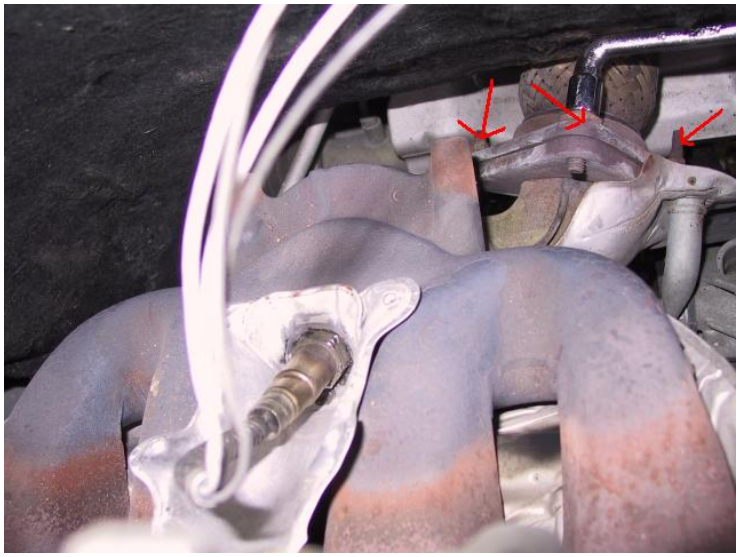
Si vous ne possÃ©dÃ© pas de clef pour sonde lambda (taille 22) comme moi vous pouvez utilisÃ© une douille pour dÃ©monter les injecteurs la taille et la mÃªme sauf que a la base elle n'est pas ouverte donc il a fallut que je coupe les fils de la sonde au niveau du connecteur pour pouvoir la faire passer dans ma douille. ensuite vient le moment le plus pÃ©nible dÃ©monter la sonde et bien a deux sur une grosse clef a cliquet FACOM et bien on a pas rÃ©ussi a la dÃ©visser.

Donc on a dÃ©cidÃ© de dÃ©monter le pare-chaleur (aprÃ©s l'opÃ©ration le pare-chaleur et en gros HS mais c'est pas grave car il ne peut pas ce remonter sur mon nouveau collecteur

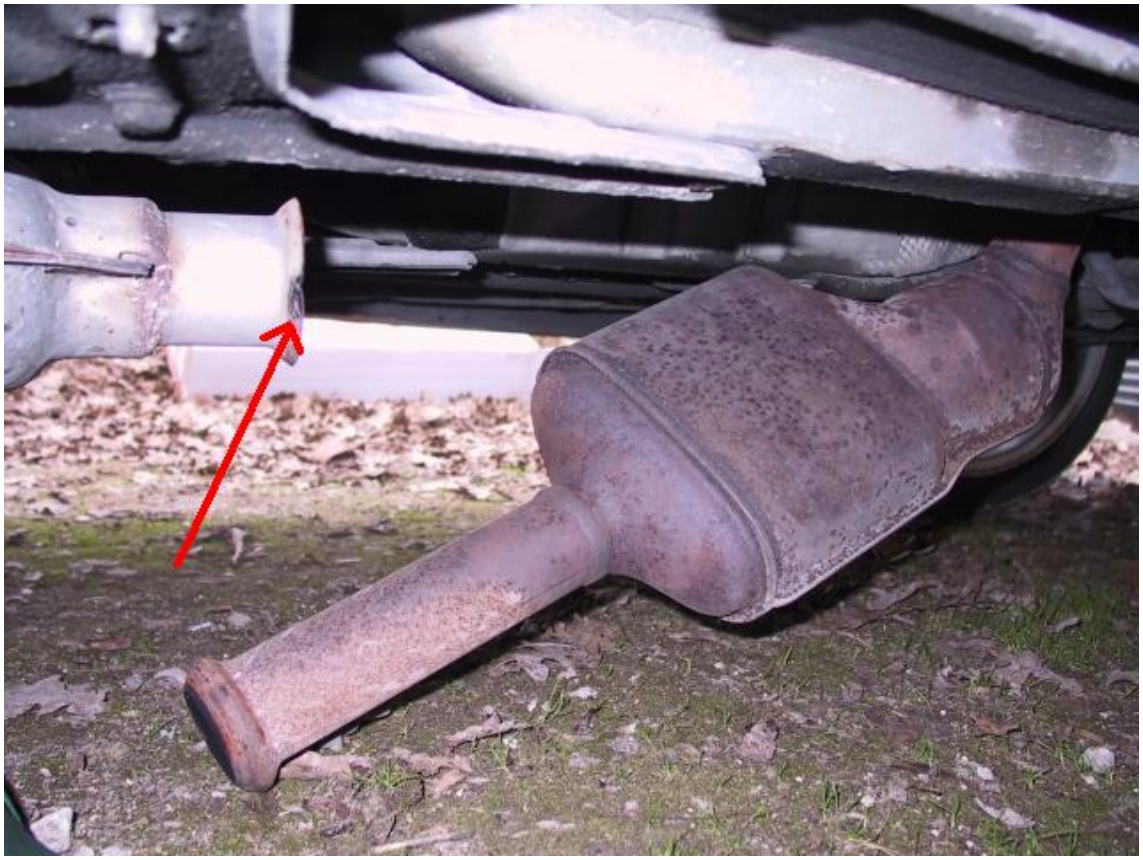
Donc d'abord il faut enlever les boulons qui le maintienne au collecteur il y en a 4 de 10 (indiquÃ© en bleu)
puis il faut faire sauter les rivÃ©s indiquÃ©s en rouge.



Voila le pare-chaleur et dÃ©montÃ© on a plus cas dÃ©monter le catalyseur pour cela il faut dÃ©visser 3 boulons de 10 indiquÃ© en rouge.

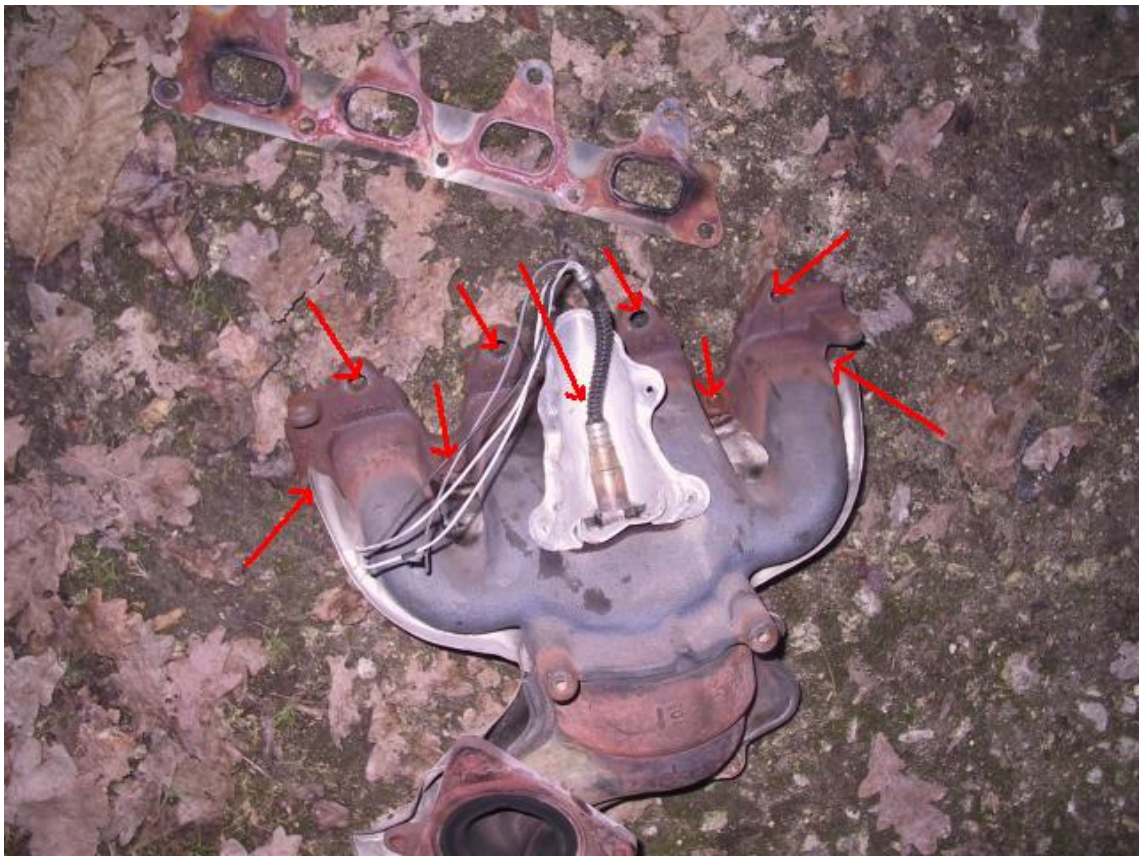


Une fois le catalyseur dÃ©solidarisÃ© du collecteur il faut enlever le collier qui le maintient avec l'intermÃ©diaire)



Et pour enlever le catalyseur il faut que la voiture soit assez haute pour pouvoir le faire basculer vers l'avant (pour ma part voiture pas assai haute donc obligation de couper le catalyseur enfin bon c'est pas grave il suffit soit de mettre un raccord pour Ã©chappement ou le ressouder.

Bon maintenant au tour du collecteur pour cela il faut dÃ©visser les 9 boulons de 10 qui le maintienne en place premiÃ©re photo et plus 1 qui et situÃ© a cotÃ© du raccordement entre le catalyseur et le collecteur deuxiÃ©me photo.





Et voila maintenant on peux s'attaquer a la sonde et bien c'est beaucoup plus simple quand le collecteur et dÃ©montÃ©

On la dÃ©monte toujours avec notre douille Ã injecteur et la voila qui vient toute seul (bon en forÃ§ant un peux quand mÃªme) je prÃ©cise que la clef de 22 que vous voyez va servir pour remonter la sonde



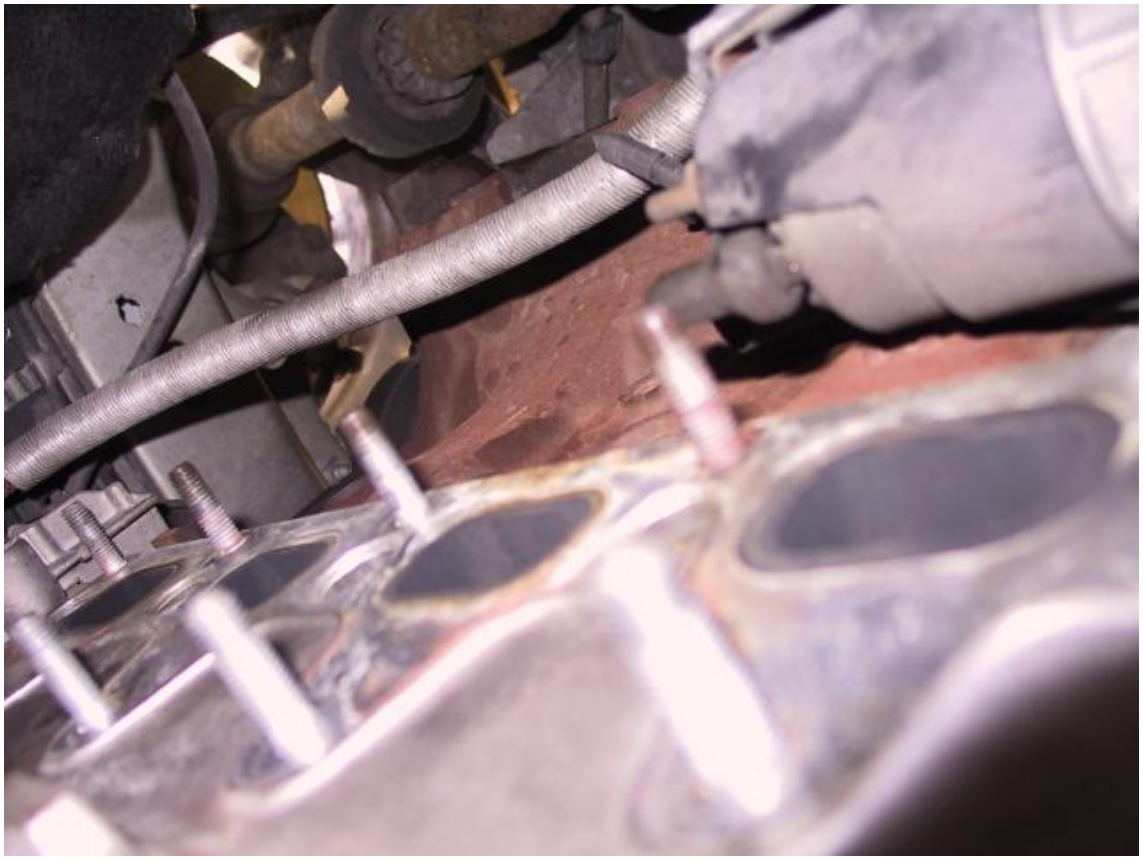
Voila il ne reste plus cas remonter le nouveau collecteur avec un joint tout neuf et le tube (afrique) qui remplace le catalyseur.



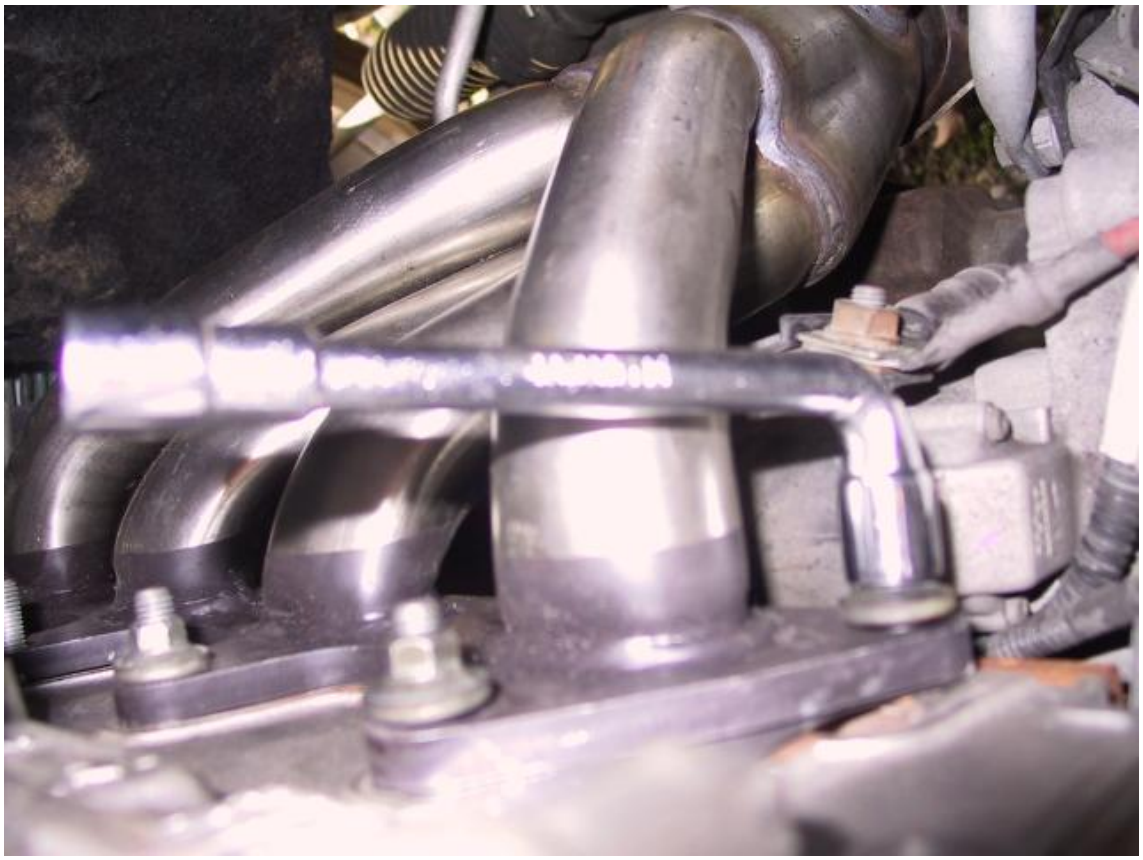
emplacement pour la sonde.



moteur sans collecteur



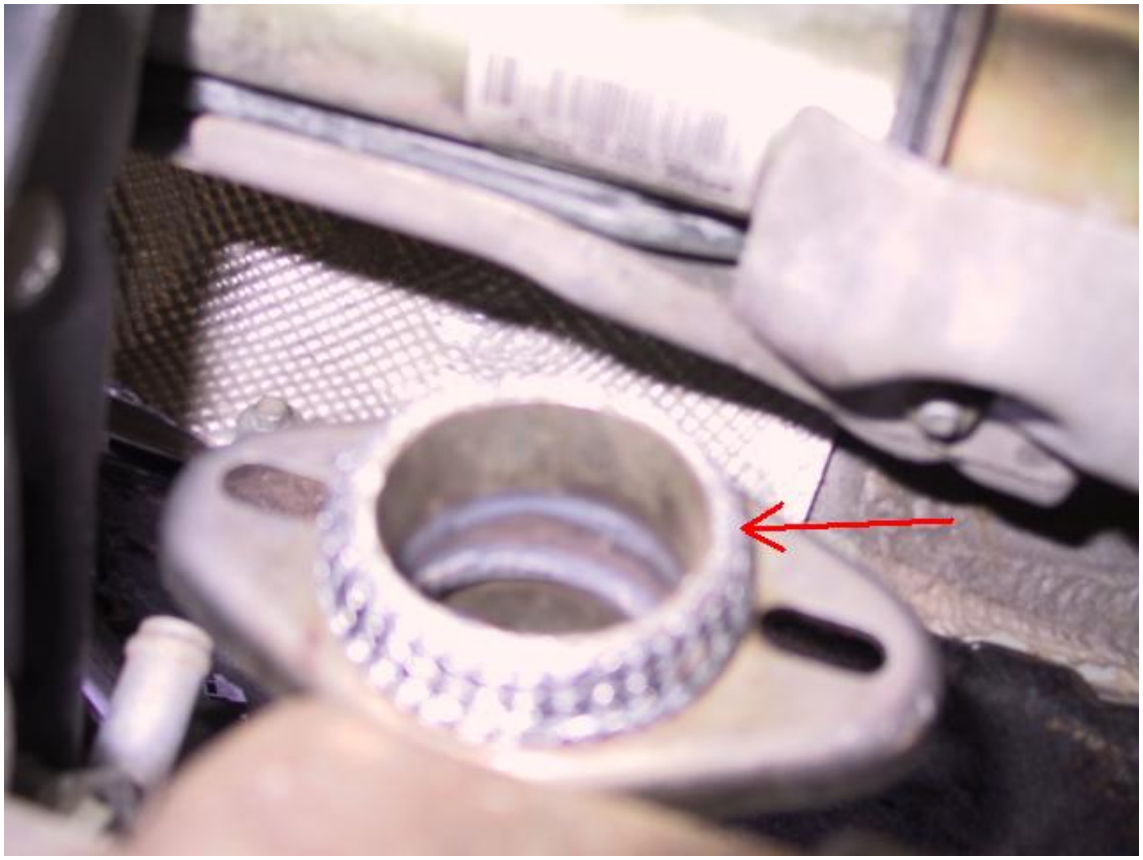
avec le nouveau collecteur sans oublier d'avoir mis le nouveaux joint. Et on sert bien fort pour ne pas laisser de fuite.



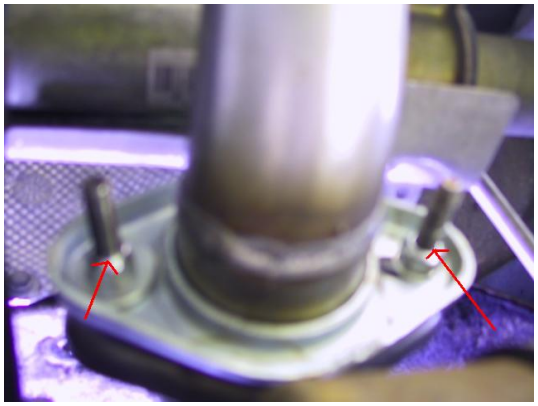
Ensuite on va raccorder le tube avec le collecteur. Pour que ce soit plus simple il faut dÃ©monter le cache moteur tenu par 4 vis de 6.



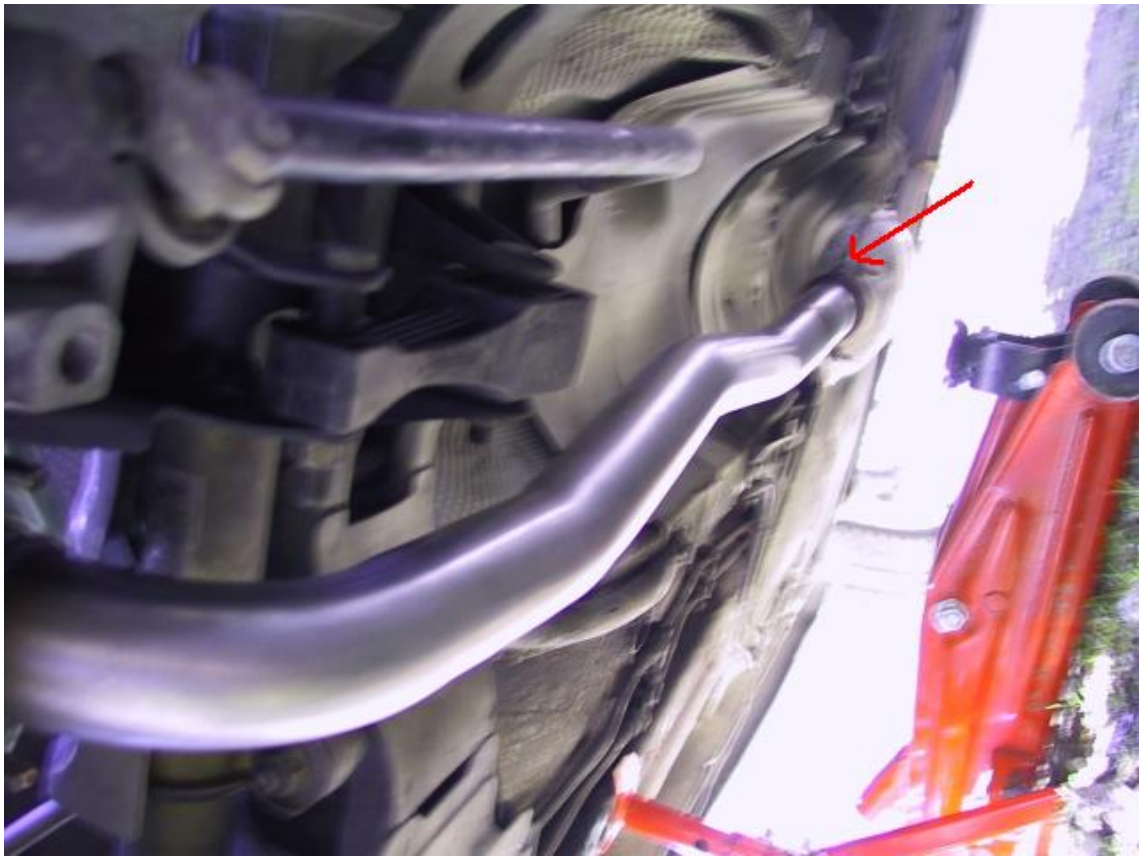
AprÃ©s on met le joint qui assura une bonne Ã©tanchÃ©itÃ© entre le collecteur et le tube.



maintenant vient le tour de mettre les 2 vis pour fixer le collecteur et le tube (vis avec ressort).



On n'oublie pas de refixer le collier entre le tube et l'intermÃ©diaire



Alors voila le moment ou il faut rÃ©parer la sonde que l'on a coupÃ© auparavant.



Ne cherchez pas a ressouder les fils comme moi car on ne peut pas (l'Ã©tain n'adhÃ©re pas sur les fils) seul solution les bons vieux dominos avec une bonne dose d'adhÃ©sif (pattex) qui tient trÃ©s bien et rÃ©siste a la chaleur
voila le rÃ©sultat bon je vous l'accorde Ã§a fait un peut cochon mais c'est trÃ©s rÃ©sistant et bien isolÃ©.



et puis on remonte la sonde sur l'emplacement libre au niveau du collecteur et on la sert bien avec une clef plate de 22.

Voila il ne reste plus cas remonter le tout en vÃ©rifiant bien a ne rien oublier comme vis ou connecteur.

BÃ©nÃ©fice de l'installation:

-La voiture est plus nerveuse
-Elle monte plus vite dans les tours
-Reprise en nette hausse
-Bruit grave avant 3000 tours puis monte bien dans les aigus aprÃ©.

J'espÃ©re que l'article vous a plus et si vous avez des questions je suis la

Merci a Rominch pour la redaction de cet article et si vous avez des question hesitez pas a la contacter ou sinon sur ce topic:
http://www.megane-france.net/xoops/mo ... hp?topic_id=1244&forum=13