Changement du thermostat (Ph1, 16V F7R)

CatÃ©gorie : Moteur

PubliÃ© par Stef5457 le 23/06/2008

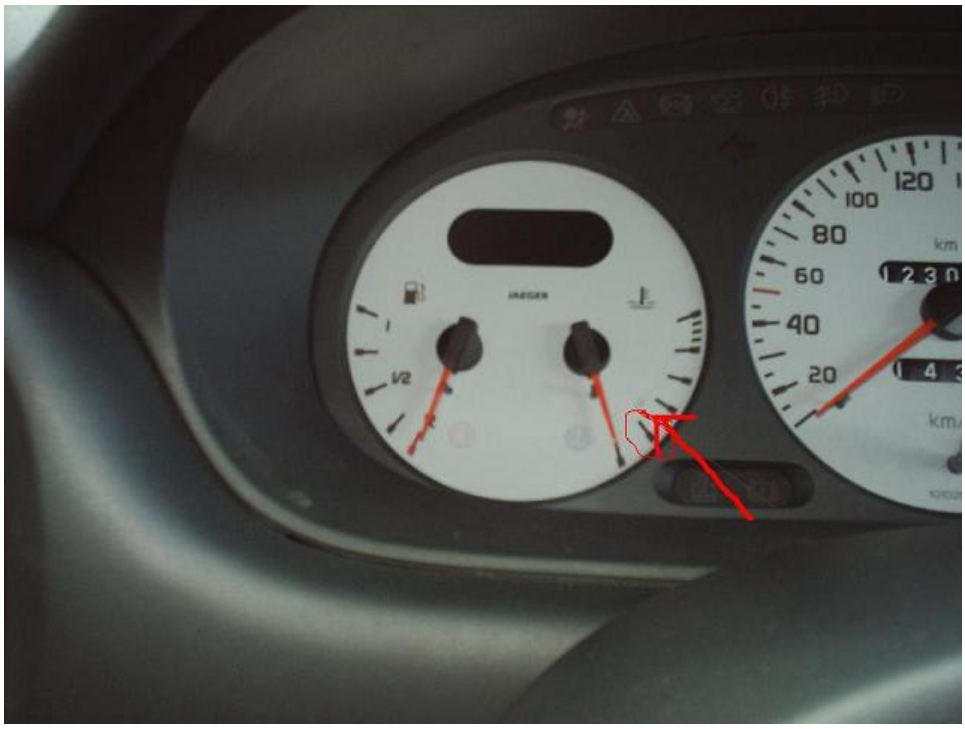
voici comment changer son therrmostat sur un F7R.

Changement du thermostat (Ph1, 16V F7R)

prÃ©sentation:

Le thermostat est une piÃ¨ce qui possede un rÃ´le important pour le fonctionnement du moteur. il permet de faire circuler le liquide de refroidissement Ã partir d'une certaine temperature ou pression (89Â° env) dans le circuit de refroidissement.
Avec l'age ce thermostat laisse circuler trop librement le liquide de refroidissement et la temperature de ce meme liquide reste trop basse pour un fonctionement du moteur sans danger.

Si en roulant, votre aiguille de temperature d'eau ne depasse pas le 2eme trait en roulant, il y a donc un probleme avec ce thermostat et il est temps de le changer. Voir photo ci dessous pour la position de l'aiguille. En revanche, en ville ou dans les bouchons votre aiguille meme avec ce thermostat HS,doit etre au millieu.



Liste de outils nÃ©cessaires et pieces de rechanges :

- 1 tournevis plat,
- une pince
- une clef torx taille T30.

- 1 Thermostat 89C rÃ©f 7700 872 314 / 23.55HT
- 1 joint torique qui va autour rÃ©f 7700 718 380 / 2.38?HT
- 1 bidon de liquide de refroidissement de 5L

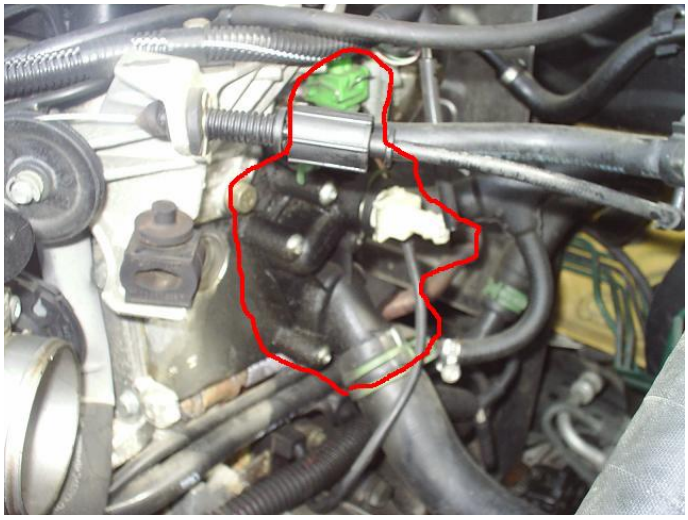
Soit un total de 31.02 ? TTC sans compter le liquide de refroidissement.

Et voici la piece neuve ci dessous:

DÃ©montage :

Ce thermostat est entourÃ© en rouge sur la photo ci dessous:

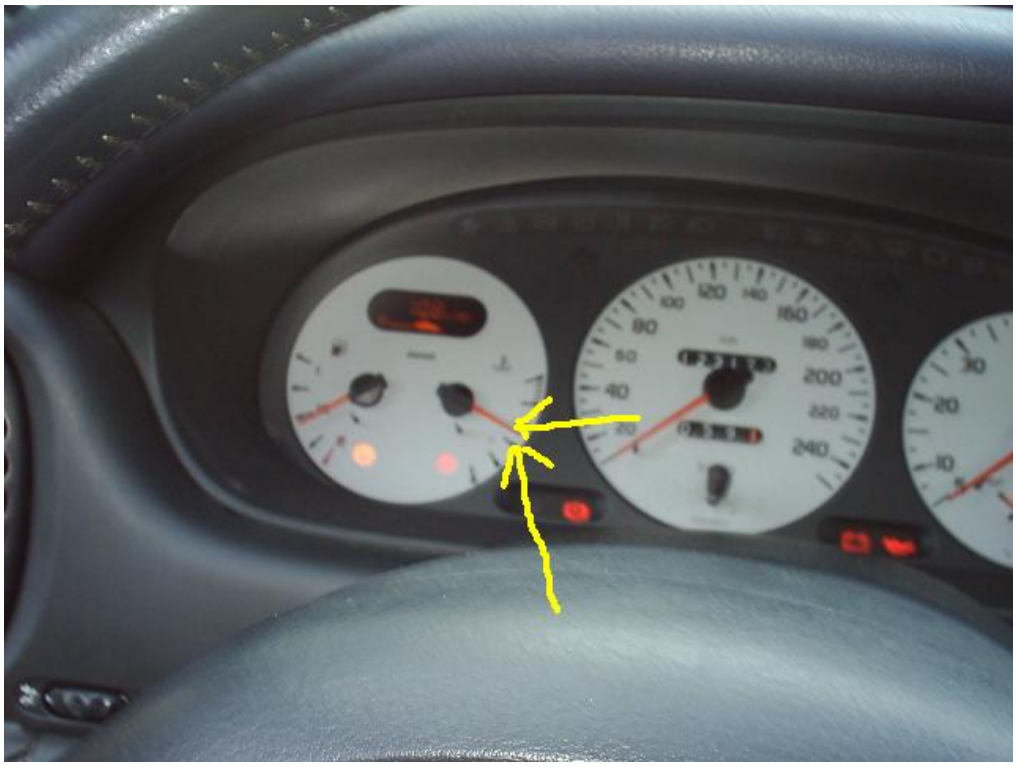
Il faut dÃ©monter le boitier du filtre Ã air pour avoir plus de place : DÃ©brancher le connecteur du capteur, retirer le tuyau de dÃ©gazage de la culasse, dÃ©visser le collier au niveau de la sortie et dÃ©brancher le double tuyau au niveau de l'entrÃ©e de la boite. La sortir. Maintenant on voit plus clair.



aprÃ©s avoir demonter la boite a air, place au thermostat,Il est sur la gauche de la culasse (voir photo au dessus), un boitier noir avec pleins de durites et pleins de cables. DÃ©brancher tous les cables.
Ensuite dÃ©crancher la plus grosse durite qui est en bas. Avec la pince, serrer les pates du collier et le glisser plus loin sur la durite. Tirer sur la durite. Essayer de rÃ©cupÃ©rer un max de liquide avec un bidon mais il n'y a pas beaucoup de place. Il ne faut pas que Ã§a parte dans la nature....
DÃ©visser les 6 vis torx, ca va encore couler. Remplacer l'ancien thermostat par le neuf avec le joint neuf et remonter tout. Remplir de liquide le vase d'expension jusqu'en haut, ouvrir la vis de purge sur le radiateur, de l'air sort au debut puis mÃ©lange air+liquide et ensuite seulement du liquide, revisser la vis de purge pendant qu'il n'y a que du liquide qui coule, normalement le niveau est au max dans le vase d'expension. Laisser tourner le moteur jusqu'au dÃ©clenchement du ventilo,et laisser refroidir puis refaire une purge puis le niveau.

Il faut une bonne 1/2h Ã partir du moment oÃ¹ le moteur est froid + le temps de chauffe et de refroidissement.

PS: cet article a Ã©tÃ© fait sans la vidange complete du liquide de refroidissement car il avait ete changÃ© peu de temps avant avec le changement de la pompe a eau. Donc pour ceux qui desirent vidanger le circuit de refroidissement il faut en plus debrancher la durite du bas sur le radiateur pour laisser ecouler le liquide de refroissement dans un bas de rÃ©cuperation. et meme pourquoi ne pas rincer le circuit avec un tuyau d'arrosage de jardin puis rebrancher la durite du radiateur et continuez la depose du thermostat normalement.



Voila maintenant votre moteur va retrouver sa temperature optimale de fonctionnement en evitant de trop gros ecarts de tempÃ©rature entre le liquide de refroidissement et le bloc moteur et l'huile. Donc sur la photo du dessou, il y a la flÃ¨che jaune qui indique la temperature normale du liquide en roulant et sur la fleche jaune au dessus c'est la temperature de declenchement du thermo-contact du ventilateur de refroidissement.

Merci a steph5457,nico17, et moi meme pour la rÃ©daction de cet article.

.