Changement de couleur de l'Ã©clairage compteur (Ph2)

CatÃ©gorie : Modifications intÃ¨rieur

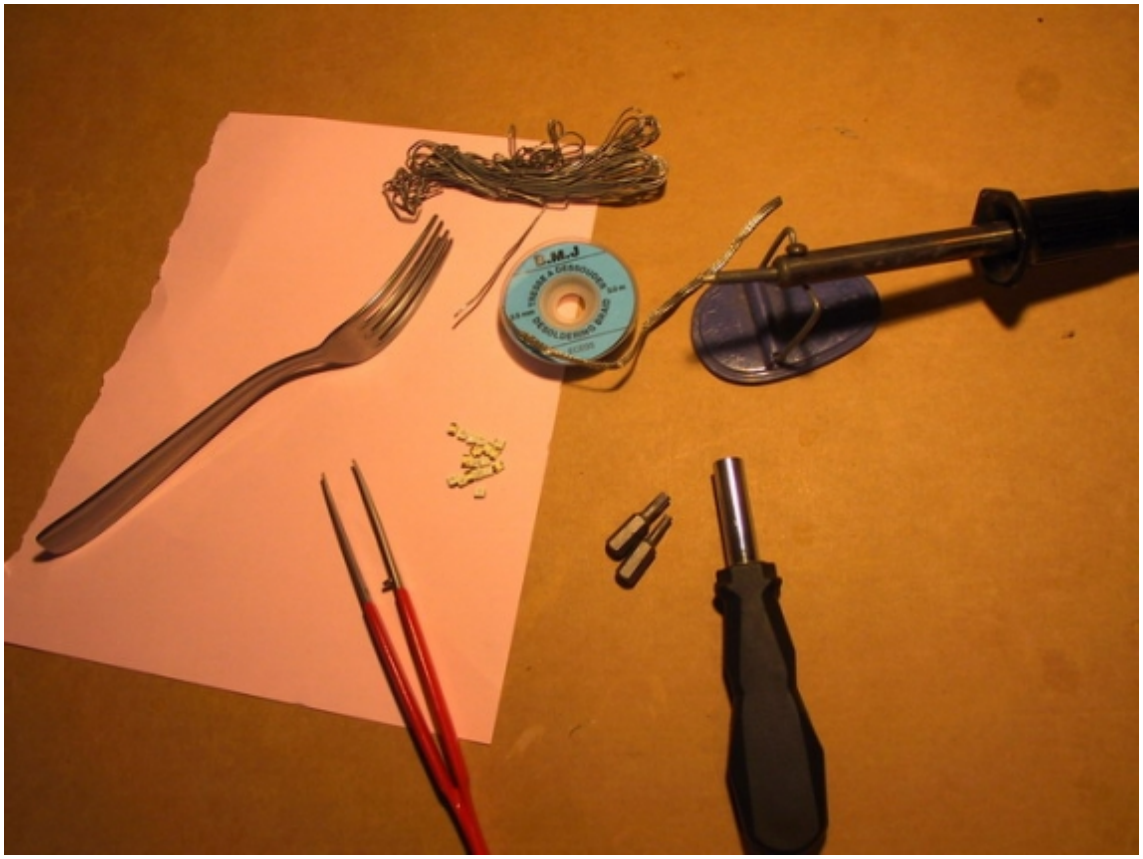
PubliÃ© par Rominch le 23/06/2008

Voici comment changer la couleur de l'eclairage du compteur de sa Megane.

Changement de couleur de l'Ã©clairage compteur (Ph2)

Je vais vous faire un reportage sur le changement des LEDS de compteur rouge par des LEDS bleu afin d'avoir un compteur tout bleu la nuit.

Liste des outils nÃ©cessaires :



-14 ou 16 LED bleu en fonction de la version que l'on peux acheter:
ici chez Bluecar

Et ceux qui dÃ©sire acheter des led Ã l'unitÃ© ou si vous voulez personnaliser votre intÃ©rieur bluecars met Ã votre disposition des composants Ã l'unitÃ© ici

-un fer Ã souder
-de l'Ã©tain
-de la tresse Ã dessouder
-une pince Ã bec plat
-une fourchette
-deux tournevis Torx taille 10 et 20
-une feuille de papier

En premier il faut dÃ©monter les deux caches des tweeters

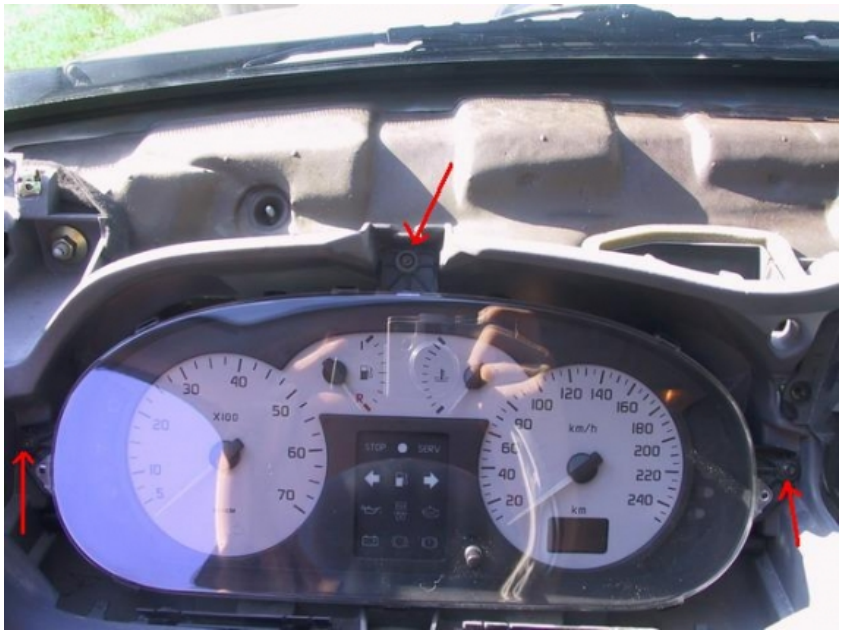


Puis il faut dÃ©visser la vis Torx de chaque cotÃ©

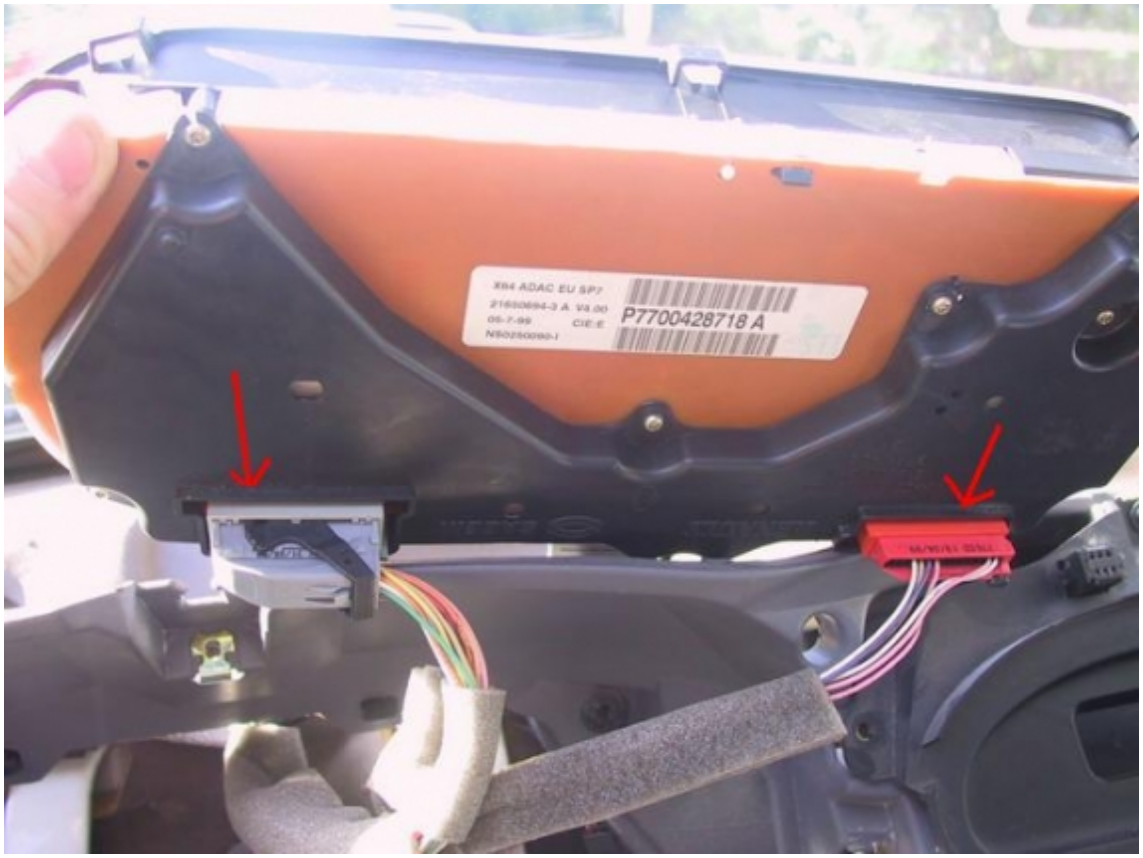


Ensuite on tire assez fort sur le tableau de bord pour l'enlever

une fois enlevÃ© on a accÃ¨s aux 3 vis qui maintienne le compteur en place donc on les dÃ©visses



bon une fois dÃ©vissÃ© on doit enlever les deux connecteurs du compteur

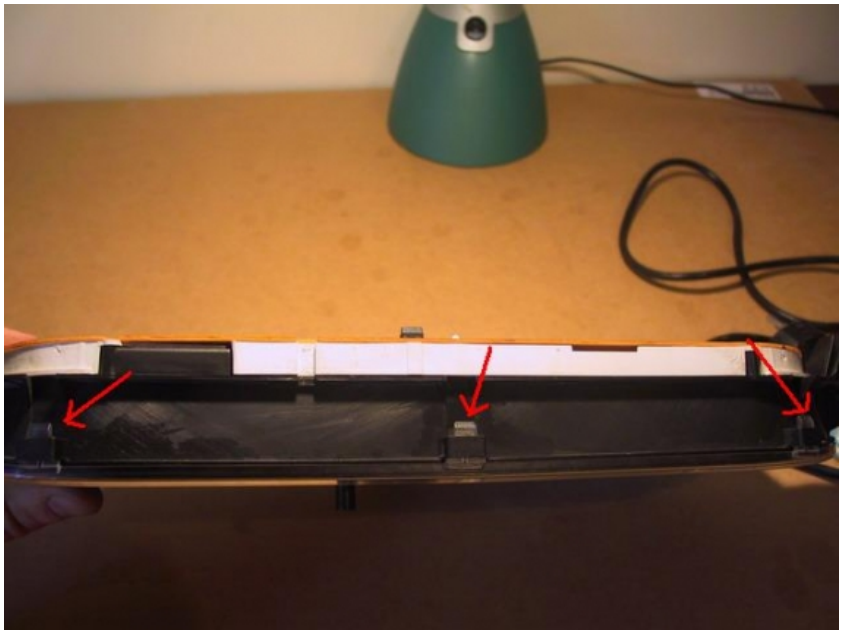


maintenant que l'on a le compteur dans les main on se met dans un endroit avec de la lumiÃ¨re, une surface plane protÃ©gÃ©, et du courant

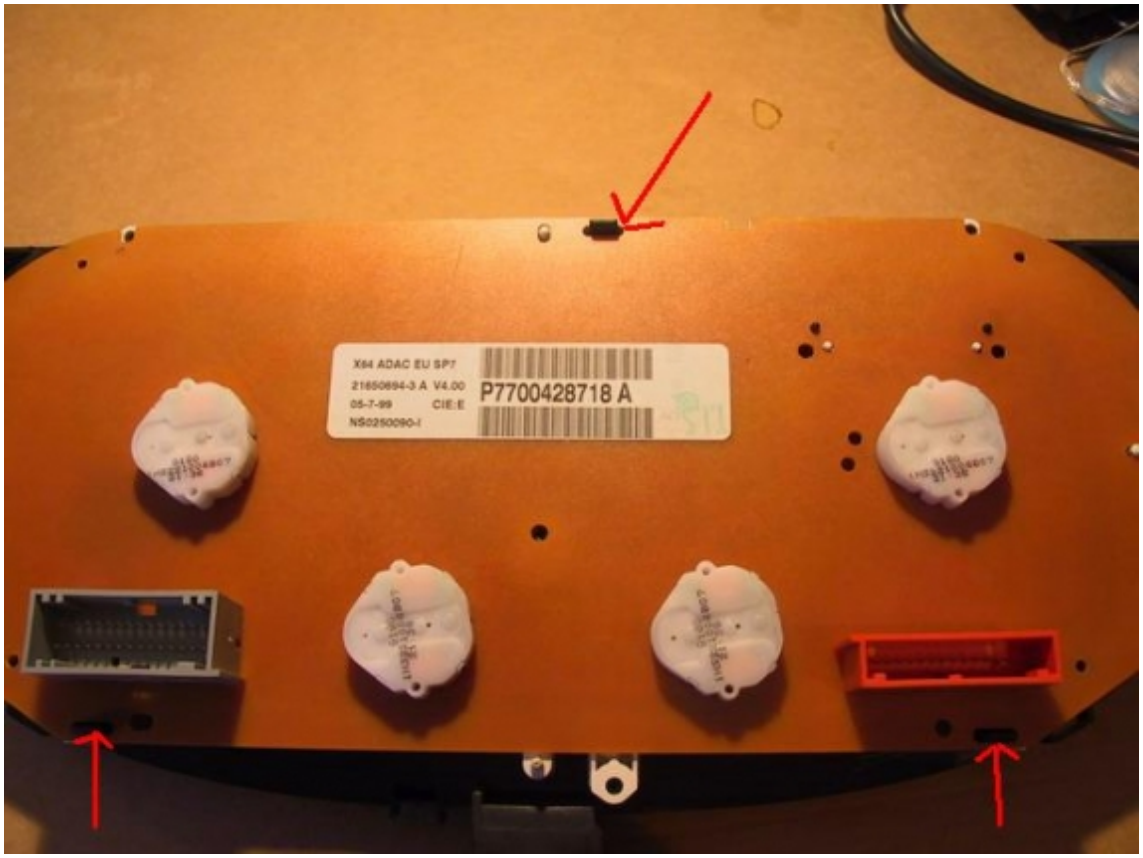
bon on met en chauffe le fer Ã souder
la on va commencer Ã dÃ©monter le compteur
alors il faut dÃ©jÃ enlever les 8 vis qui maintienne le cache noir



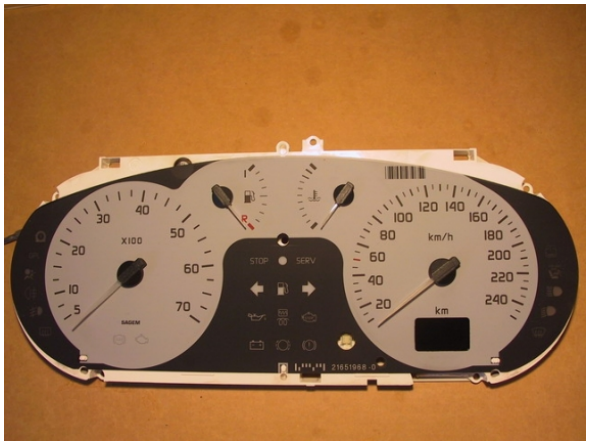
ensuite on enlÃ¨ve la vitre du compteur en la declipsant (6 clips, 3 de chaque cotÃ©s)



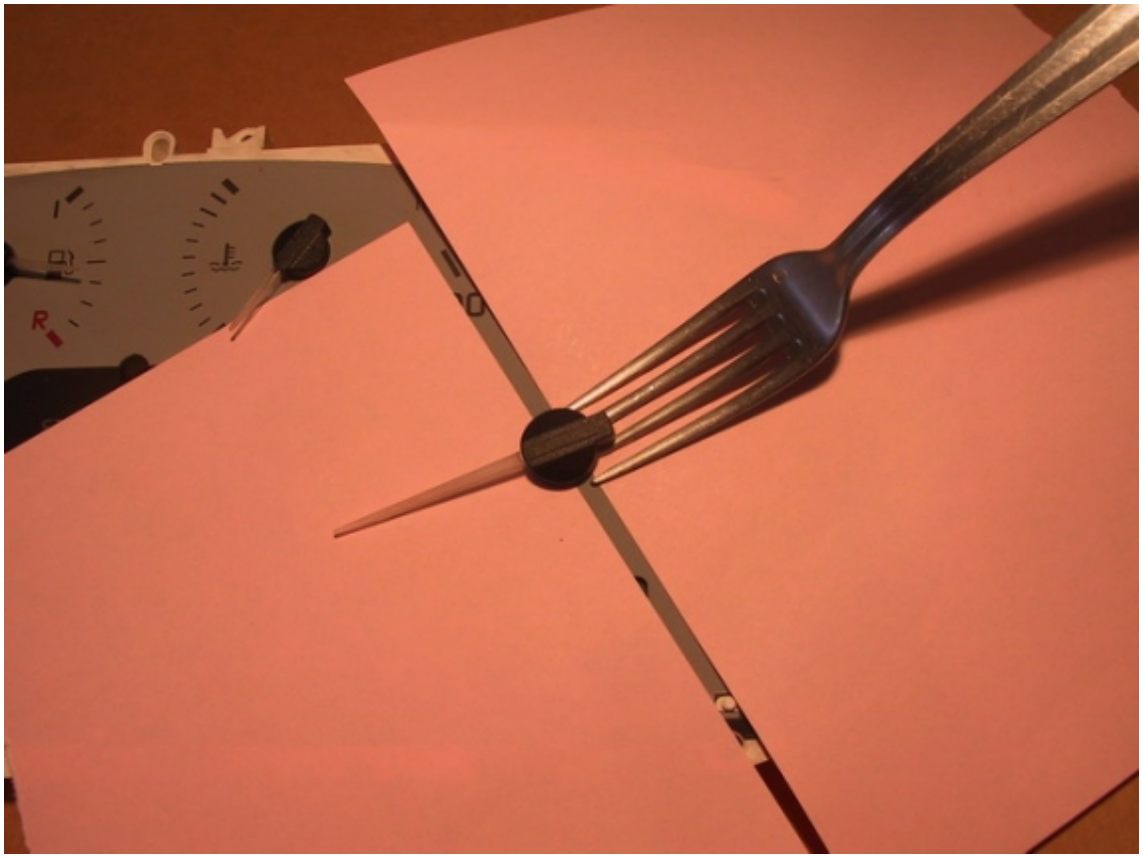
puis on enlÃ¨ve le contour noir grÃ¢ce au 3 clips



et voila on a enfin accÃ¨s au aiguilles

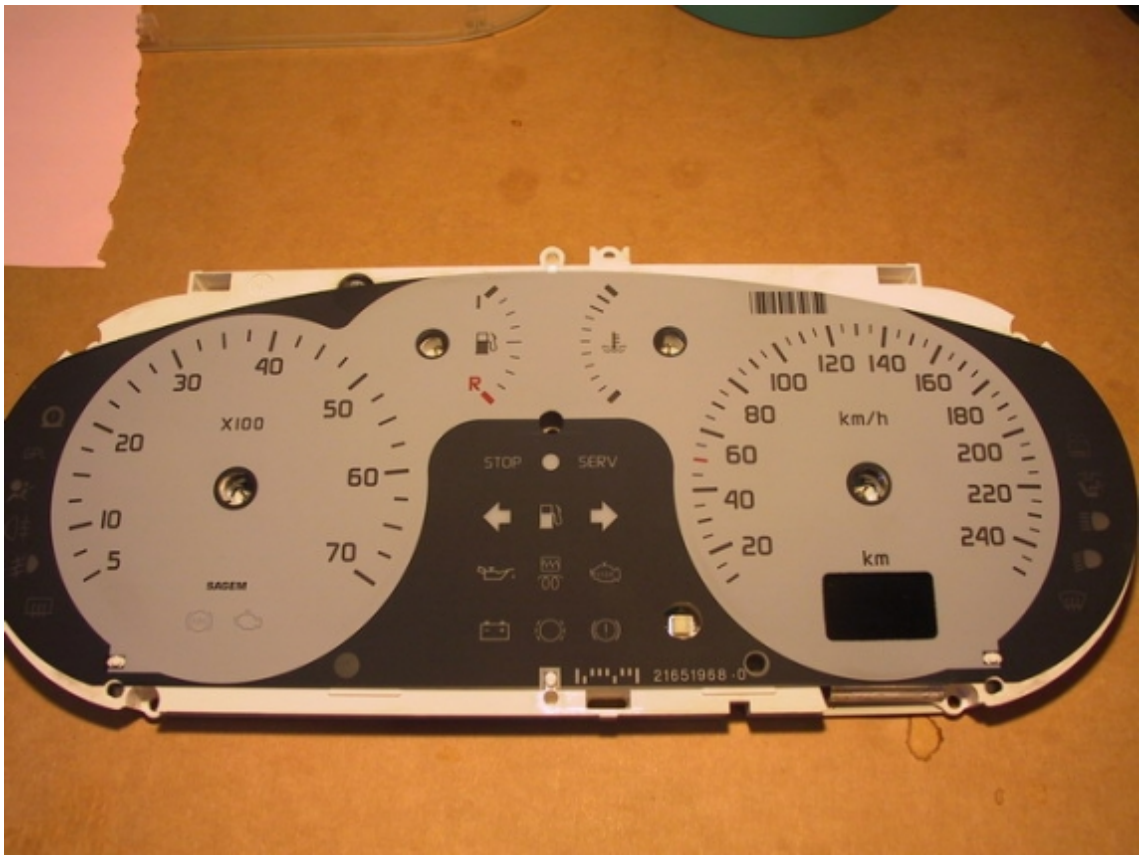


alors pour les enlever on met un feuilles de papier dessous et avec une fourchette que l'on fait glisser dessous l'aiguilles afin de pouvoir faire levier dessus
(les aiguilles sont bien enfoncer donc faut un peut forcer sans trop sinon on casse l'aiguille)



un petit conseille enfoncÃ© bien votre fourchette (plus que sur le photo) en gros l'axe de l'aiguille doit arriver entre deux dent comme sa on fait levier sur tout l'aiguille au lieu que d'un cotÃ© se qui implique d'utiliser une fourchette avec des dents pas trop rigide.

Les voila enfin sorties

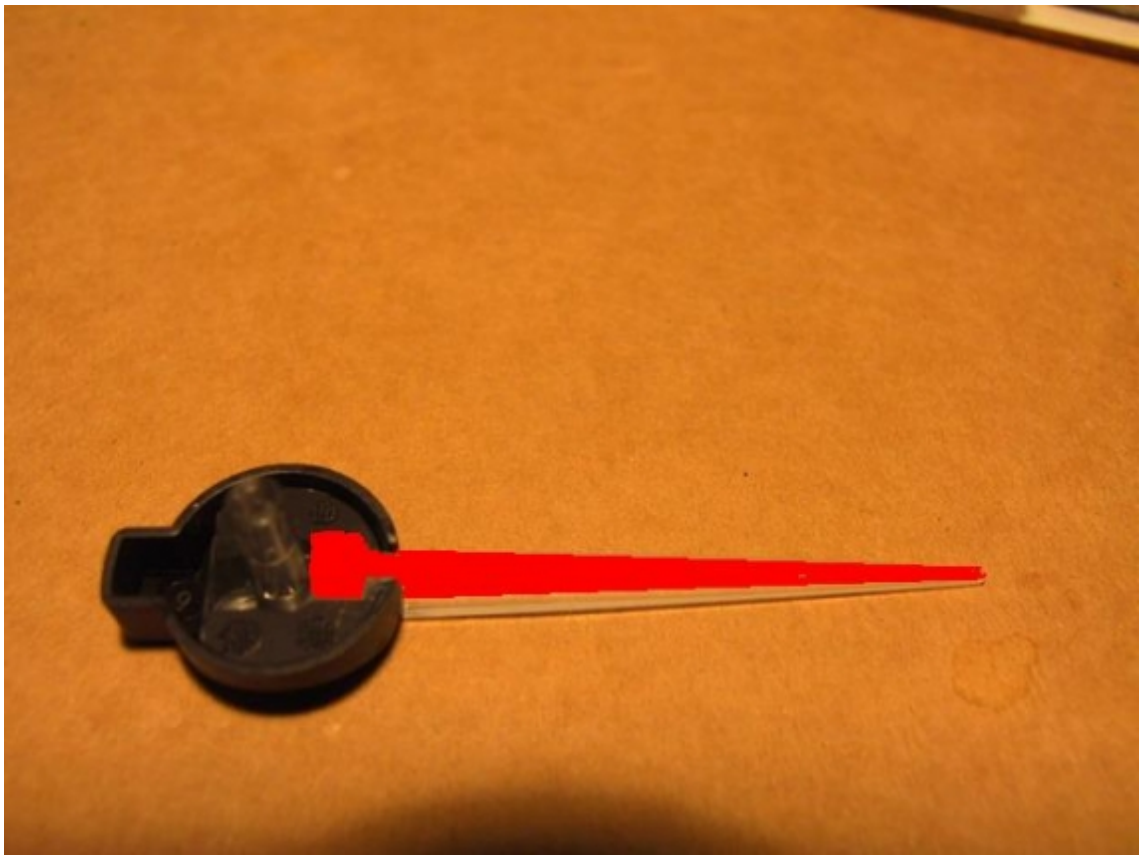


maintenant on va enlever le rouge qu'il ya sur les aiguilles
Donc on prend l'aiguilles on la met sur le dos et avec un coton tige et de l'acÃ©tone pas trop

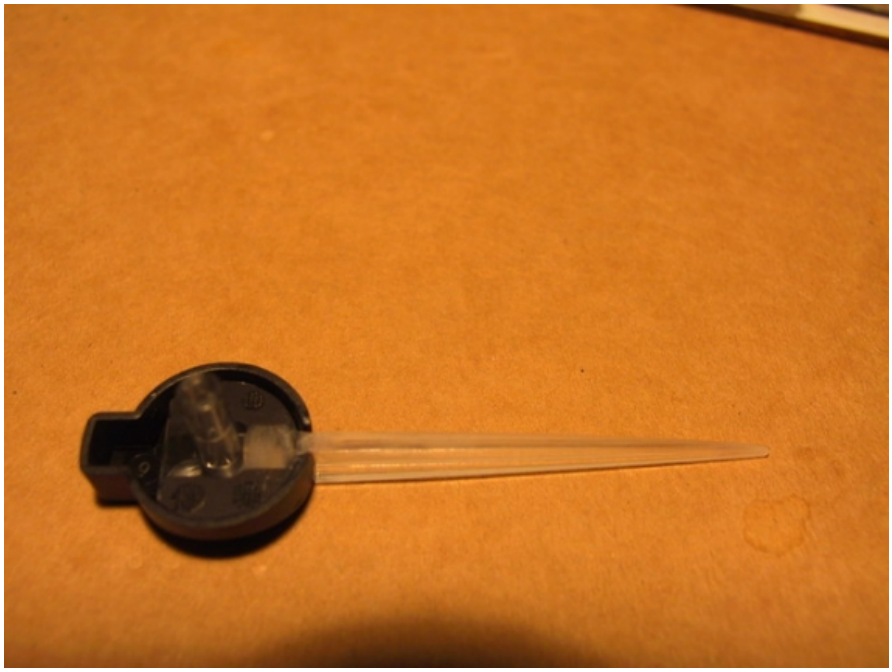
JE PRECISE BIEN QUE LA PEINTURE ROUGE ET SITUE DERRIERE CAR MOI POUR MA PREMIERE AIGUILLE J'AI MIS DE L'ACETONE SUR TOUT LES COTES SE QUI A POUR EFFECT DE REDUIRE LE LUMINOSITE DE L'AIGUILLE UNE FOIS FINI (vous verrez sur les photos que j'ai une aiguille qui Ã©claire un peux moins bien Ã cause de Ã§a

DONC DE L'ACETONE OU DU PRODUIT POUR ENLEVER LE VERNIS A ONGLE QUE SUR LA FACE ARRIERE
ET IL NE DOIT PAS RESTER DE ROUGE

AVANT (c'est moi qui est mis le rouge)

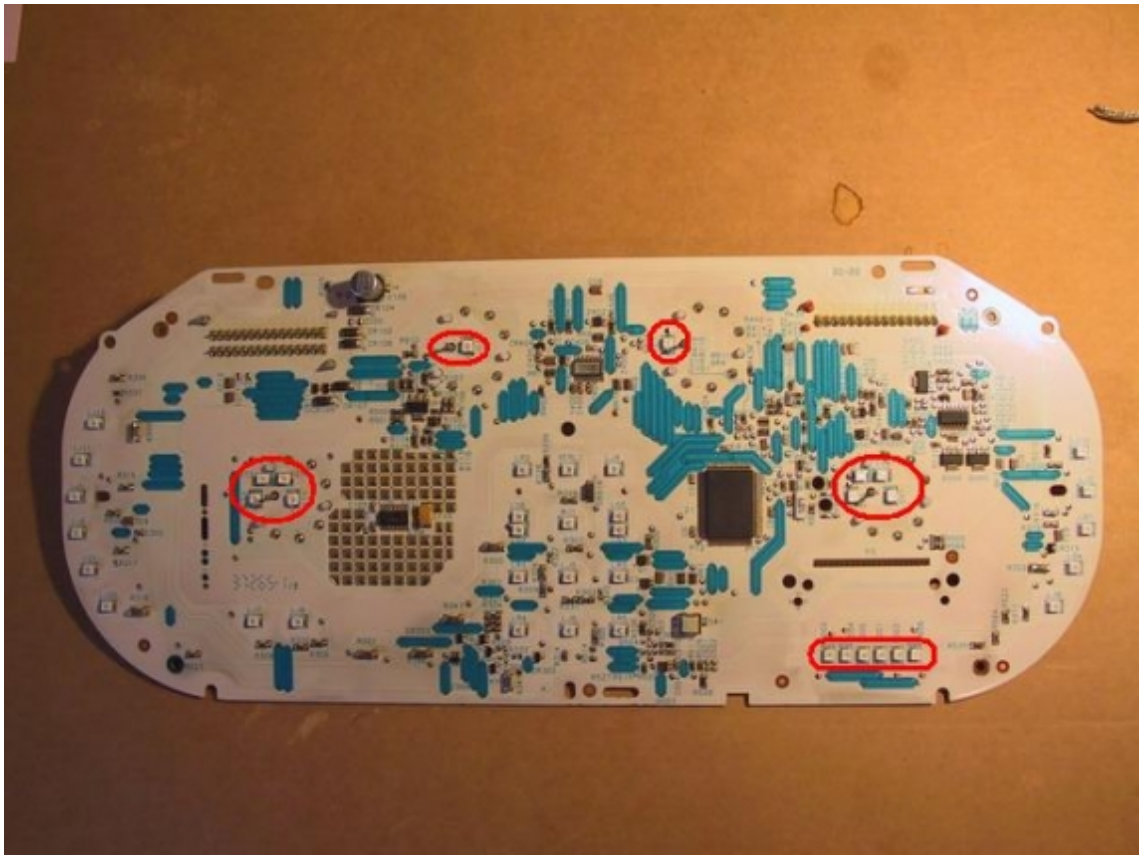


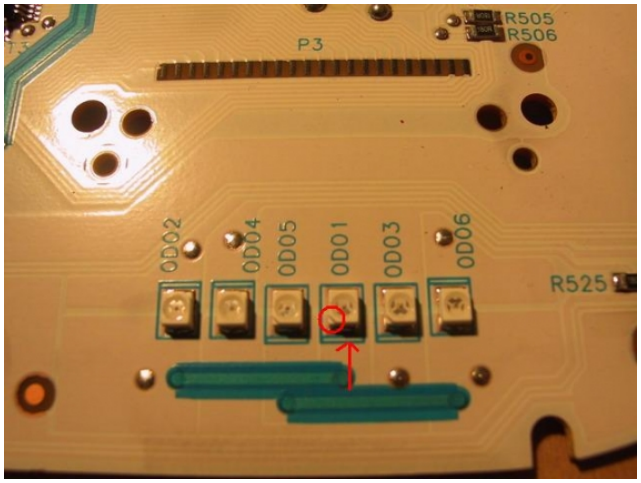
APRES



On fait cette opÃ©ration sur les autres aiguilles

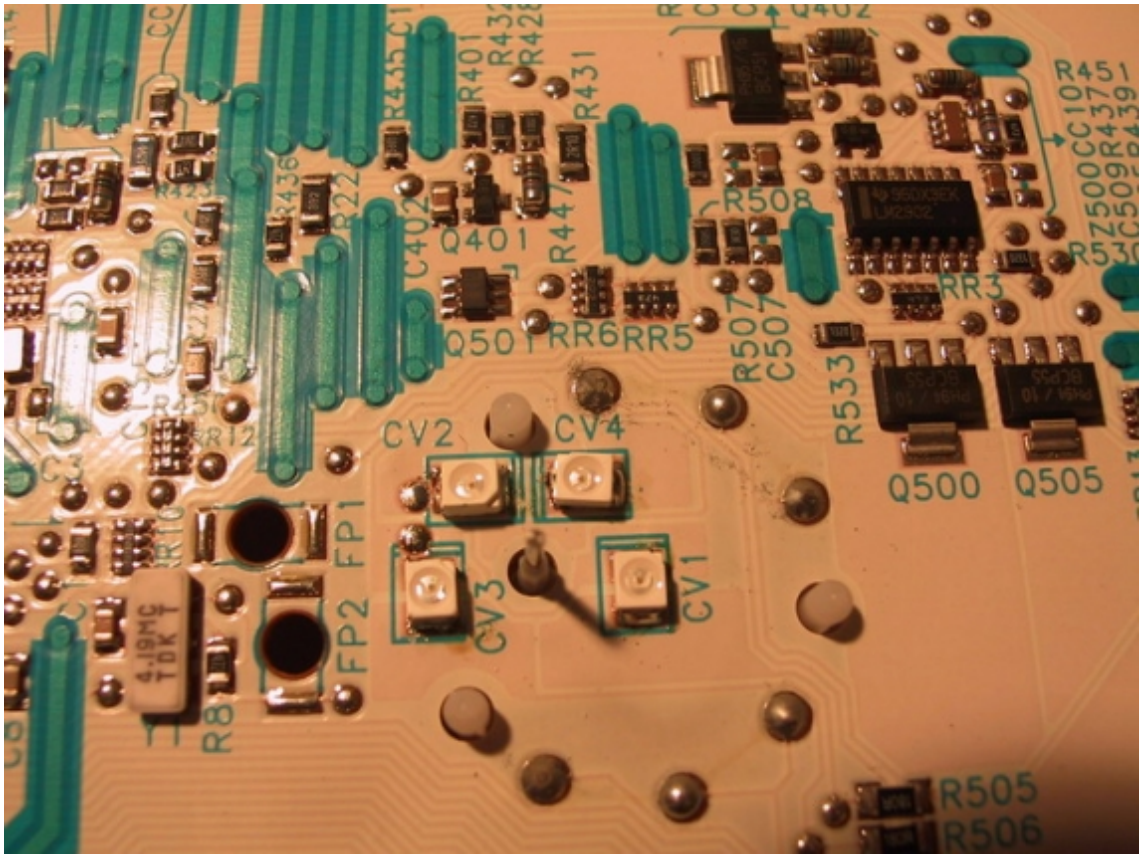
maintenant les LED bon dÃ©jÃ voila leurs emplacements



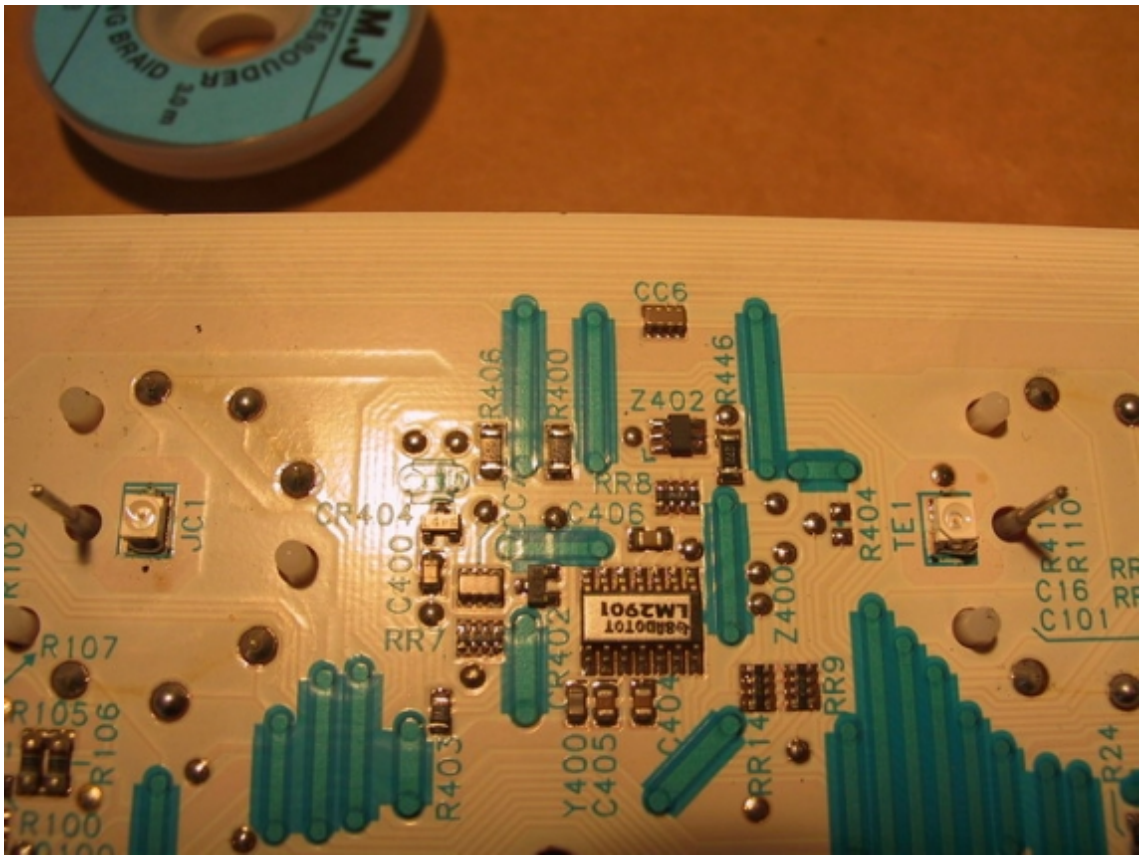


voila l'ODB
ici je vous montres comment devra etre positionnÃ© vos LED
donc la petite encoche vers les 2 trais c'est pas compliquÃ©

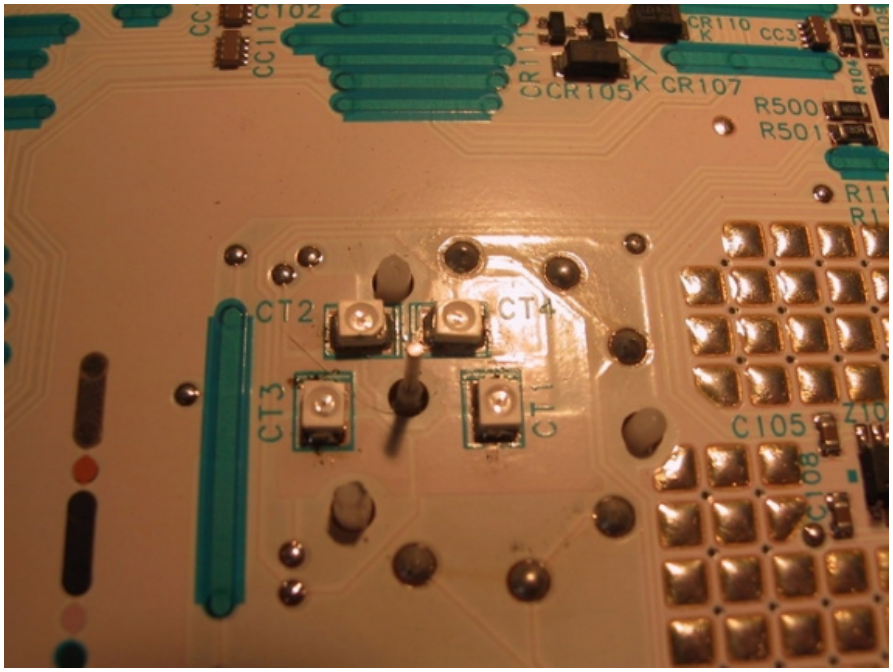
La compteur de vitesse



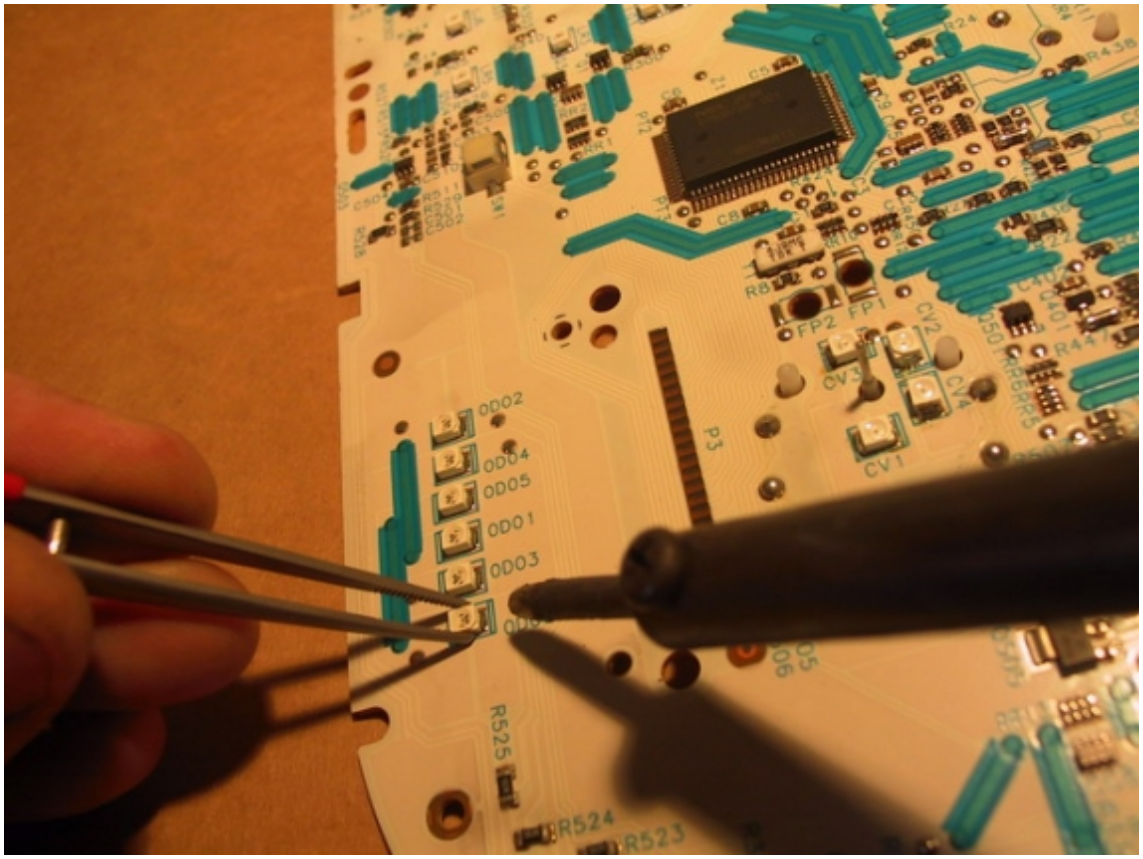
l'essence et l'huile



et puis le compte tours

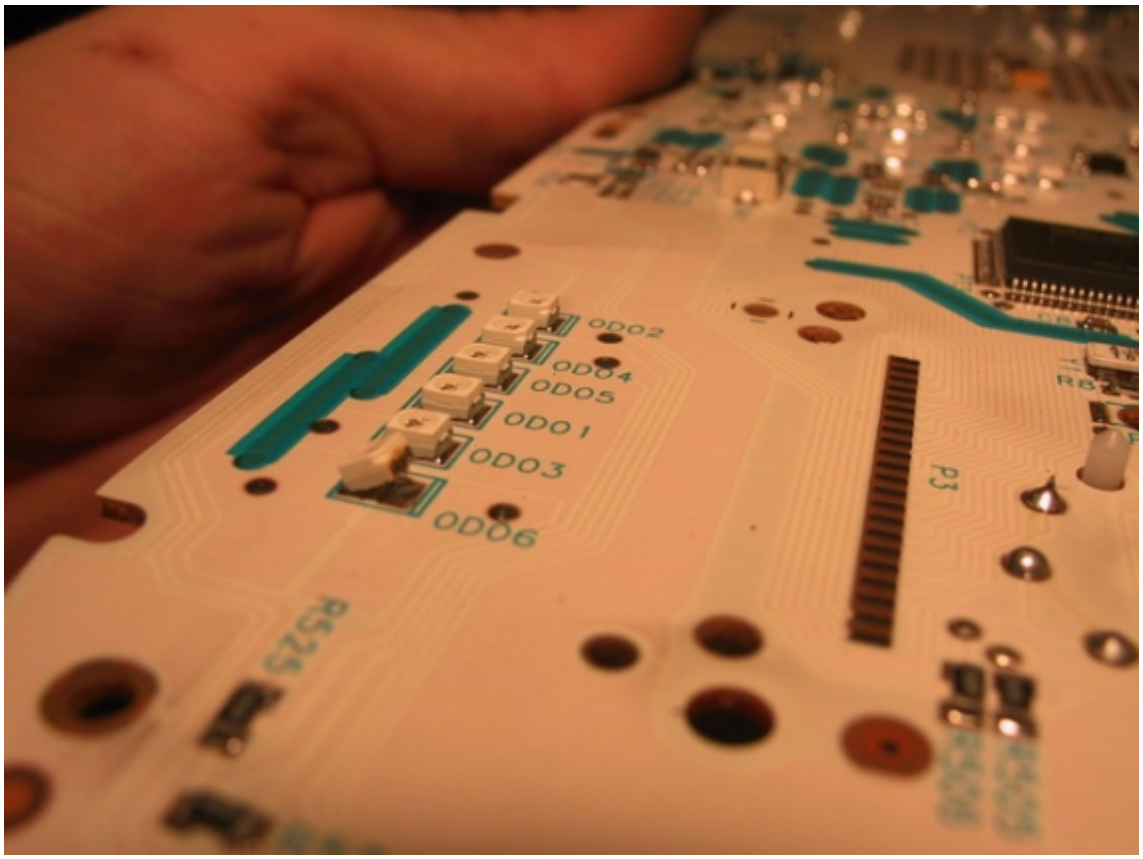


Alors on va commencer Ã dessouder les LED
bon dÃ©jÃ avec la pince on va attrapÃ© la LED par un bout et avec le fer Ã souder on va chauffer la soudure de ce bout

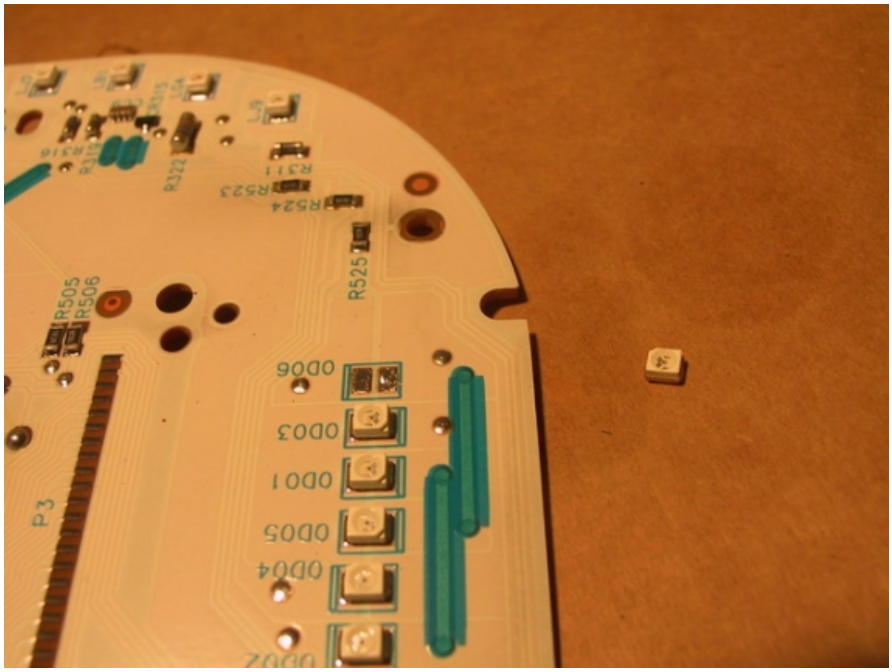


il ne faut laisser le fer Ã souder plus de 2 seconde sur la soudure sinon on risque de griller le composant mÃªme si on le change

une fois que le fer et en contact avec la soudure d'un cotÃ© on tire doucement sur se mÃªme cotÃ© afin de le dessouder
voila une photo



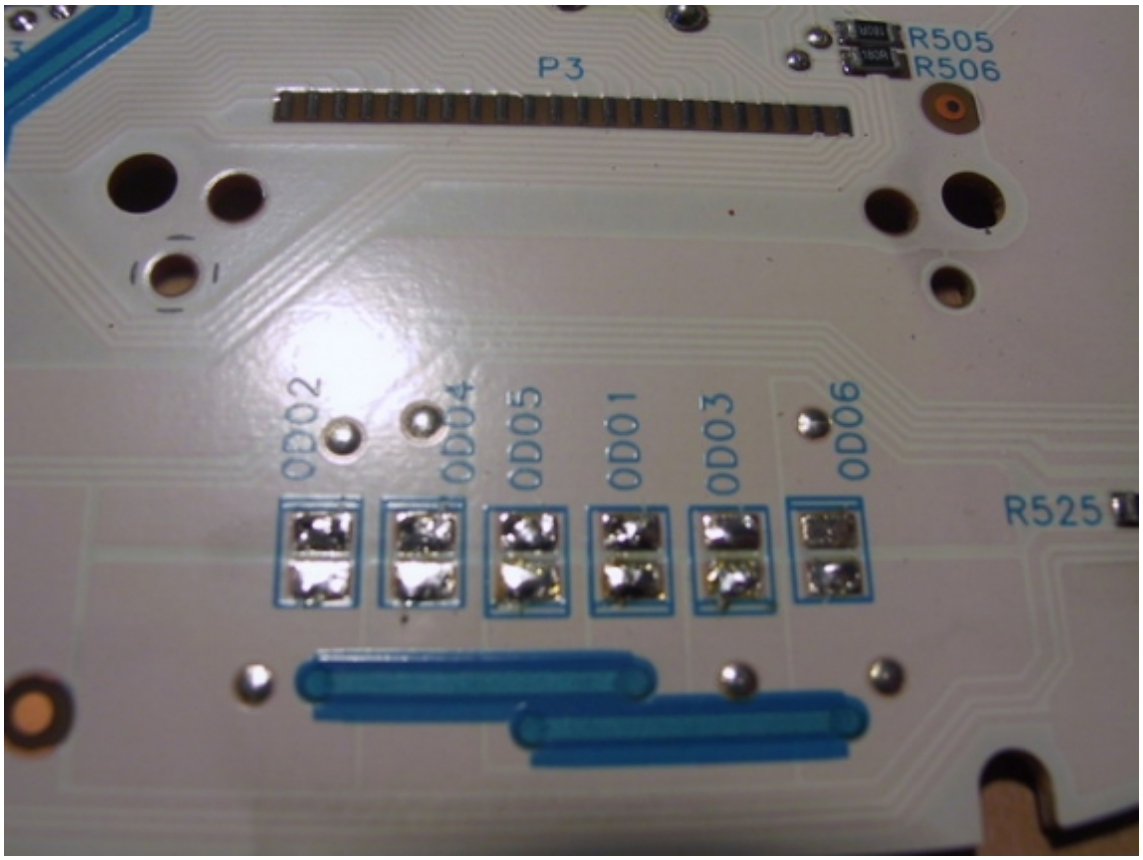
ensuite on fait le mÃªme chose de l'autre cotÃ© et voila notre composant complÃ¨tement dessoudÃ©



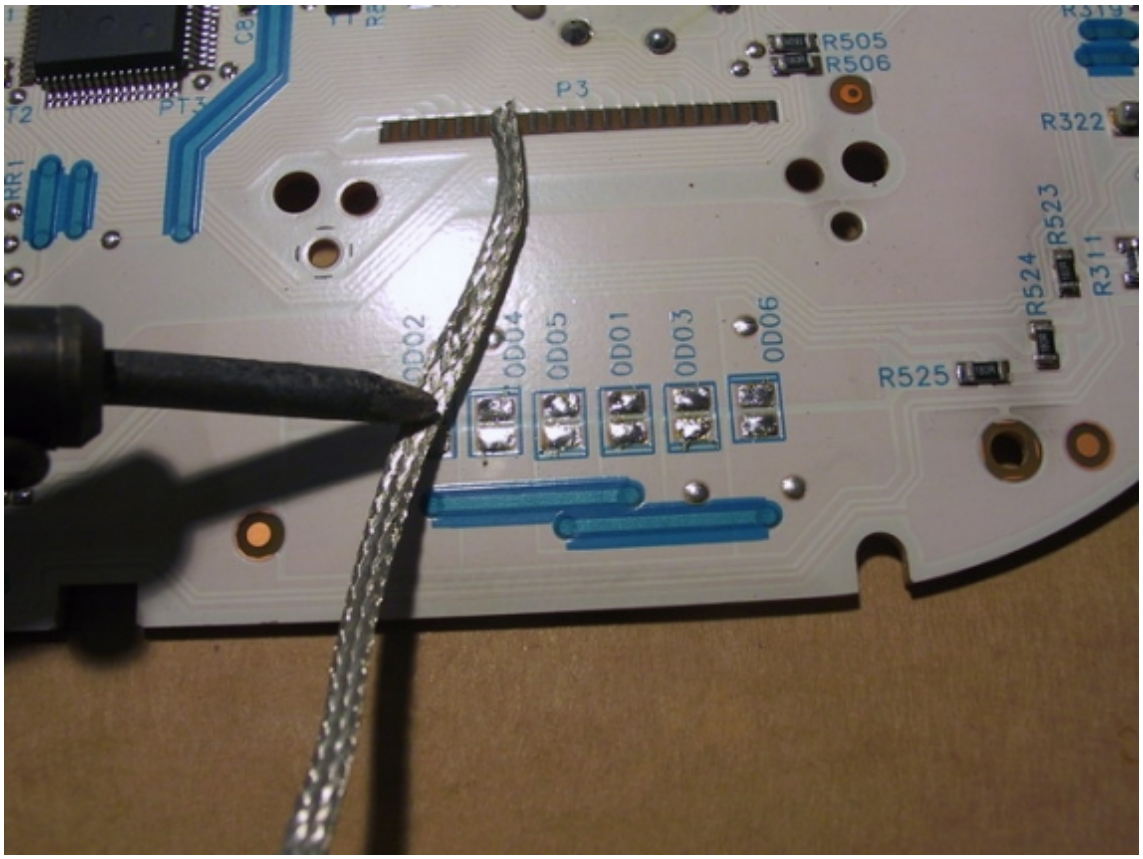
Il ne reste plus cas le faire sur toutes les autres LEDS 14 ou 16 en tout

Une fois fini on doit retirer complÃ¨tement la soudure qu?il reste avec de la tresse Ã dessoudÃ© pour cela on met la tresse sur la soudure et on appuie avec le fer dessus la chaleur va avoir pour effet de faire fondre l'Ã©tain et la tresse va l'aspirer

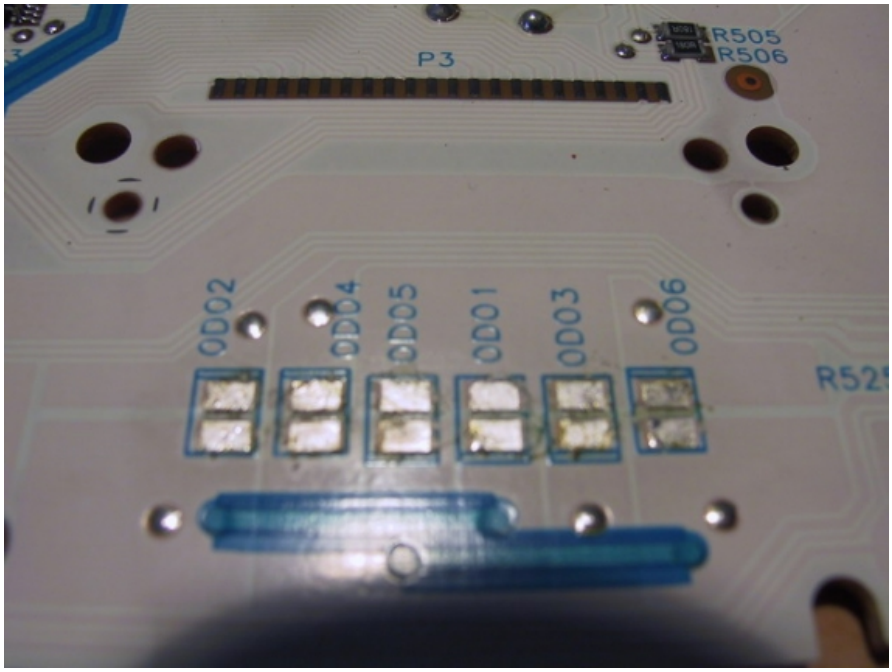
Avant il reste de l'Ã©tain



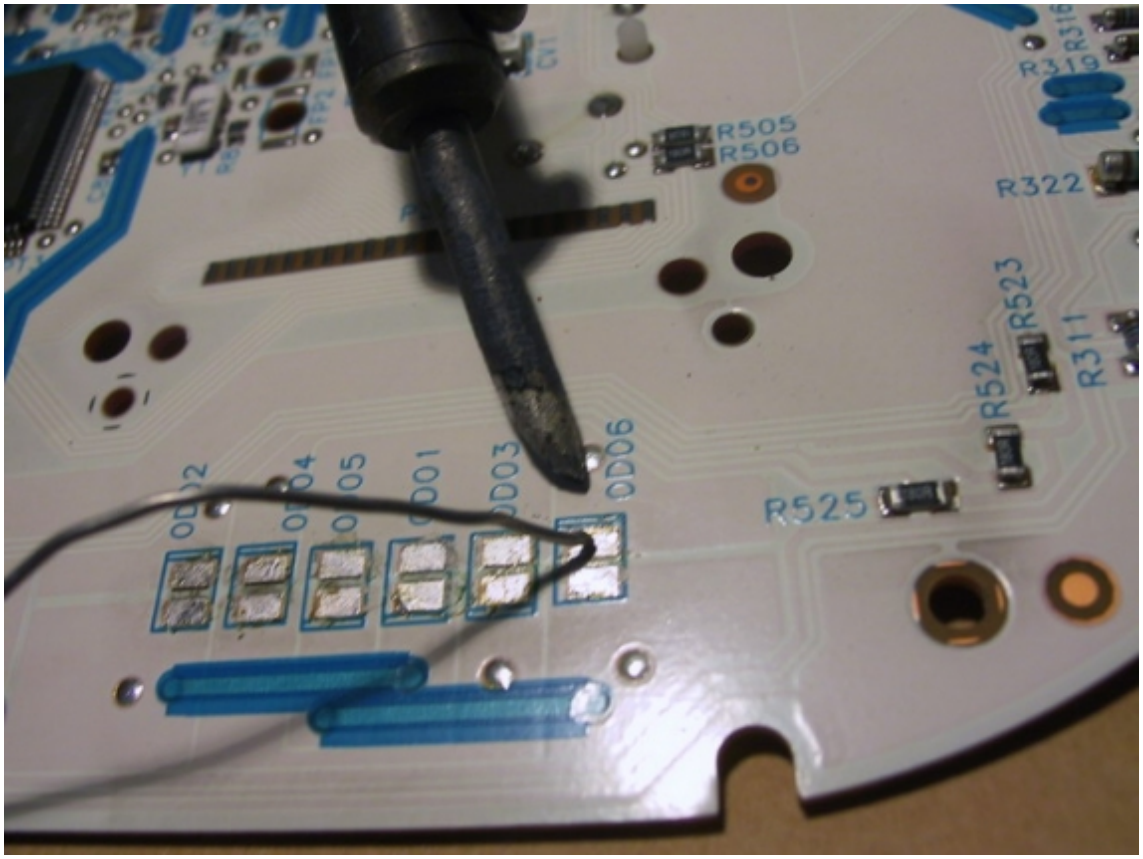
Avec la tresse et le fer



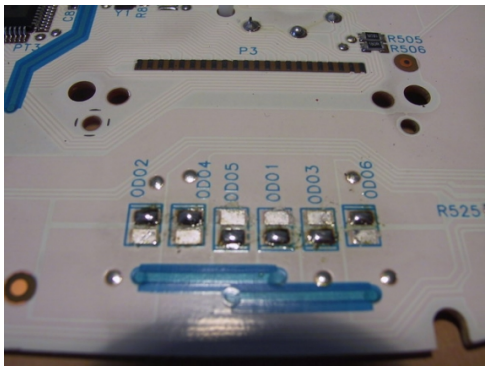
APRES (plus d'Ã©tain sur les pistes)



Maintenant on va remettre de l'Ã©tain neuf (on peut dire) que du cotÃ© ou il ya les deux traits



(on chauffe d'abord la piste puis on met l'Ã©tain aprÃ¨s)
pas comme sur la photo (car la soudure touche en premier la piste)
je pouvais pas souder et prendre des photos en mÃªme temps



ne pas trop en mettre

TÃ©lÃ©chargements:
Deux vidÃ©os pour vous montrer comment souder les composants
un cotÃ© puis l'autre

video1.

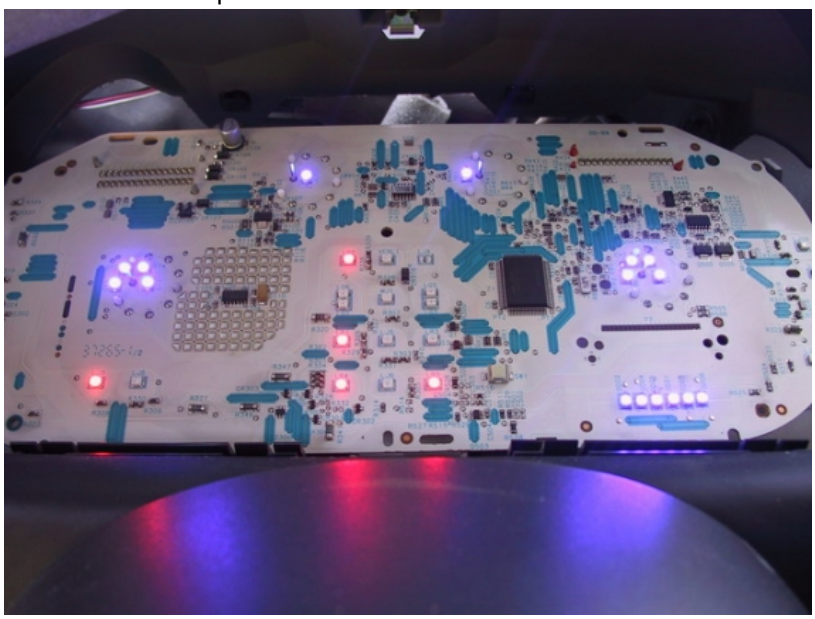
video2.

Voici le fond de compteur numerique en tÃ©lÃ©chargement Fond de compteur 1.6e ph1.

Tests:
Une fois que tout vos composants sont soudÃ©s on peut passer Ã la phase de test

Donc on va Ã la voiture avec la platine on la branche sur les deux connecteurs et on met le contact puis les phares

et la on vÃ©rifie que touts les LED s'allume



si tout le monde s'allume et bien il ne reste plus cas remonter le tout
Attention on ne remonte surtout pas la vitre du compteur et surtout pas les aiguilles

car il va falloir les aligner

Pour cela on emboite tout juste les aiguilles et on les fait tourner vers le bas car afin de mettre l'axe en butÃ©e
(de toute faÃ§on vous verrez bien avant de dÃ©monter votre compteur faite tourner vos aiguilles dans un sens ou dans l'autre vous verrez bien que sa bloque a un moment et bien c'est la butÃ©e)

Donc une fois en butÃ© on positionne l'aiguille sans l'emboitÃ© de trop et on lance le mode diagnostique pour cela on laisse appuyÃ© sur le bouton au bout de commodo droit (celui qui change les informations de L'ODB) et on met le contact la vos aiguilles vont faire une vÃ©rification



l'aiguille de vitesse va monter par palliÃ© jusqu'a 240 donc si elle est pas alignÃ© avec le 240 faut la recaler

de mÃªme pour le compte tour si l'aiguille n'est pas en face de 7000 trs il faut la recalÃ©

Attention le 240 ne tombe pas en mÃªme temps que le 7000trs

et puis il y a l'essence et l'huile eux c'est simple il faut qu'il arrive pile poile en mÃªme temps sur le trais du milieu donc si c'est pas le cas Ã recalÃ©

une fois que tout se beau monde et bien comme il faut on les emboites si jamais on fait bouger une aiguille quand on la emboitÃ©e on lui fait faire un tour complet jusqu'a la butÃ©e et on pousse un peut comme sa l'aiguille se dÃ©calera.

un fois que c'est bon on remonte la vitre et on fini le remontage du tableau de bord

Voila le rÃ©sultat on voit bien que l'aiguille de droite Ã©claire un peut moins bien que c'elle de gauche mais c'est minime et c'est Ã cause de mon erreur que j'ai expliquÃ© au dessus



mais le rendu sur la photo et moins bon en vrai c'est plus lumineux

voila j'espÃ¨re que ce petit reportage vous sera utile

Merci beaucoup a Rominch pour ce superbe reportage et son temps libre passÃ© a le rÃ©alisÃ©.

voici un lien sur le forum pour en discuter
http://www.megane-france.net/xoops/mo ... php?topic_id=2537&forum=6