

[Réparation du clapet de recyclage d'air \(ph1 ph2\)](#)

Catégorie : [intérieur et electricité](#)

Publié par [Equinox76](#) le 20/06/2008

Comment éviter l'apparition d'un des plus gros défauts de notre Megane.

Voici comment proceder au changement du bloc de ventilation ou mette hors service ce clapet qui fait des clac clac.

Donc il y a deux methodes la première plus difficilement réalisable par la plupart d'entres nous a cause du fluide de climatisation et une autre méthode en bas de page qui consiste à debrancher ce moteur pour ne plus entendre ce bruit.

En fait le problème ne vient pas du tout du moteur, mais d'une butée qui est cassée.

Explication et photos :

Le moteur à la mise du contact est alimenté, cela est normal et prévu, mais en tant normal quand il se met à tourner (toujours dans le meme sens) il ne peut pas aller plus loin et se trouve en butée sur une pièce plastique (qui en supporte beaucoup apparemment) puisqu'elle casse.

A force, il pousse dessus et arrive à la casser, ce qui fait que le moteur fait un tour complet et va sauter les dents du pignon volet et pour certains les casser comme il n'est plus retenu, il continue à tourner et repasse sur les dents à chaque mise du contact puisque plus de butée !!!

Donc bilan pour ce problème :

IL faut changer le volet/pignon de trappe (vendu ensemble) ils fournissent un nouveau pignon sur le moteur.

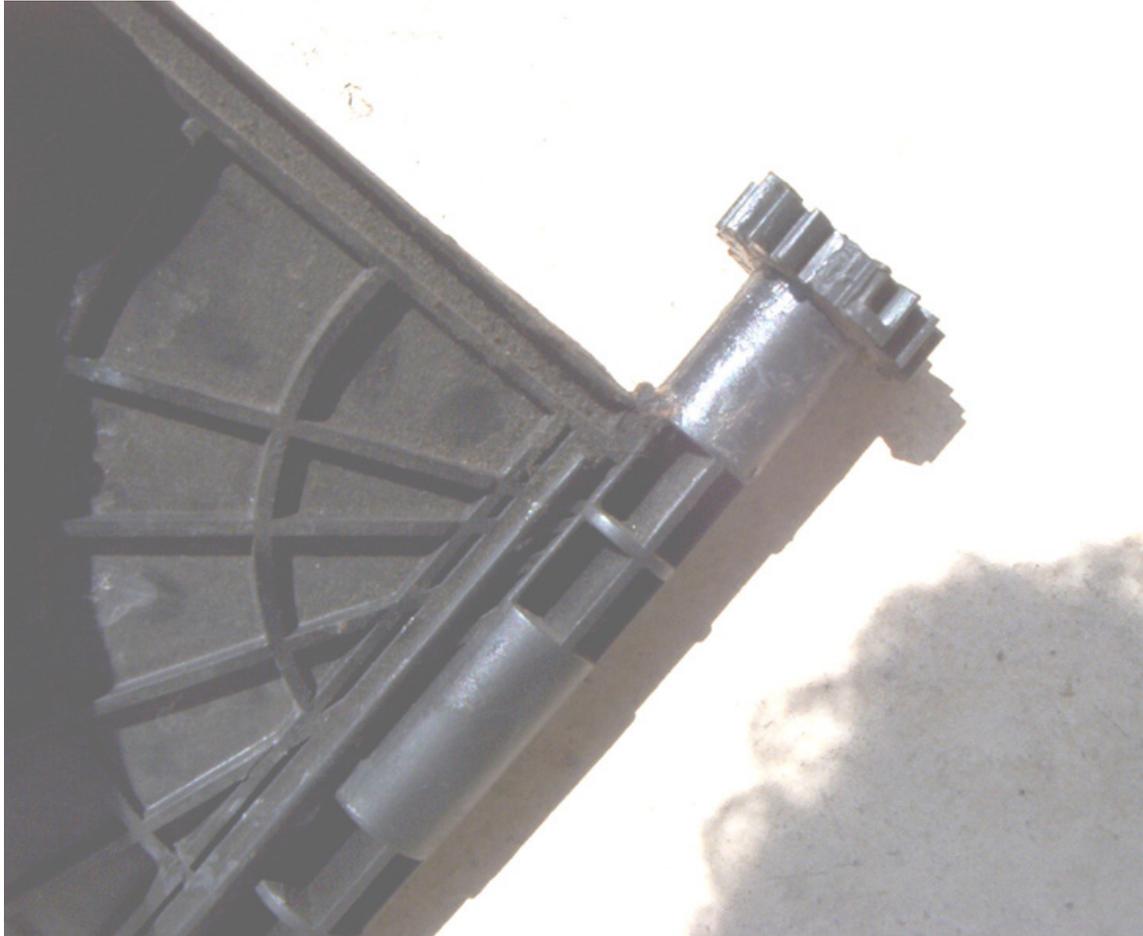
Il faut changer le carter bloc clim (là ou cette fameuse butée en plastique est cassée) le bloc complet est vendu avec l'évaporateur et le détendeur pour un cout de 560?.

Le moteur lui n'a rien !!! il marche très bien, il se contente de tourner (il a de la force malgré tout) mais n'est pas en cause. il s'arrête tout seul par résistance qui doit être calculée (resistance que lui donne la butée.)

 sa se démonte bien, il faut de la méthode, compter 3h d' pose/repose plus vider le circuit clim biensur puis la faire recharger.

Voila les photos des pieces HS

tout d'abord la photo du pignon du volet ou une dent a cassé à force de sauter par dessus le pignon du moteur

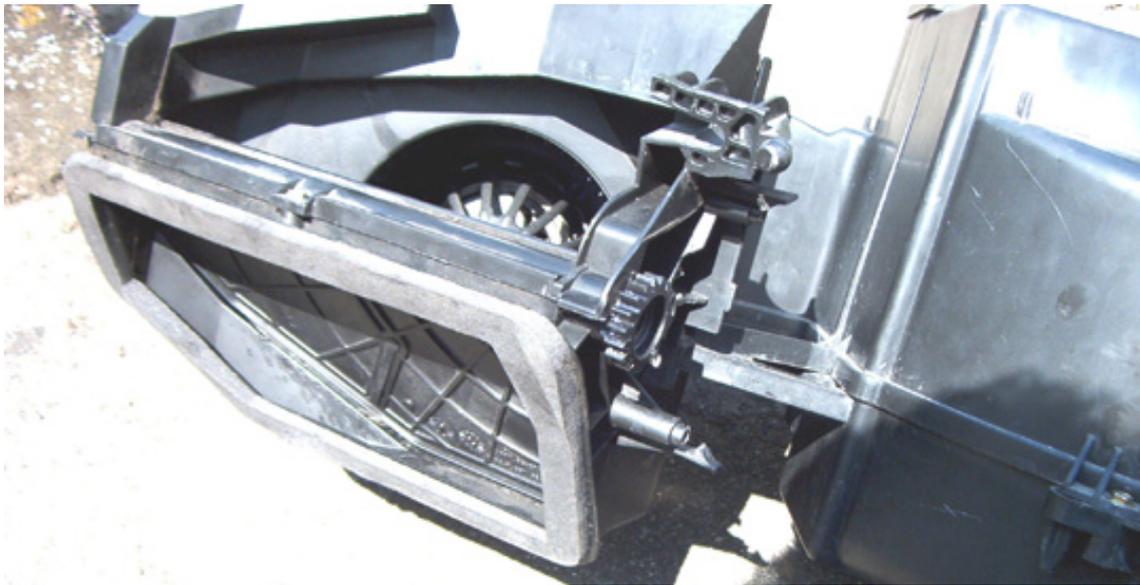


Et voici pour les 2 photos suivantes les butées cassées.





Ci dessous l'ensemble





Voici la procédure pour le changement complet du bloc:

Déposer :

- Déposer la barre anti rapprochement (si il y en a une)
- les bras d'essuie-vitres,
- le joint supérieur de boîte à eau,
- la grille d'entrée d'air,
- le déflecteur d'eau situé sur le dispositif de soufflage d'air, deux vis.
- Installer les bouchons sur les tubes et sur le détendeur.
- Clipser le capteur de pression et le dégager sur le moteur, puis déposer la cloison de boîte à eau, cinq vis.
- Vidanger le circuit réfrigérant R134a à l'aide de la station de charge ne pas le faire à l'air libre car le gaz r134 est très nocif pour l'homme et la nature en plus le circuit se remplirait d'humidité.
- Déposer le tirant acoustique entre les chapelles.
- Débrancher les tubes de liaison de R134a au détendeur (vis: 0,8 daN.m).

PARTICULARITES SUIVANT MOTORISATION

Pour déposer les quatre vis de fixation de l'écran thermique sur le tablier.

Motorisation E7J

Déposer le filtre à air.

Protéger l'orifice d'admission.

Dégager le filtre à air sur le dessus du moteur.

Motorisation K7M

Déposer :

- le conduit de filtre à air après avoir débranché le capteur de température d'air,
- le boîtier papillon (quatre vis + connectique)

et le d'écouter sur le dessus du moteur.

Motorisation F3R

Déposer le support du câble d'accélérateur, deux vis + contacteurs.

Motorisation F8Q

Déposer :

- la patte de fixation de la Durit de reniflard,
la platine du support de boîtier de préchauffage.

Déclipser les connecteurs d'électrovannes.

Déposer le tuyau d'électrovanne.

Suite tous types

Déposer la vis de fixation du conduit de liaison.

Soulever le nez du conduit de liaison pour décoller

le joint de la tête et également le déplacer à droite.

Débrancher le connecteur 15 voies du boîtier résistances sur le boîtier climatisation.

Déposer les fixations du boîtier climatisation, deux vis et un écrou.

Ensuite déposer le boîtier climatisation par l'ouverture de la cloison de boîte à eau.

REMONTAGE

puis remonter dans l'ordre inverse en positionnant le boîtier climatisation sur le centreur à droite de la caisse en la regardant de face et recharger la climatisation pour cela Tirez au vide, puis effectuer le remplissage du circuit de réfrigérant R134a à l'aide de la station de charge.

Sinon compter env 700? pour les pièces et la main d'oeuvre chez renault sans compter que le problème a pas été résolu sur les pièces de rechange donc tôt ou tard il faudra renouveler l'opération.

Réaliser une butée

Voici comment réaliser une butée pour ne plus avoir ce problème dans l'avenir. (merci a franky78)

<http://www.megane-france.net/Photos/articles/clapet/clapet.rar>

Telecharger ce fichier Rar.

1ere METHODE A 0? !!

Nous allons debrancher le moteur de ce fameux clapet pour cela:

Déposer :

- les bras d'essuie-vitres avec une clef de 13,
- le joint supérieur de boîte à eau,
- la grille d'entrée d'air,
- le déflecteur d'eau situé sur le dispositif de soufflage d'air, deux vis.

Et maintenant deux types de montage différents suivant la version de votre megane et sa ventilation

- Débrancher le petit connecteur sur la résistance de ventilation (coté volant)

ou bien

- Débrancher la prise noire qui est à l'autre bout, sous le moteur d'essuie glace. comme sur la photo ci dessous



Remontage dans le sens inverse en repositionnant bien les essuis glace.
La lumière de l'interrupteur reste opérante tout cela pour 0?

2^{ème} METHODE A 0? !! sans démontage des essuies glaces par Memphys360

Cette solution est pour ceux qui n'ont pas réussi à retirer les essuies glaces par peur de tout casser, ou qui ne souhaite pas s'ennuyer à les démonter (démontage réalisé sur une 1,9 DTI de 2000) :

Cette méthode consiste à débrancher le petit connecteur du moteur situé sur la résistance de ventilation sans démonter les essuies glaces, mais en soulevant le cache d'entrée d'air.

- Retirer la grille d'entrée d'air (1)
- Lever le joint (2)
- Enlever la vis (3) et déboîter le cache d'entrée d'air (4)



- Retirer le déflecteur d'eau situé sur le dispositif de soufflage d'air :
Pour cela il faut retirer les vis (5) et (6). Cette dernière est assez difficile d'accès (surtout pour ceux qui ont de grosses mains !) il vous faudra donc utiliser un tourne vis coudé et vous armer de patience pour la dévisser petit à petit.



Si nécessaire retirer le couvercle du filtre de ventilation (7) pour faciliter la dépose du déflecteur d'eau qui se retire sans difficulté.

- Débrancher le petit connecteur sur la résistance de ventilation (8).



Le moteur de clapet n'est maintenant plus alimenté, il vous suffit de tout remonter dans le sens inverse.

Attention, cette solution ne sera peut-être pas du goût des vrais mécanos qui préféreront sans doute retirer les essuies glaces, mais a l'avantage d'être la plus simple. A noter aussi que le fait de soulever le cache de ventilation implique une torsion sur celle-ci qui peut la déformer (de façon minime). En fonction de l'âge de votre Mégane et de l'état du cache (vieillesse par le soleil) cette torsion sera plus ou moins bien encaissée.

Je remercie: Axel le Mecano, Tonio250, Der Linksfahrer Å qui j'ai repris des photos ou interventions sur un forum automobile gÃ©nÃ©raliste.

Edit Avril 2006: merci pour la 2Ã©me mÃ©thode Åf 0â,- a Memphys360.