

Montage de pédales en ALU (Ph1 Ph2)

Catégorie : Modifications intérieur

Publié par [Gordini](#) le 23/06/2008

comment installer un pedalier ALU sur sa Megane.

Voici un petit reportage sur le montage de pédale alu:

Les nouvelles pédales



Liste des outils nécessaires :

- deux mains
- une perceuse
- des m  ches ou foret metal de diametre entre 3mm et 5mm (en fonction du Kit)
- des clefs (en fonction du Kit)
- tournevis (en fonction du Kit)

- pince a riveter (si fixation par rivets)
- un aspirateur pour le nettoyage des tapis aprÃ©s.

Montage:

voici les pedales d'origine, qui ont vecu !



On soulÃ©ve le caoutchou de la pÃ©dale car plus besoin pour le retirer de sa pedale.





Détail de la nouvelle qui se fixe par vis sur les modèles d'origine





Avec une cale en bois ou une boîte bien dur on cale la pédale pour le percage et on positionne la nouvelle pédale



AVANT LE PERCAGE, fixez la nouvelle pédale avec du scotch ou double face afin de vérifier si rien ne gêne lors de des mouvements de la pédale.

On perce; alors dans mon kit ce son des vis de 4, moi je perce 3 puis 4;





On peut fixer la pÃ©dale avec les vis fournis, dans le kit ce son des Ã©crous indesserrable "nilstop", si ce n'est pas le cas rachetÃ© des Ã©crous indesserrable "nilsotp"

NILSTOP= ecrou avec un insert de plastic au centre qui permet de limiter le dÃ©sÃ©rage par les vibrations.



Voila bien fixÃ©



Montage fini





Pour les deux autres, bien sûr c'est la même chose, Mais pour la pédale d'accélérateur il n'y a pas de caoutchouc, elle est en plastique, vous allez voir, tout de suite c'est plus facile à percer.

ATTENTION: Il y a un écartement à respecter pour être homologuée, c'est 5cm entre chaque pédale il me semble. Sur mon kit il n'y a aucun problème elle sont petite, mais attention sur des modèles plus gros!!!

Merci à Gordini pour cet article qui est pas compliqué à réaliser mais qui donnera certainement des idées à certains d'entre vous.