Montage de pÃ©dales en ALU (Ph1 Ph2)

CatÃ©gorie : Modifications intÃ¨rieur

PubliÃ© par Gordini le 23/06/2008

comment installer un pedalier ALU sur sa Megane.

Voici un petit reportage sur le montage de pÃ©dale alu:

Les nouvelles pÃ©dales



Liste des outils nÃ©cessaires :

- deux mains
- une perceuse
- des mÃ©ches ou foret metal de diametre entre 3mm et 5mm (en fonction du Kit)
- des clefs (en fonction du Kit)
- tournevis (en fonction du Kit)

- pince a riveter (si fixation par rivets)
-un aspirateur pour le netoyage des tapis aprÃ©s.

Montage:

voici les pedales d'origine, qui ont vecu !



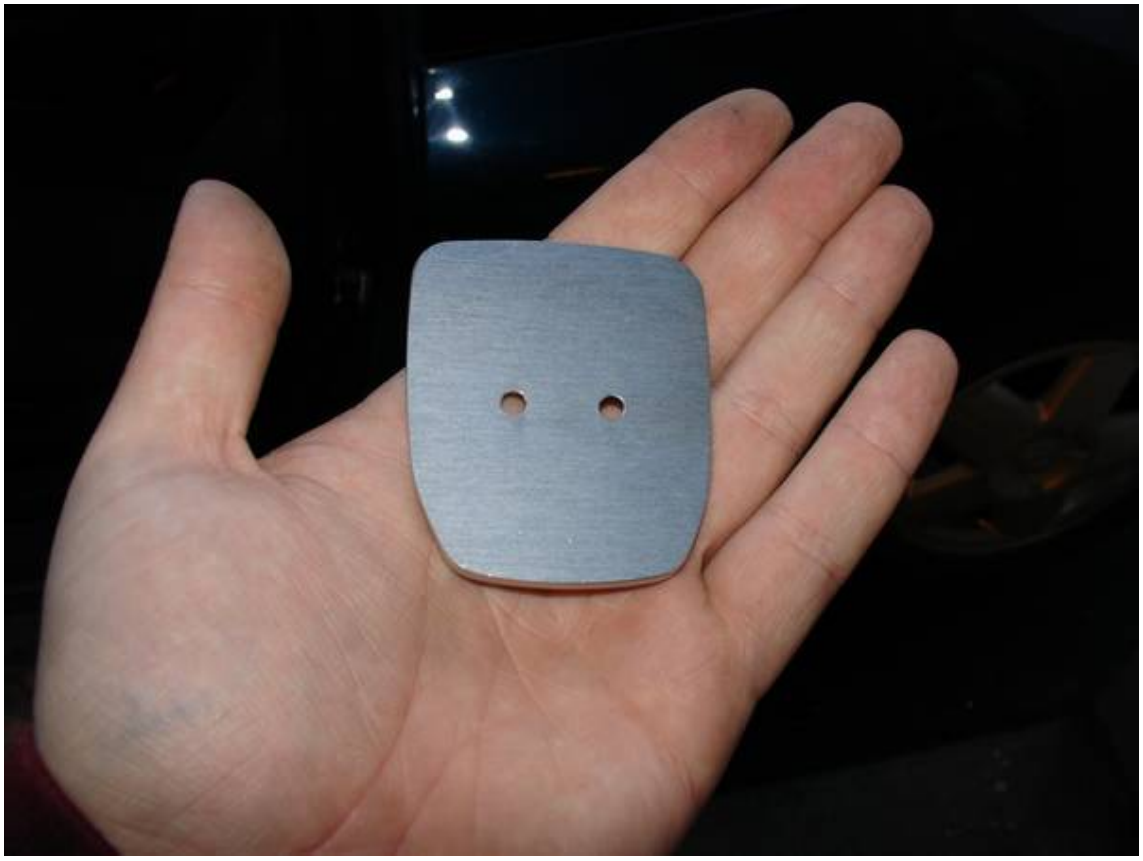
On soulÃ¨ve le caoutchou de la pÃ©dale car plus besoin pour le retirer de sa pedale.





DÃ©tail de la nouvelle qui ce fixe par vis sur les modÃ¨les d'origine





Avec une cale en bois ou une boite bien dur on cale la pÃ©dale pour le percage et on positionne la nouvelle pÃ©dale



AVANT LE PERCAGE, fixÃ© la nouvelle pÃ©dale avec du scootch ou double face afin de vÃ©rifer si rien ne gÃ¨ne lors de des mouvements de la pÃ©dale.

On perce; alors dans mon kit ce son des vis de 4, moi je perce Ã 3 puis Ã 4;





On peut fixer la pÃ©dale avec les vis fournis, dans le kit ce son des Ã©crous indesserrable "nilstop", si ce n'est pas le cas rachetÃ© des Ã©crous indesserrable "nilsotp"

NILSTOP= ecrou avec un insert de plastic au centre qui permet de limiter le dÃ©ssÃ©rage par les vibrations.



Voila bien fixÃ©



Montage fini





Pour les deux autres, bien sÃ¹r c'est la mÃªme chose, Mais pour la pÃ©dale d'accelerateur il n'y a pas de caoutchou, elle est en plastique, vous allez voir, tout de suite c'est plus facile Ã percer.

ATTENTION: Il y a un Ã©cartement Ã respecter pour Ãªtre homologuÃ©e, c'est 5cm entre chaque pÃ©dale il me semble. Sur mon kit lÃ aucun problÃ¨me elle sont petite, mais attention sur des modÃ¨les plus gros!!!

Merci a Gordini pour cet article qui est pas compliquÃ© a rÃ©aliser rÃ©element mais qui donneras certainement des idÃ©es a certains d'entres vous.