

## **Changement des amortisseurs arrières ( coupé et cabriolet)**

Catégorie : trains roulant

Publié par [Equinox76](#) le 23/06/2008

Comment changer ses amortisseurs arrière.

Vos amortisseurs arrières sont fatigués par les kilomètres et votre m gane vous donne le mal de mer? Alors il est temps de changer les amortisseurs pour retrouver le confort et la tenue de route de sa jeunesse.

### **Liste des outils nécessaires :**

- un cric
- deux chandelles
- une douille pour les goujons de roue ou une simple croix
- un cliquet reversible
- une douille de 21
- une clef ou douille de 21 en "12pans"
- si possible une clef dynamométrique



### **Précautions:**

Il faut placer le véhicule sur un sol plat et stable.

Il faut caler les roues avant et mettre une vitesse en prise pour immobiliser la megane.

### **Le démontage:**

Il faut commencer par mettre une vitesse en prise et desserrer le frein à main. Ensuite, il faut desserrer légèrement les vis des roues arrière. Montez le véhicule avec le cric au plus haut possible pour y glisser une chandelle et redescendre délicatement la voiture sur la chandelle. Il faut faire pareil de l'autre côté. Une fois la megane avec les roues dans le vide, il faut lui retirer les roues arrière pour obtenir ceci:



Il va donc falloir démonter les vieux amortisseurs, il faut se munir d'un cliquet et d'une douille de 21 puis desserrer la vis de pied d'amortisseur en montant tranquillement le train arrière avec le cric.



Ensuite il faut retirer la seconde vis qui maintient l'amortisseur, et il faut une clef ou une douille de 21 à 12 pans. Avant de desserrer la vis supérieure il faut régler l'angle d'inclinaison de l'amortisseur pour le reserrer le nouveau dans le même angle environ.



Maintenant que l'ancien amortisseur est dÃ©posÃ©, il faut en faire autant pour celui de l'autre cÃ´tÃ© :-)

Vous voici avec une mÃ©gane sans amortisseur, maintenant libre Ã vous de lui mettre des amortisseurs d'origine ou des modÃ¨les plus sportifs. Mon choix s'est effectuÃ© sur des Koni sport rÃ©glables (ref: 26 1626 sport) Ã 91,60? sur le site de POURCHIER.



Pour le réglage:

- il faut que l'amortisseur soit d'aplomb,
  - il faut tirer le soufflet en le tirant vers le bas (partie jaune)
  - il faut soulever le petit couvercle en métal à l'aide d'un tournevis
  - il faut lever la petite protection en plastique
- et vous avez accès au bouton de réglage qu'il faut presser puis tourner l'amortisseur pour les 3 positions différentes de dureté.
- 0% + 20% +50% sont dispo pour nos meganes.

Voici ci-dessous la notice KONI pour le réglage.

[la NOTICE KONI en grand format](#)

### **Montage:**

Une fois que vous avez réglé vos 2 amortisseurs sur la même position, il faut replacer le petit couvercle et le soufflet.

Il faut maintenant les positionner sur le véhicule en prenant soin de les monter dans le bon sens: la partie jaune vers le bas

pour le haut il faut que la partie longue soit dirigée vers le centre de la caisse comme sur la photo en dessous.

Vous allez donc pouvoir serrer en premier la vis supérieure en prenant soin de placer l'amortisseur dans le même angle qu'avant le démontage de l'ancien. Puis il faut bloquer la vis à un couple de 10daNm.



Vous pouvez ensuite repositionner la vis de pied d'amortisseur en vous aidant du cric pour ajuster la hauteur du train arrière: couple 13.5daNm



Il faut effectuer l'opération pour l'autre côté également, et c'est fini.



Voilà les anciens amortisseurs qui vont être nettoyés et huilés avant d'être rangés dans le grenier en cas de besoin futur.



Il faut replacer les roues et redescendre la voiture des chandelles. Vous voilà avec des amortisseurs tous neufs pour des milliers de kilomètres.

**!! ATTENTION !!**

Il peut être sage de pomper manuellement les amortisseurs 4 ou 5 fois à la main avant le montage sur le véhicule.

Merci à moi equinox pour cet article