

## **Changement des amortisseurs avant (16V)**

**Catégorie : trains roulant**

**Publié par [Equinox76](#) le 23/06/2008**

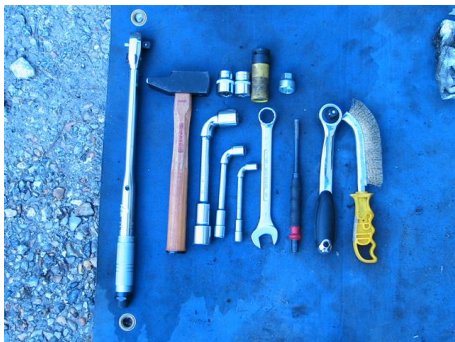
voici comment changer ses amortisseurs avant.

Cet article va vous montrer en quelques photos comment changer les amortisseurs avant sur votre coup  ou cabriolet 16V mais le principe est le même sur les autres motorisations.

Dans cet article je monte des cartouche de marque Koni qui oblige a decouper les jambes de force d'origine mais si vous montez des amortisseurs d'origine, vous allez pourvoir sauter cette partie.

### **Liste des outils nécessaires :**

- un cric
- deux chandelles
- une douille pour les goujons de roue ou une simple croix
- un cliquet reversible
- une douille de 21
- une douille de 17
- une clef de 13
- une clef de 10
- une clef 6 pans male de 6
- un marteau
- un chasse goupille (facultatif)
- si possible une clef dynamométrique
- et un outillage de compression pour ressorts (facultatif, il faut demander a un garage)



si vous montez des Koni, il vous faudra en plus:

- une scie à métaux
- un réglage
- une clef à pipe d'épave de 24
- un pointeau
- une perceuse
- des forets de différents diamètres
- une bombe de peinture
- une brosse métallique

### **Les amortisseurs de remplacement:**

J'ai choisi des Koni réglable (ref 8610-1335 sport jaune) et des ressorts -30mm de marque H&R (ref 29766-1)

J'ai décidé de changer également les butées tournantes en préventif.





### **Précautions:**

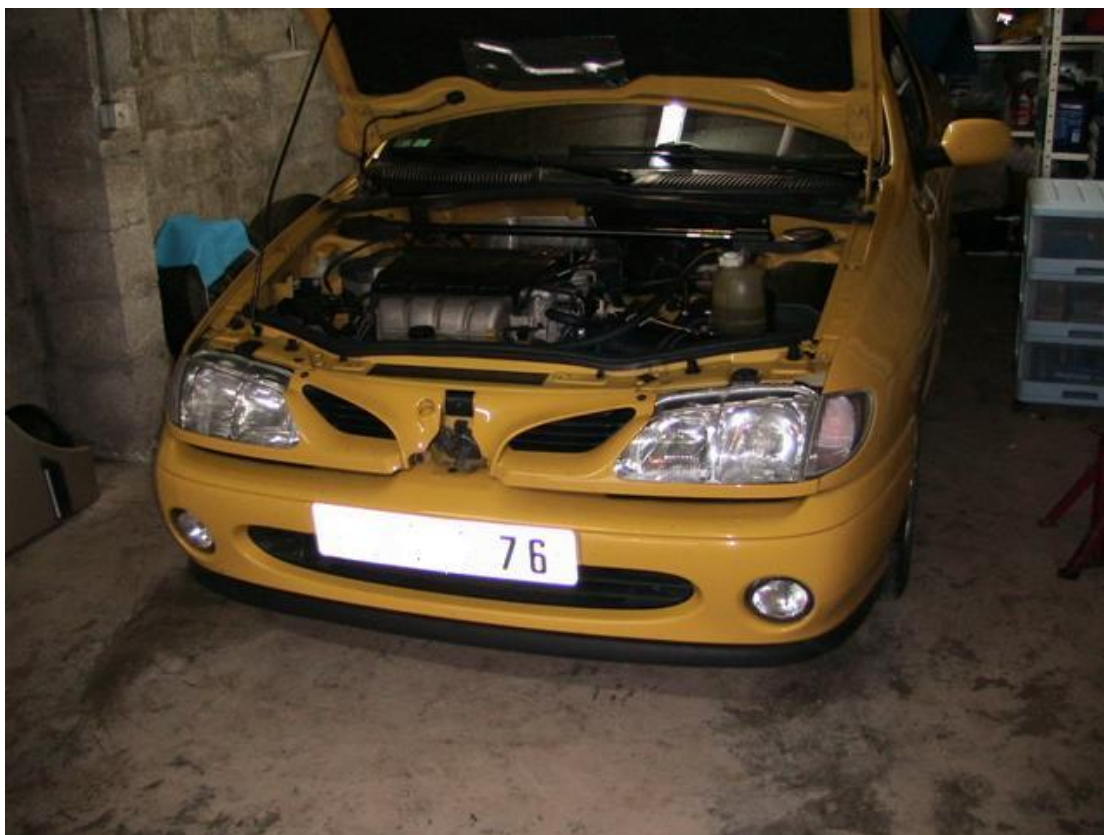
Il faut placer le véhicule sur un sol plat et stable.  
Il faut caler les roues arrière et mettre le frein à main.

Il faut faire très attention avec l'outillage de compression des ressorts amortisseurs !! si vous n'êtes pas sûr de vous, allez demander au garage du coin de vous faire le changement de ressorts en apportant les amortisseurs nouveaux et neufs.

Il faut pomper manuellement les amortisseurs pour les purger/amorcer avant le montage.

### **Le démontage:**

Il faut commencer par mettre serré le frein à main. Ensuite, il faut desserrer légèrement les vis des roues avant. Montez le véhicule avec le cric au plus haut possible pour y glisser une chandelle et redescendre délicatement la voiture sur la chandelle. Il faut faire pareil de l'autre côté. Une fois la Mégane avec les roues dans le vide, il faut lui retirer les roues avant pour obtenir ceci:





Maintenant que vous êtes certains que le véhicule est stable, vous pouvez déposer les roues avant.



si votre megane est equipée d'enjoliveurs de tête d'amortisseur, il faut les enlever, ils sont maintenue par 1 rivet plastique chacun



vous voila avec ceci:



profitez que la tige de l'amorto est en effort pour d'essayer d'un ou deux tour seulement l'ecrou de tige d'amortisseur. ca evite en général d'avoir recours a une clef de 17 et une clef BTR 6pans qui epeche la rotation de la tige.



Après il faut déposer le support du flexible de frein et du cablage ABS avec l'aide d'une clef de 10.



Ensuite il faut déposer les deux écrous du pied d'amortisseur à l'aide d'une clef assez longue pour éviter de trop forcer. Important, il faut placer la clef qui déserre du côté de l'écrou et non du côté de la tête de vis car la vis a des petites canelures. Si la vis tourne quand même, il faut la maintenir à l'aide d'une clef de 21 pour la bloquer en rotation.





Une fois que les 2 ecrous sont bien d'ossés, il faut sortir les vis a l'aide d'un marteau ou d'un chasse goupille sans trop forcer pour ne pas abimer les filets.





maintenant, il ne faut pas trop tirer sur le disque pour ne pas le déboîter le cardant de la boîte, (mais normalement ça doit pas sortir)

Vous pouvez retirer les deux vis de fixation amortisseur supérieur à l'aide d'une clef de 13. il faut faire attention en sortant l'amortisseur à ne pas abîmer le soufflet de cardant !



J'ai oublié de prendre des photos de la dépose des ressorts et coupelles, mais il n'y a rien de compliqué. il faut avoir un compresseur de ressorts et faire attention à la manipulation. il est conseillé de huiler les filtres du compresseur de ressort pour faciliter le serrage.

Attention à bien regarder le sens d'empilage des coupelles, butées tournante etc avant de tout démonter.

Voici l'état des vieilles butées tournante:



### **Special KONI Sport:**

À partir de cette étape vous ne devez la suivre que si vous avez acheté des cartouches Koni qui se monte dans les jambes de force d'origine.

Une fois le ressort déposé, il faut placer l'amortisseur dans un etau la tige vers le bas avec un chiffon entre les mors de l'etau et l'amorto pour ne pas l'abimer.  
il faut faire un marquage au centre avec un pointeau comme ceci:



puis il faut percer bien au centre en commençant d'un petit diamètre jusqu'à 12mm en plusieurs passes ( il faut percer le 1er trou la tige complètement sortie pour éviter de prendre de l'huile en pleine figure, mais par précaution, munissez vous de lunettes de protection)



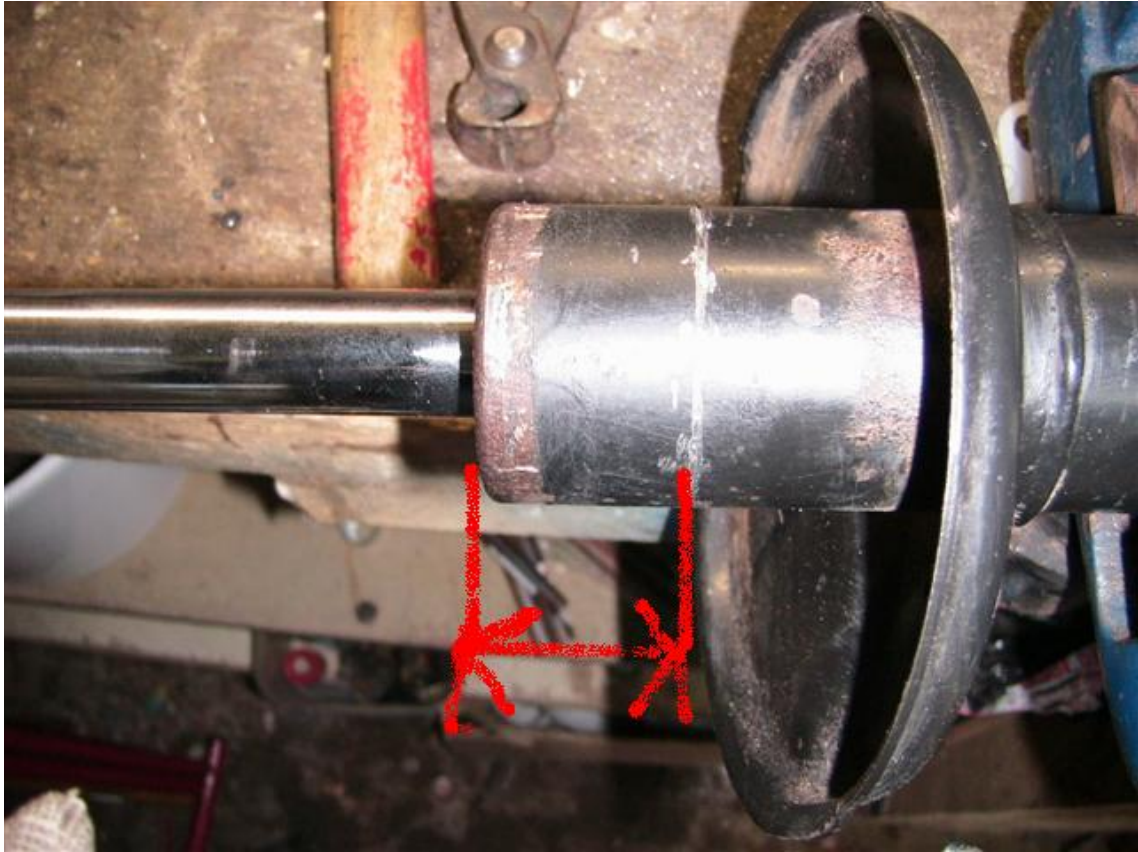




maintenant que le trou a atteint un diam de 12, il faut vider l'huile dans une bouteille. (il ne faut pas la jeter dans la nature, ni dans les poubelles. Mais il faut donner ca a un centre auto comme vos huiles de vidange par exmemple.)

Maintenant il faut couper l'amortisseur d'origine pour retirer sa tige et ne garder que la jambe de force. Pour cela, si vos amortisseurs sont ceux d'origine renault, il faut couper a 36mm apres avoir retirer la petite coupelle. Par prÃ©caution coupÃ© a 34 ou 35mm si vous etes pas certain de votre coup de scie.

il faut mettre de petits coups de scie tout le tour en mesurant bien vos 36mm a plusieurs endroits.







Maintenant que vous avez retiré la tige, il faut placer la cartouche Koni dans la jambe de force et faire attention à ce que les 4 bosses sur la cartouche reposent bien sur la circonférence du tube (désolé pas de photos) (Ne pas oublier la gaine caoutchou)

pour résumer :

- Les 4 petites bosses doivent bien poser sur la circonférence du tube.
- il doit y avoir 1mm d'écart entre le fond de la jambe de force et le bout de la cartouche Koni, le contact se fera au serrage cela permet de bien répartir la charge une fois en place. Vous avez la possibilité de meuler un peu le bas de la cartouche Koni pour ajuster et laisser 1mm de jeu.

Profitez en pour nettoyer la jambe de force, la coupelle et la butée avec une brosse métallique pour y passer un coup de peinture (Peinture Renault :- ) car je monte que de la pièce et peinture d'origine )



maintenant il faut mettre la rondelle (respecter le sens de la rondelle) et la vis puis serrer à 75Nm.



Nous voici ici:



### Le Remontage:

pour ceux qui ne monte pas des amortisseurs Koni, il faut reprendre a cette Ã©tape

Il faut donc remonter le ressort en respectant bien l'empilage des piÃ©ces et le bon positionnement.



Il faut remonter dans l'ordre inverse.

il faut pas hesiter Ã  appuyer vers le bas sur le triangle pour que les trous du pied d'amortisseur tombe en face.

Il faut remonter les vis du pied d'amortisseur du mÃªme cotÃ© que avant d'Ã©montage c'est a dire l'ecrou vers l'arriÃ¨re de la voiture.

il faut remonter les vis supÃ©rieur de bol d'amortisseur dans les mÃªme trous que au d'Ã©montage, dans les trous Arriere si direction assistÃ©e ou dans les trous avant si direction mecanique.

les couples de serrage en Nm:

- pied d'amortisseur 170Nm
- vis bol d'amortisseur 30Nm
- ecrou tige d'amortisseur 60Nm





Je laisse les scan des cartouches Koni ci dessous:

[Notice1](#)

[Notice2](#)

[Notice3](#)

Merci a moi pur l'article et ma petite femme pour la corection qu'elle va effectuer.