Changement de la poignÃ©e de frein Ã main (tout modÃ¨les)

CatÃ©gorie : Modifications intÃ¨rieur

PubliÃ© par Gordini le 23/06/2008

comment changer sa poignÃ©e de frein a main.

Cet artcile va vous orienter dans le changement de votre poignÃ©e de frein a main par un modÃ¨le plus esthÃ©tique.

Le DÃ©montage: La poignÃ©e d'origine.



Lever le carter.



ProtÃ©ger le bouton poussoir.



La poignÃ©e en en plastique-caoutchou, coupÃ© avec un bon cutter.









Le frein Ã main sans sa poignÃ©e.



La nouvelle, il y a 4 trous de fixation, mais seul 3 serons utlile, car le frein a main d'origine est en form de U.







Faite glisser la poignÃ©e alu.



Dans le kit (Momo), il y a les vis et la clef de fourni, 3 longueur de vis, petit, moyenne et longue.



Moi j'ai mis 2 longues sur les cotÃ© et 1 petite sur le dessue.



SerrÃ© au progressivement car ces vis servent aussi la centrer la poignÃ©e.



Remettre le cache (avec un bon point de colle sinon poignÃ©e en bas il se leve).



Et voila c'est fini.





A ma prochaine prime j'instale le souflet du frein a main aussi.

Et regardÃ©, j'ai fais le reportage avec une TÂ° nÃ©gative.

Merci a Gordini pour ce petit article, pour toutes questions il faut les poser a cette page du forum:
http://www.megane-france.net/xoops/mo ... topic_id=3153&forum=6