

[Réparation des moteurs de vitres de custodes. \(ph1 ph2\)](#)

Catégorie : intérieur et electricité

Publié par [Seb45](#) le 20/06/2008

Comment réparer facilement le gros défaut des Megane coupé sans passer par la case Renault.

Vous avez un problème avec vos moteurs de custodes? Pas besoin d'aller chez Renault qui procedera à un changement complet de l'ensemble moteur/engrenages pour juste un mauvais contact sur l'alimentation de ce moteur.

* Tout d'abord, il faut enlever les sièges arrière en retirant les 2 petites languette noir en dessous (tirer dessus) et en retirant egalement la boite a gants avec les 2 ecrous sous la moquette du fond de cette boite.

* Puis il faut déposer la pièce ou il y a la ceinture de sécurité. (2 sur la photo)
ensuite Il faut d clipser la manette pour monter ou descendre les ceintures.
Ensuite il faut dévisser l'attache de ceinture.
Puis d clipser la pièce 2 (2 clips en haut) il faut forcer un peu.

* Ensuite il faut enlever la pièce qui se trouve au dessus du guide ceinture (sous l'accoudoir) pour  sa il y a deux vis, et des clips.

* Et maintenant I  il faut enlever la partie 1 (sur la photo) et il y a une vis à enlever en haut qui aura été découverte par la partie 2 déposée precedement.
L'endroit entouré en pointillé, c'est en fait un clip.

* Puis enfin démonter la pièce 3 qui te donne accès au moteur.



AprÃ©s 2 bonnes heures pour une premiÃ©re fois, le temps d'enlever la banquette arriÃ©re et tous les caches voici le resultat:



D'installation du moteur, accessible par la trappe en dessous :

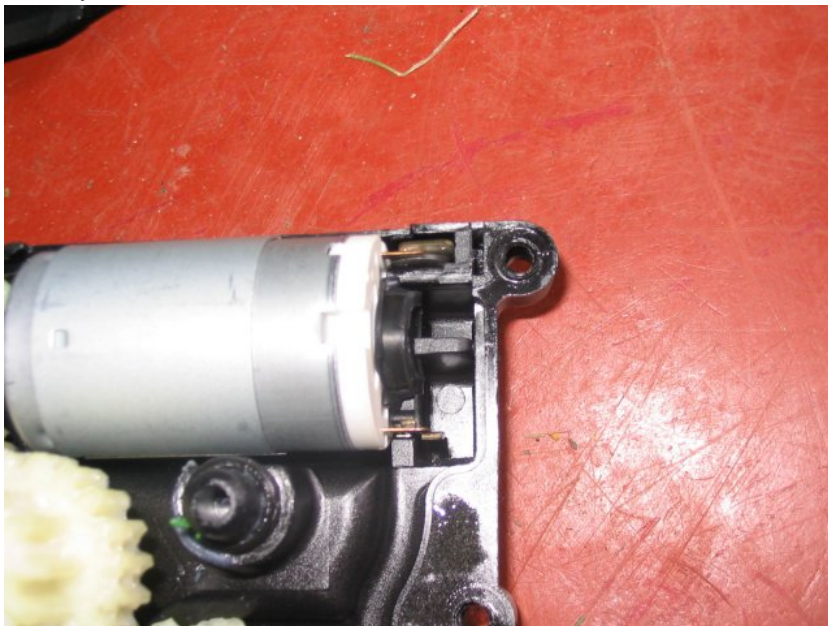


Une fois le moteur d'installation de la voiture, d'installation, voilà ce que ça donne :



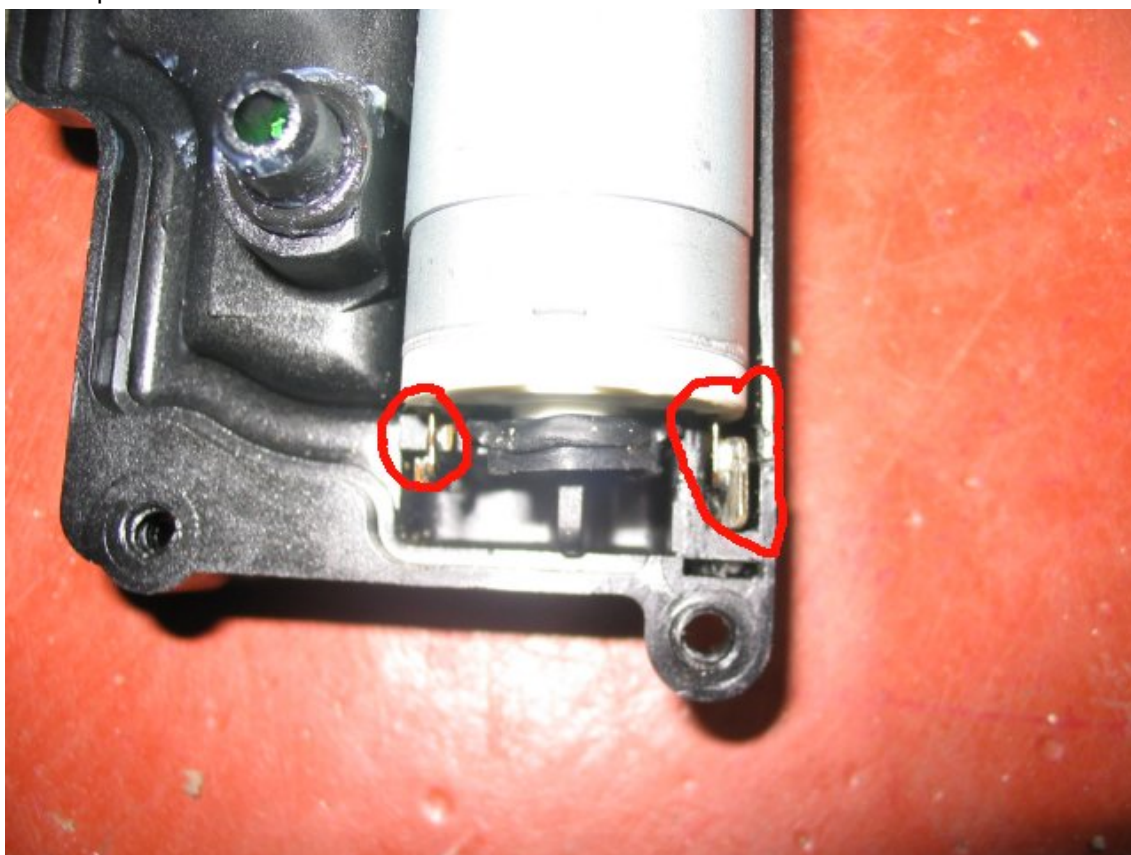
Il n'y a pas plus simple, et dire que Renault fait payer Ãa une centaine d'euros l'unitÃ© il me semble (100% bÃ©nÃ©fice, vu qu'en fait le moteur marche encore).

En voyant les contacts ici :



On se demande pourquoi Ãa marche que quelques mois.

Un coup de soudure :



On remonte le tout et miracle :



Et en théorie si vous avez bien respecté ce petit guide la vitre doit fonctionner comme au premier jour. Après avoir resoudé les contacts rebranché le moteur pour voir si la manip fonctionne avant un remontage complet.

Si le moteur ne tourne pas de nouveau il faut passer par la case changement du moteur par un de remplacement.

(ajout d'une photo de dejay76)



comme celui de chez MFA disponible chez selectronic (www.selectronic.fr) reference MFA RE-385
reference selectronic 50.1807-7 au prix de 10.40? TTC

EDIt 20/01/06 Apparemment la référence du moteur chez selectronic a changé pour celle ci:
60.1807-7 au prix de 10â,- en remerciant syris qui ma laissé un mail.



Mise en place du moteur il n'y a pas de problèmes on peut le caler car il est plus court. L'axe a le même diamètre.



Donc maintenant vous avez un coup d'œil avec des vitres de custodes toutes neuves.

Edit 21/02/08: ajout de quelques photos ci dessous de Danychoc.







Merci a seb45, Fabrice78 et Guichedood de FA Æ qui j'ai repris le photo-reportage. Et a deejay76 pour l'envoi d'une photo supplÆmentaire et Danychoc pour quelques photos du dÆmontage.