RÃ©alisation d'un Vortex (DTI)

CatÃ©gorie : Modifications moteur et trains roulants

PubliÃ© par Timon le 23/06/2008

RÃ©alisation d'un Vortex (DTI)

VoilÃ comment rÃ©aliser un vortex en quelques minutes pour son moteur, pour ma part il s?agit d?un 1.9 DTI sur phase 2 (98cv) donc il faut placer le vortex aprÃ¨s l?intercooler c?est a dire au plus prÃ¨s de l?admission rappel : filtre a air => turbo => intercooler => admission

Liste des outils nÃ©cessaires :

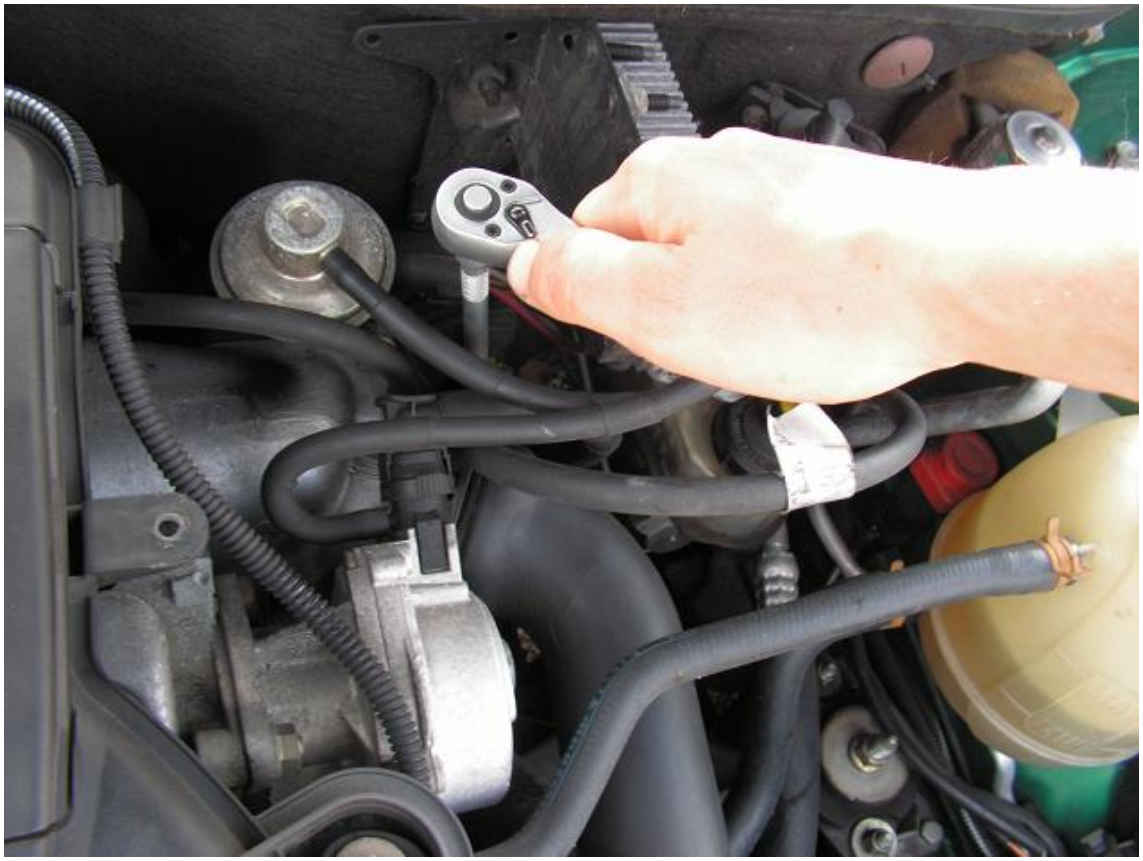
- une clÃ© de 7mm (pour desserrÃ© les colliers de durites)
- une clÃ© de 10 pour enlever le cache moteur
- un bout de papier
- un bout de mÃ©tal
- une meuleuse (pas obligÃ©)
- une cisaille (pas obligÃ© on peut rÃ©alisÃ© a la scie Ã mÃ©taux)

Le dÃ©montage:

Donc on commence par enlever le cache moteur ce qui donne sa :



Ensuite on repÃ¨re le tuyau qui vient de l?intercooler et qui va au moteur et on le dÃ©boÃ®te comme ceux-ci :
Desserrage des colliers :



Ensuite on obtient ca :
En haut :



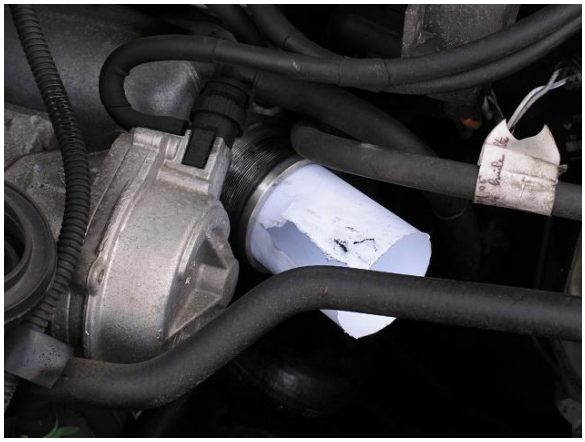
En bas :



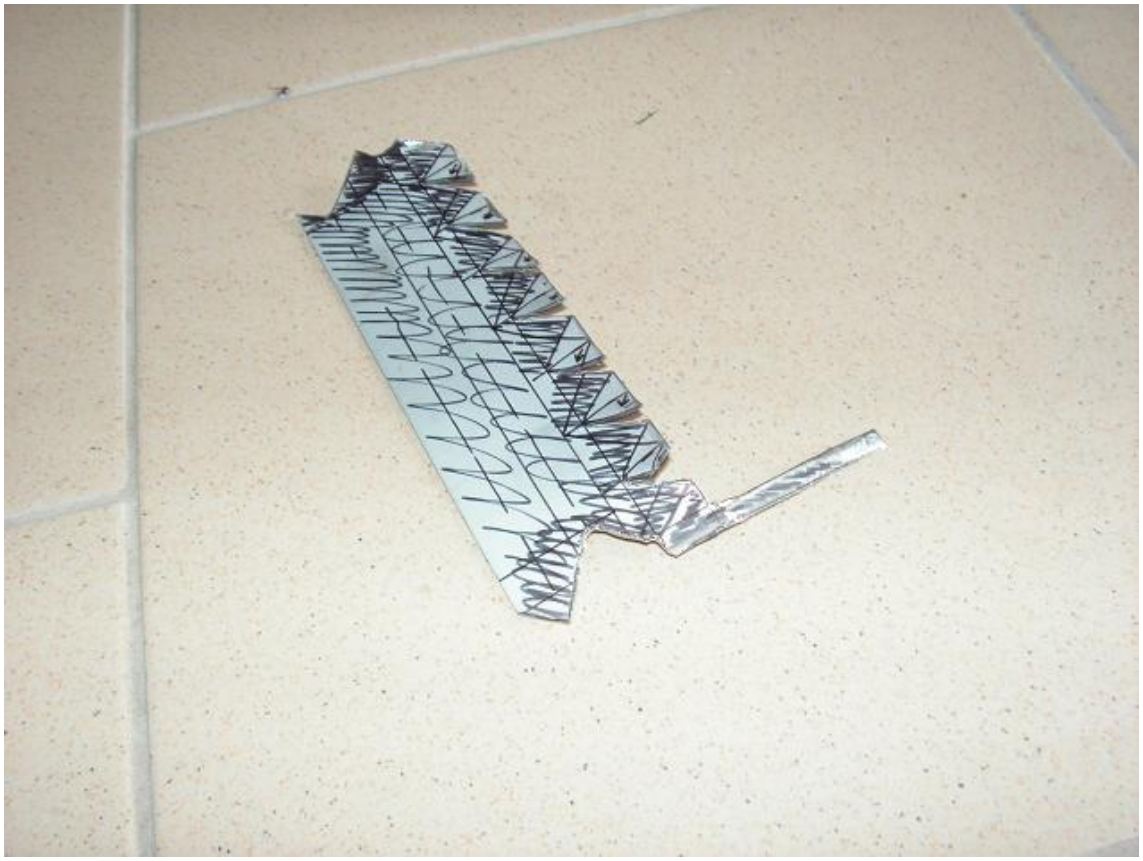
Ensuite je l?ai retirÃ© complÃ¨tement pour travailler tranquille:



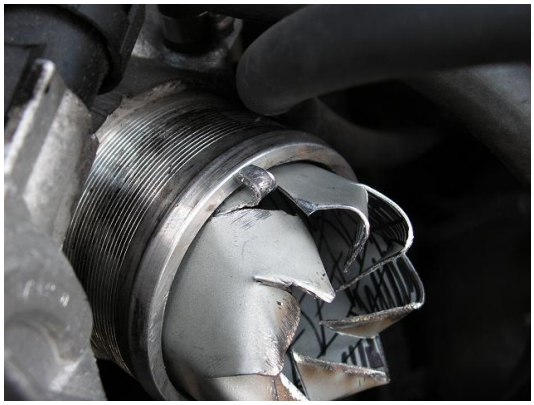
Maintenant on peu mesurÃ© la taille de notre vortex a rÃ©alisÃ© grace a une feuille de papier:



maintenant on a les cotes de notre vortex on trace et on dÃ©coupe comme ceux-ci :



Ensuite il ne nous reste plus qu?a le loger dans le tuyau et au passage j?ai rÃ©alisÃ© une petite encoche pour pas que ce dernier puisse allÃ© plus loin ou se dÃ©place ce qui mÃ©tonnerais car il est rentrÃ© en force enfin on est jamais trop prudent :





manque plus qu?a remontÃ© le tout et le tour est jouÃ© voilÃ ?



Cet article a Ã©tÃ© rÃ©digÃ© par Timon, donc merci a lui. Et pour toutes questions, il faut les poser a cette url du forum:
http://www.megane-france.net/xoops/mo ... de=flat&order=ASC&start=0